

lunes 08 de mayo de 2023 - 8:57 AM

# ¿Bajará la gasolina en Colombia? Minhacienda se aparta del control de precios a **Ecopetrol** como pretende Minminas

Expertos aseguran que establecer un precio de la gasolina por debajo del precio internacional afectará de manera negativa las utilidades de **Ecopetrol**, y subsidiará directamente a los consumidores de gasolina y diésel.



Archivo / VANGUARDIA El Ministerio de Minas y Energía precisó que el Gobierno nacional se encuentra en un proceso de ajuste de precios de los combustibles líquidos en el país con el propósito de reducir el efecto negativo en las finanzas públicas del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), el cual alcanzó un déficit de \$37 billones en 2022.



"Yo no puedo obligar a **Ecopetrol** a que venda combustibles por debajo de los precios internacionales, eso es ponerle control de precios a **Ecopetrol**, y no vamos a llegar a eso".

Estas son las declaraciones del ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, en Blu Radio, tras conocerse este domingo la intención de la ministra de Minas y Energía, de fijar un tercer precio de la gasolina en Colombia.

Con estas afirmaciones el ministro Bonilla tiene una postura distinta a la de la ministra de Minas y Energía, quien ha insistido en la posibilidad de tener dentro del país un precio distinto para los combustibles, frente a las referencias internacionales.



Seguir

La ministra de minas, Irene Velez, anunció que el Gobierno evalúa la posibilidad de crear un tercer precio de la gasolina a nivel Nacional para favorecer a los pequeños consumidores.



Ver en Twitter

10:56 a. m. · 7 may. 2023

17 Responder Copia enlace

Leer 4 respuestas

**Vanguardia TV**

Video: Un concierto pone el toque pop a la coronación del rey Carlos III

Video: Comerciante fue atacado a tiros por un vigilante informal en Bucaramanga

Tinder Party: Sorprendieron a más de 120 menores de edad en fiesta sexual en Floridablanca

Vanguardia x PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección + Vistas sección

- 1 Si se logra posible acuerdo de interlínea con Satena, Avianca aportaría hasta US\$300.000
- 2 Ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, insiste en que, en ocho meses, gasolina llegará a \$16.000 y en junio decidirá qué pasa con acpm
- 3 Primer 'Congreso Camacol Verde' tendrá como sede Pereira
- 4 En la apertura semanal el dólar rompió la barrera de \$4.500
- 5 Modificando algunas condiciones, Aerocivil aprobó integración de Viva Air y Avianca



Primer 'Congreso Camacol Verde' tendrá como sede Pereira



En la apertura semanal el dólar rompió la barrera de \$4.500

Michel Janna, presidente AMV Colombia, puntualiza que la fórmula que fija el precio de la gasolina basado en los precios internacionales ha permitido que:

1. **Ecopetro** pueda darle más recursos fiscales al Gobierno.
2. Proyectos como la Refinería de Cartagena o la expansión de la red de poliductos sean viables financieramente.
3. Se eviten distorsiones que incentiven el uso innecesario de gasolina (como en Venezuela).
4. Es consistente con la agenda de sostenibilidad

"Modificar la fórmula probablemente traerá más problemas que beneficios. Un análisis juicioso sin afanes cortoplacistas es clave", advierte Janna.

#### Mesas técnicas

A través de un comunicado, el Ministerio de Minas y Energía precisó que el Gobierno nacional se encuentra en un proceso de ajuste de precios de los combustibles líquidos en el país con el propósito de reducir el efecto negativo en las finanzas públicas del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), el cual alcanzó un déficit de \$37 billones en 2022.

En general, el gasto público que se asigna al pago de menores precios de los combustibles fósiles en el mercado doméstico se distribuye en mayor medida a los hogares con mayores ingresos del país y por tanto es inequitativo.

"No hay duda de que la reducción del subsidio generalizado y regresivo contribuye a organizar mejor el gasto social que es prioridad en el Plan de

Desarrollo 2022-2026, eficientemente aprobado. Adicionalmente los subsidios a los combustibles desincentivan la transición energética y la diversificación de la economía", dice esta cartera en el documento.

 **Felipe Campos** ✓  
@FelipeCamposPC · Seguir

De la fórmula de la gasolina, lo q más sentido tiene es la parte fijada al precio internacional. Así aseguramos q los colombianos vía el gobierno estamos recibiendo el mejor pago a nuestra gasolina. Con esa plata ya en el balance, si se decide subsidiar la gasolina es pq no hay... [Mostrar más](#)

 **BluRadio Colombia** ✓ @BluRadioCo

#Atencion La ministra de minas, Irene Vélez, anuncia dos medidas ante alto precio de gasolina: será revisada la fórmula que fija el precio porque "no tiene sentido que se tase con el precio internacional" y se contemplan precios diferenciales para no subsidiar grandes...



1:40 p. m. · 7 may. 2023

747 Responder Copia enlace

[Leer 75 respuestas](#)

 **Felipe Campos** ✓  
@FelipeCamposPC · Seguir

De la fórmula de la gasolina, lo q más sentido tiene es la parte fijada al precio internacional. Así aseguramos q los colombianos vía el gobierno estamos recibiendo el mejor pago a nuestra gasolina. Con esa plata ya en el balance, si se decide subsidiar la gasolina es pq no hay... [Mostrar más](#)

 **BluRadio Colombia** ✓ @BluRadioCo

#Atencion La ministra de minas, Irene Vélez, anuncia dos medidas ante alto precio de gasolina: será revisada la fórmula que fija el precio porque "no tiene sentido que se tase con el precio internacional" y se contemplan precios diferenciales para no subsidiar grandes...





1:40 p. m. · 7 may. 2023

747 Responder Copia enlace

Leer 75 respuestas

Por eso, el Gobierno Petro, "en cabeza del Ministerio de Minas y Energía, junto al Ministerio de Hacienda y Crédito Público y **Ecopetrol**, trabajan en mesas técnicas para revisar las variables y la formulación vigente con el objetivo de focalizar el subsidio a los combustibles", afirmó Irene Vélez Torres, ministra de Minas y Energía.

Con esto se busca contribuir de manera fiscalmente responsable a la gradualidad del proceso de la mano de una estrategia transparente en el manejo de precios de los subsidios de los combustibles y el costo de oportunidad de proveer el mercado nacional.

Adicionalmente la revisión en el ajuste programado de los precios busca identificar con mejor detalle a qué grupos de consumidores se puede focalizar algún tipo de subsidio específico, detalla Minminas.

Lea también: [Gobierno Petro evalúa crear un tercer precio de la gasolina en Colombia](#)

#### Propuestas

De esta manera las propuestas que emerjan de la mesa estarán enfocadas en atenuar los efectos en la población de los percentiles de menores ingresos.

Actualmente, el Gobierno nacional analiza diferentes alternativas para mitigar el impacto del Fepec en las finanzas públicas:

- 1) El establecimiento de mecanismos de estabilización diferenciales.
2. Mayores controles a los combustibles distribuidos con beneficios económicos y tributarios en zonas de frontera.
- 3) Revisiones regulatorias que en el marco de la discusión.

"Cabe recordar que el principal beneficiario de las utilidades del grupo **Ecopetrol** es la Nación, a través de los dividendos que recibe de este grupo empresarial. Este ingreso es fundamental para el financiamiento de la política social y la inversión del presupuesto nacional. Por tanto, la reducción del déficit del FEPC es una prioridad del Gobierno, para asegurar la sostenibilidad de las finanzas públicas, así como también para asegurar la competitividad y sostenibilidad financiera del Grupo **Ecopetrol**", concluye el comunicado.

#### Reparos y cuestionamientos

Entre los primeros en dar sus análisis fue Sergio Cabrales, experto en Energía y profesor en temas de petróleo, quien señala que establecer un precio de la gasolina por debajo del precio internacional significa que **Ecopetrol** subsidiará directamente a los consumidores de gasolina y diesel.

"Esto afectará negativamente las utilidades de la compañía, así como sus inversiones, generando pérdidas para los inversores minoritarios (11 %)".

A los reparos se suma Andrés Pardo, director de estrategia para América Latina de XP Investments, quien precisa que lo que más sentido tiene es usar el precio internacional. Así se lo recuerda a la ministra Vélez.

"Si se decide que se justifica un subsidio y un mejor mecanismo para definirlo, perfecto, pero no tiene sentido que el país y el gobierno dejen de recibir el mejor precio posible por nuestra gasolina", asegura Pardo.

En esa misma línea habla Felipe Campos, gerente de Inversión y Estrategia Alianza Valores y Fiduciaria, quien explica que de la fórmula de la gasolina, lo que más sentido tiene es la parte fijada al precio internacional.

"Así aseguramos que los colombianos, vía el Gobierno, estamos recibiendo el mejor pago a nuestra gasolina. Con esa plata ya en el balance, si se decide subsidiar la gasolina es porque no hay mejor uso para ese dinero. No porque la producimos la debemos subsidiar".

En un hilo de Twitter, el exministro de Minas y Energía Diego Mesa, sobre el precio de combustibles, precisa que el crudo se transa en uno de los mercados más líquidos del mundo y el precio lo determina la oferta y la demanda global. Entonces, un productor privado siempre preferirá vender el crudo a precio internacional, si el doméstico se fija por debajo.



Diego Mesa  
@DiegoMesaP · Seguir



Va hilo sobre precio de combustibles:

-El crudo se transa en uno de los mercados mas líquidos del mundo y el precio lo determina la oferta y la demanda global

-Un productor privado siempre preferirá vender el crudo a precio internacional, si el doméstico se fija por debajo 🙋

6:40 p. m. · 7 may. 2023



[Leer toda la conversación en Twitter](#)



900



Responder



Copia enlace

[Leer 22 respuestas](#)

"Si a **Ecopetrol** lo obligan a vender a un precio doméstico menor al global, se genera un costo de oportunidad para la compañía, sus accionistas y el país. **Ecopetrol** paga regalías, impuestos y dividendos con respecto al precio del crudo. Si este lo bajan, esos pagos también caerán", aclara Mesa.

#### Consecuencias

El exministro de Minas añade que se generarían serias y múltiples distorsiones en el mercado de combustibles. Por ejemplo, si hoy hay contrabando en las zonas de frontera, un precio doméstico menor se agravaría esta situación.

Lo peor, para Mesa, es que se incentivaría el uso de combustibles a un menor precio para actividades ilegales.

Otras consecuencias son las externalidades negativas de los combustibles, como peor calidad del aire, más costos en salud pública y congestión vial no se corregirían y no tendría sentido el impuesto al carbono.

"Los incentivos a la movilidad eléctrica ya no serían tan atractivos y contaminaríamos más.

Mesa recuerda que, aunque el precio del crudo se refleja en la principal variable de la fórmula de precios de los combustibles: ingreso del productor (IP), también hay otros componentes como impuestos, sobretasa, margen minorista y mayorista, costo de transporte.

*Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.*

Etiquetas [Biocombustibles](#) [Combustible](#) [contratación en la refinería de Ecopetrol](#) [Ecopetrol](#) [Energía](#) [Estaciones de gasolina](#) [Gasolina](#) [gasolina de contrabando](#) [Gasolina venezolana](#) [Minhacienda](#) [Ministerio de Hacienda](#) [Ministerio de Minas](#) [ministro de Hacienda](#) [Ministro de Minas](#) [precio de la gasolina](#) [tráfico de combustible](#)



#### Miguel Orlando Alguero

Periodista económico en Vanguardia. Magíster en Estudios Políticos, de la Universidad de Caldas. Comunicador Social – Periodista, egresado de la Universidad Pontificia Bolivariana. De La Guajira.



[@MiguelOrlandoAM](#)



[malguero@vanguardia.com](mailto:malguero@vanguardia.com)

Mesa recuerda que, aunque el precio del crudo se refleja en la principal variable de la fórmula de precios de los combustibles: ingreso del productor (IP), también hay otros componentes como impuestos, sobretasa, margen minorista y mayorista, costo de transporte.

*Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.*

Etiquetas [Biocombustibles](#) [Combustible](#) [contratación en la refinería de Ecopetrol](#) [Ecopetrol](#) [Energía](#) [Estaciones de gasolina](#) [Gasolina](#) [gasolina de contrabando](#) [Gasolina venezolana](#) [Minhacienda](#) [Ministerio de Hacienda](#) [Ministerio de Minas](#) [ministro de Hacienda](#) [Ministro de Minas](#) [precio de la gasolina](#) [tráfico de combustible](#)



#### Miguel Orlando Alguero

Periodista económico en Vanguardia. Magíster en Estudios Políticos, de la Universidad de Caldas. Comunicador Social – Periodista, egresado de la Universidad Pontificia Bolivariana. De La Guajira.



[@MiguelOrlandoAM](#)



[malguero@vanguardia.com](mailto:malguero@vanguardia.com)



No soy un robot



reCAPTCHA  
Privacidad · Condiciones

Comentar

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito.

Vanguardia se reserva el derecho de eliminar o bloquear aquellos que utilizan un lenguaje soez, que

obscurezca a otros usuarios o sea perjudicial de cualquier forma.

---

No soy un robot



reCAPTCHA  
Privacidad - Condiciones

**Comentar**

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito.  
Vanguardia se reserva el derecho de eliminar o bloquear aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.