

# Los ministros de Minas y Hacienda irán a debate de control por subida de la gasolina

La representante que citó al debate afirma que el incremento es un golpe duro para los hogares.



Recientemente, ambos ministros se pronunciaron frente al tema y lanzaron distintas posturas. FOTO: ARCHIVO

hace 5 horas 📌 🔗

Ante el ciclo de ajustes en el precio de la gasolina, los ministros de Minas, Irene Vélez, y de Hacienda, Ricardo Bonilla, **enfrentarán un debate de control político en la Cámara de Representantes.**

Todo esto llega en un contexto en el que se presenta un descontento popular por el incremento progresivo que ha tenido el galón desde octubre del año pasado. **Y a pesar de que en promedio ya vale \$11.767, el jefe de Hacienda manifestó que tendría que ubicarse en torno a los \$16.000** para cerrar el hueco en el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC), que cerró 2022 en \$37 billones.



Economía

**Precios diferenciales de la gasolina atizarían la reventa y el contrabando en Colombia**

Pese a que los expertos coinciden en que ajustar el precio de los combustibles es un acto de responsabilidad con las finanzas del país, el costo político de tocarles el bolsillo a los consumidores el alto. De hecho, **Jeniffer Pedraza, representante a la Cámara por el partido Dignidad y Compromiso, citó el debate argumentando que se trata de un golpe muy duro para los hogares** y su costo de vida.

Pedraza también considera que, una vez se haga efectiva el alza en el diésel, el impacto será aún peor, pues empezaría a afectar la canasta básica de millones de familias.

## Te puede interesar



Moody's señaló que los cambios políticos siguen pesando en ánimo de inversionistas

hace 2 horas 📌 🔗



Ganancia de Ecopetrol sería un 20% menor en el primer trimestre de 2023

hace 5 horas 📌 🔗



Avianca

hace 11 horas 📌 🔗



¿Nuevas diferencias? MinHacienda dice que no es viable la propuesta de MinMinas de bajar precio de la gasolina

hace 11 horas 📌 🔗



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

## Las más leídas



Gobierno se acerca al Partido de la U para la reforma a la salud y toma nota de apuntes de Dignidad y Compromiso

hace 1 hora 📌 🔗



Confirmado: los exfutbolistas que tomarán el mando del DIM tras la salida de David González

hace 2 horas 📌 🔗



John Poulos seguirá en la cárcel: juez negó recurso del presunto asesinado de Valentina Trespalacios

hace 2 horas 📌 🔗



Papá de Messi rompió el silencio sobre los rumores del futuro del jugador en Arabia Saudita, ¿qué dijo?

hace 44 minutos 📌 🔗



¡Pilas a los requisitos! Sapiencia abrió convocatoria para acceder a educación superior con becas y créditos condonables

hace 1 hora 📌 🔗



Economía

### "No podemos obligar a **Ecopetrol** a vender combustible por debajo de los precios internacionales": MinHacienda

"Mucho más cuando consideramos el diésel, que es un bien que se necesita para el transporte y la comercialización de alimentos. Incrementar el precio al diésel va a disparar el precio de la canasta básica familiar. Se está jugando el hambre de los hogares colombianos", agregó.

Para la congresista, la principal acción que debería adelantar el Gobierno tendría que ser el cambio en la fórmula con la que se calcula el valor de los combustibles, pues **considera que no tiene en cuenta que el 70% de la gasolina que consumen los colombianos se produce en el país.**



Economía

### ¿Nuevas diferencias? MinHacienda dice que no es viable la propuesta de MinMinas de bajar precio de la gasolina

Sin embargo, varios expertos —incluido el ministro de Hacienda— no es posible obligar a **Ecopetrol** a vender el combustible a un precios inferior a la cotización internacional del barril, toda vez que eso afectaría los ingresos de la compañía y la plata que le transfiere a la Nación para la inversión social, que solo en 2022 ascendió a \$42 billones.

Por otro lado, Luis Fernando Mejía, director de Fedesarrollo, había manifestado que el subsidio a los combustibles generó un saldo rojo en la caja de la Nación que excede los \$25 billones que se esperan recaudar con la reforma tributaria y no tiene sentido un gasto tan elevado destinado a subsidiar combustibles.



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Juan Camilo Quiceno Ramirez

Seguir Periodista

## Para seguir leyendo



< Anterior

### Gobierno se acerca al Partido de la U para la reforma a la salud y toma nota de apuntes de Dilian Francisca

Siguiente >

Los 25 escaños que tiene esa colectividad en el Congreso son claves para que se dé la aprobación del articulado que empezó su trámite desde febrero.

hace 1 hora

## Moody's señaló que los cambios políticos

## **siguen pesando en animo de inversionistas**

Incluso si las reformas no se materializan, hay un deterioro de la confianza empresarial hacia Colombia por la incertidumbre política

