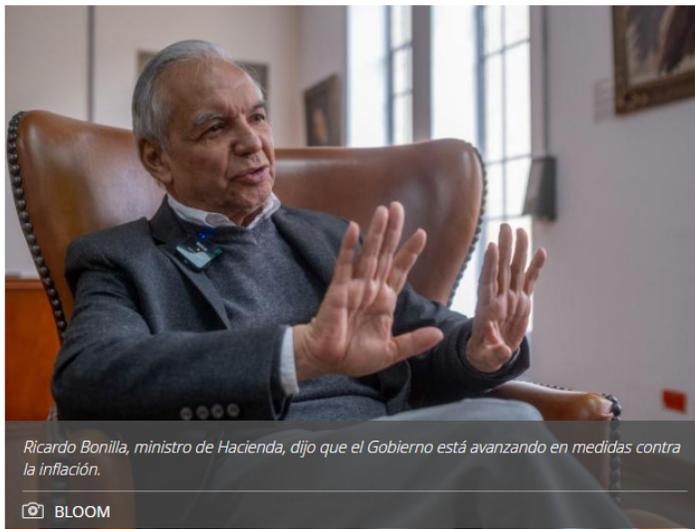


ECONOMÍA

Mayo 10 De 2023 - 09:05 P. M.

# ‘Si queremos respetar la regla fiscal hay que subir los combustibles’

El Minhacienda, Ricardo Bonilla, dijo que en junio revisará qué hacer con el diésel. Espera baja en tasas de interés en el segundo semestre.



POR: LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE

**E**l ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, lleva solo dos semanas al frente de la cartera, pero en estos pocos días ya ha mandado mensajes contundentes en temas como tasas, inflación y el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc). Bonilla conversó con Portafolio sobre el manejo que busca dar en las finanzas y a la cartera.

(La proyección del Minhacienda de cuándo bajarían tasas de interés).

**Usted se reunió este miércoles con el presidente de Ecopetrol, ¿de qué hablaron?**

Hablamos de la necesidad de cruzar las cifras y consolidar la mesa de trabajo entre el MinMinas, Ecopetrol y Hacienda, para tener claridad sobre los componentes del precio de la gasolina; para tener claridad sobre el margen de subsidio y qué está pasando con el déficit del Fepc, y hasta dónde eso tiene un impacto en las cuentas de Ecopetrol.

**¿Cuál es el plan que tiene el Gobierno para reducir ese déficit?**

## Lo más leído

1. Francia Márquez: su agenda en África y la polémica por su viaje
2. ¿De cuánto será el aumento salarial en 2023 para servidores públicos?
3. El dólar en Colombia se recuperó y terminó al alza: arriba de \$4.540
4. Vuelos de vicepresidenta Márquez ascienden a los \$2,8 mil millones
5. Reforma laboral acabaría con 450.000 empleos formales
6. Ecopetrol hace un llamado para que haya más contratos de exploración

## Mis Portales



EL TIEMPO

Se incrementó venta ilegal de gasolina en Valledupar



MOTOR

Precio de la gasolina aumenta 600 pesos en Colombia

Desde octubre se puso en marcha un plan de ir ajustando los precios de la gasolina corriente hasta llegar a su nivel internacional, y eso implica que nos faltan unos ocho meses para nivelarlos. Si el precio del petróleo sigue bajando y baja el de la gasolina a nivel internacional, de pronto lo reduciríamos más rápido. La perspectiva hoy es llegar a un nivel arriba de los \$16.000 para estabilizar el precio con la gasolina corriente.

#### **¿Se puede reducir este déficit sin tocar el ACPM?**

Buena parte del déficit, puede ser la mitad, está implícito en el diésel. El compromiso que había quedado en el Gobierno era que a partir de junio se iba a revisar qué hacer. Como el diésel tiene un impacto importante en el costo del transporte, tenemos que evaluar exactamente qué vamos haciendo, porque también tiene que ajustarse al precio internacional y es el que va a llevar más tiempo.

#### **¿Pero se verían aumentos desde junio?**

No sabemos aún. En junio se comenzará a revisar qué pasa con el diésel, y si podemos diseñar un mecanismo para focalizar el subsidio.

#### **¿En qué va la estrategia que anunció el Gobierno junto a los empresarios para bajar la inflación?**

La inflación de alimentos ha tenido una reducción sustancial en los últimos tres meses y esperamos que continúe reduciéndose, porque hay mayores niveles de abastecimiento.

Si bien todavía seguimos teniendo problemas con los insumos importados, como funguicidas y fertilizantes, ya se está trabajando para que Colombia empiece a producir algunos de ellos.

[\(Precios de la gasolina: Minhacienda pide calma y analizará propuestas\).](#)

Hay otros factores que persisten. El más importante es el de combustibles. En ese ya está definida la política de ir incrementando precios, y estamos monitoreando que ese ajuste no vuelva a subir la inflación.

Y hay otro elemento, la energía y el gas. Estamos evaluando qué pasó con los acuerdos a los que había llegado la ministra de Minas, porque esto sigue siendo el segundo factor más importante en la inflación.

#### **Usted dijo que el ciclo de alza de tasas seguramente ya se acabó, ¿cuándo podrían comenzar a bajar?**

La propuesta al Banco de la República es que revisemos en la junta de junio, pues en la de mayo no se van a tocar tasas, mantener la tasa estable. Tenemos que tener una perspectiva de varios meses frente al comportamiento de la inflación para que con la Junta lleguemos a esa posibilidad de empezar a bajar. Creo que en el segundo semestre las tasas empezarán a bajar.

#### **Las reformas del Gobierno han recibido críticas por sus costos fiscales, ¿se pueda cambiar algo?**

El ministro de Salud se ha sentado con gremios y distintos actores para mirar qué ajustes podrían incorporar en la reforma. Le escuché decir que por parte de algunos partidos no había puntos rojos y que había acuerdo. Con respecto a eso hay que mirar el costo fiscal, con lo que queda en las ponencias. El análisis presentado esta semana por el Comité Autónomo de Regla Fiscal nos sirve de referencia, pero lo que se está buscando es un mejor uso de los recursos.

[\(Nuevo ministro de Hacienda descartó por ahora otra reforma tributaria\).](#)

#### **¿Y frente a la pensional?**

Eso es una discusión de largo plazo y de país. No podemos mirarla por los impactos presuntos del corto plazo. Colombia está en mora de organizar un sistema



pensional más justo y equitativo. En campaña el Gobierno propuso una organización del sistema de pilares con un umbral de cuatro salarios, y la propuesta que se hace radicó lo bajó a tres. El debate que debe darse en el Congreso es el tamaño del umbral.

### Los cambios generan incertidumbre, ¿qué mensaje envía a los inversionistas y calificadoras?

Estamos continuando con la política que se traía, lo que cambió fue la persona, no la política, que busca tener estabilidad económica en el país, seguir reduciendo los déficits: fiscal y cuenta corriente. Respetamos la regla fiscal, pero el país tiene que entender que si la queremos respetar, nos toca mover los precios de la gasolina, que es el principal riesgo fiscal, por el déficit del Fepec.

## ¿Qué opina del informe del Emisor de la reforma laboral

En lo que realmente hace énfasis este informe, que es un buen instrumento para ampliar la discusión sobre el tema, es que el impacto mayor de la reforma son los costos de despido. Ese es realmente el punto sobre el cual están llamando más la atención, si se implementan costos de despido, se podría generar este tamaño de pérdidas de trabajo.

Creo que es un buen examen y que llama la atención para revisar, y que sirve de referencia para que abramos el debate. Las distintas reformas laborales anteriores han dicho que bajando costos pues se aumenta el empleo. El resultado real es que eso no sucedió. El tema es si se recuperan condiciones de existentes antes del 2002.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE



Reciba noticias de Portafolio desde Google news

REPORTAR ERROR

IMPRIMIR

## Destacados

ECONOMIA

NEGOCIOS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



¿Cuánto vale mi coche? Eche un vistazo aquí (quizá se sorprenda)

averiguar el valor en unos clics de coches y motos

Autos | Anuncios de búsqueda | Patrocinado

Haz clic aquí



Si su tensión arterial es superior a 145/80, sus vasos sanguíneos están obstruidos. Pruebe esto

Malespace | Patrocinado

Probar ahora

