

Jueves 25 de mayo de 2023 - 5:32 PM

Exministro Ocampo advierte iliquidez de **Ecopetrol**, si el Gobierno Petro no gira los recursos del Fpec

El exministro de Hacienda José Antonio Ocampo dijo: "**Ecopetrol** está en riesgo de quedar ilíquida" por la forma en que el Gobierno de Gustavo Petro saldará el déficit de recursos del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fpec).



El exministro Ocampo, en entrevista para Caracol Radio, insistió en que se debe saldar ese déficit del fondo de estabilización, porque habría ciertos peligros en no pagarlo. (Suministrada / VANGUARDIA)



Este 24 de mayo el exministro de Hacienda José Antonio Ocampo trizó sobre los recursos del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles (Fpec), debido a los peligros de estas cuentas para **Ecopetrol** y el Estado.

"Apoyo a la presidenta de la Comisión Tercera de la Cámara. El déficit de Fpec fue una pésima herencia de Duque, pero el Gobierno Petro tiene que pagarlo, por respeto a la Regla Fiscal y sanidad de las finanzas de **Ecopetrol**. Más aún, el déficit de 2022 es mayor: cerca de \$30 billones".

Esta advertencia se dio como respuesta a las declaraciones de la congresista Katherine Miranda, quien, en discusión de la adición presupuestal en las comisiones económicas, precisó que es indispensable y responsable que el Gobierno mantenga el pago por \$18 billones al Fpec tal como lo había proyectado Ocampo.

"De lo contrario sería muy perjudicial para **Ecopetrol** y la regla fiscal", aseveró la parlamentaria.



Análisis: ¿Por qué el aumento de aranceles podría ser sinónimo de más pobreza en Colombia?

Pero en la mañana de este 25 de mayo, el exministro Ocampo, en entrevista para Caracol Radio,

Vanguardia TV

Video: Así se ve el cráter del volcán Popocatepetl, en México, el cual permanece en actividad

Video: ¿Qué ha pasado en Miramanga, una de las zonas afectadas por el invierno?

Pódcast: ¿Qué tan pobres son las y los colombianos? Así se le fue al país en su pobreza multidimensional en el último año

Vanguardia x PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 Exministro Ocampo advierte iliquidez de **Ecopetrol**, si el Gobierno Petro no gira los recursos del Fpec
- 2 Gobierno Petro insiste en no firmar nuevos contratos de exploración, mientras reservas probadas de gas y petróleo caen
- 3 Análisis: ¿Por qué el aumento de aranceles podría ser sinónimo de más pobreza en Colombia?
- 4 Gilinski y los árabes se quedan con mucho más que galletas: estos son los millonarios negocios de Nutresa
- 5 Dian cambia las reglas de juego a empresas: esta sería la nueva obligación tributaria

insistió en que se debe saldar ese déficit del fondo de estabilización, porque habría ciertos peligros en no pagarlo.

Ocampo, para Caracol Radio, puntualizó que el subsidio al consumo de combustible en el país, a cargo del Fepc, le corresponde a **Ecopetrol** y el saldo se paga con un año de rezago, del cual es responsable el Gobierno nacional con un año de rezago.

"Es esencial pagar el déficit del Fepc porque de no hacerlo **Ecopetrol** se encontraría en una situación de iliquidez. Si no se paga este monto se agravaría la situación", advirtió Ocampo.

A renglón seguido, el exministro reconoció que el Gobierno del presidente Gustavo Petro sí quiere pagar este monto. No obstante, en dicha entrevista radial, enfatizó en que el mecanismo que se había acordado, que es un cruce de cuentas, no se encuentra dentro de las cuentas del Ejecutivo.

Por tanto, sostuvo que el Gobierno nacional, "en mensajes que he recibido del Ministerio de Hacienda, asegura que va a pagar, pero la pregunta es ¿cómo lo va a hacer para garantizar la salud de las finanzas de **Ecopetrol**?".

El Fepc

Hay que recordar que el Fondo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Fepc) es un mecanismo que tiene por objetivo atenuar y dar equilibrio a los precios internos de los combustibles a partir de la diferencia entre el ingreso del productor local y el precio de paridad.

Sobre el cruce de cuentas con el Fepc para cerrar dicho déficit, Julio César Vera, presidente de Fundación Xua Energy, explicó a La República, a principios de mayo de 2023, que "suponiendo que los precios y la TRM se mantienen estables, cada mes se irán recuperando \$105.000 millones adicionales, es decir \$105.000 millones en junio, \$210.000 millones en julio, y así hasta en noviembre completar los \$630.000 millones".

Así, aseguró Vera, el precio quedaría nivelado, pero se tendrá que ir monitoreando el precio mes a mes para ver cómo se comporta por las otras variables. De esta manera, por cada \$500 más cerca del precio internacional, son \$93.000 millones mensuales, aproximadamente, que se ahorra el Fondo.

Sin embargo, el experto destacó que, si no se incrementa el diésel, no habría nada que hacer, porque "cada mes seguiría aumentando el déficit. Pero sin tener en cuenta lo del diésel, con un ajuste de \$500 pesos de más cada mes se necesitarán 21 meses para cubrir los casi \$20 billones que deben tener entre lo pendiente de 2022 y lo acumulado de 2023".

Es importante resaltar que mensualmente se irán sumando \$1,2 billones de déficit por el diésel. Por su lado, Andrés Velasco, director técnico del Comité Autónomo de la Regla Fiscal (Carf), comentó que el momento de cierre de la brecha de precios depende de a qué ritmo y el monto con el que se hagan los incrementos.

"El diferencial de precios entre el precio de referencia y el precio regulado es de aproximadamente \$4.500. Si se continúa incrementando el precio de la gasolina en \$450 mensuales, se terminaría cerrando la brecha en 10 meses".

Sobre cuándo se terminaría pagando, Velasco señaló que, "lo que se causó en 2022 se va a terminar pagando este año, y lo que se cause en 2023 se terminará pagando en 2024". Y precisamente el déficit que se está acumulando este año responde a la existencia del diferencial.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.



Etiquetas **Combustible** **Ecopetrol** Estaciones de gasolina Gasolina José Antonio Ocampo Minhacienda Ministerio de Hacienda precio de la gasolina regulación de precios



Miguel Orlando Alguero

Periodista económico en Vanguardia. Magíster en Estudios Políticos, de la Universidad de Caldas. Comunicador Social – Periodista, egresado de la Universidad Pontificia Bolivariana. De La Guajira.



@MiguelOrlandoAM

Lea también



Video: 'El Tino' Asprilla fue a tanquear su camioneta y terminó indignado



La apuesta de los gremios es diversificar la economía de Barrancabermeja



Friogán le canta la tabla Asofricol: Dice que engaña y desinforma por la reducción del precio de la carne en Colombia



Se logró acuerdo entre **Ecopetrol** y otros sindicatos

Comentarios

0 comentarios

Apreciado lector, el acceso a los comentarios se encuentra disponible únicamente para nuestros usuarios registrados e identificados.

[¡Regístrate gratis!](#)

Si ya estás registrado, [inicia sesión](#).

[Ingresar](#)

[¿Olvidaste tu contraseña?](#)

Servicios

Suscripciones
ePaper
Pague su renovación
Club de suscriptores
Anunciadores
Comentarios del sitio
Pauté con nosotros
Contáctenos
Nuestra Empresa
Política de protección de datos
Certificados Tributarios
Proveedores
Trabaje con Nosotros
Términos y condiciones

Secciones

Bucaramanga
Santander
Deportes
Judicial
Colombia
Mundo
Política
Economía
Opinión
Entretenimiento
Tecnología
Multimedia

Clasificados

Finca Raíz
Vehículos
Empleos
Varios
Edictos
Publique

Revistas

CocinArte
500 empresas
generadoras de
desarrollo
Posgrados

Publicaciones

Santander Inolvidable
Q'hubo Bucaramanga

Todos los derechos reservados Galvis
Ramírez & Cía S.A. - 2023 - Bucaramanga -
Colombia. Prohibida su reproducción total o
parcial, sin autorización escrita de su titular.
Términos y condiciones