



Inicio > Economía

¿En cuánto se ha reducido el déficit fiscal en el FEPC por el alza a la gasolina?



ECONOMÍA



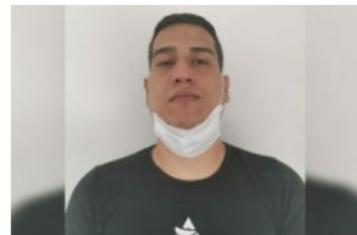
Escuchar este artículo



Hay un ambiente de mucha incertidumbre y de poca claridad sobre lo que sucede con el déficit, que es la razón de la política alcista del Gobierno, según el experto Henry Amorocho Moreno.

Con un precio promedio del galón a \$14.560, tras el reciente aumento de \$600, Colombia estaría muy cerca al valor estándar internacional, teniendo en cuenta que el

Lo más visto



El rastro del temible Horman Lobo en los recientes homicidios en Cúcuta



Los billetes venezolanos se están convirtiendo en dólares falsos



No fui de 'Los Billis', pero los padecí: Roberto Cano



Mañana inicia la apertura gradual del Parque Gran Colombiano



Pioneros a nivel nacional, 30 reclusos de Cúcuta se gradúan en las

Colombia debería muy cerca al valor estándar internacional, cuando en octubre que el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, dijo inicialmente que las alzas serían hasta equipararse a los \$14.000.

Sin embargo, hace un mes, Bonilla señaló que estos incrementos se terminarían en enero de 2024, para luego comenzar con los ajustes en el diésel o ACPM.

Lea además: [Cúcuta, ciudad de eventos y negocios con potencial para el turismo](#)

Según datos suministrados a La Opinión por Minhacienda, este año, el déficit en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) ronda los \$20 billones, \$16 billones por el subsidio al ACPM y \$4 billones por la gasolina.

El año pasado, ese déficit era alrededor de \$37 billones, por lo que al concluir el 2023 se habrán pagado \$17 billones gracias a los aumentos que comenzaron en octubre de 2022. En 2025, el ministerio proyecta que se acumularán \$100 billones en el déficit del FEPC.

¿Está claro el panorama referente a las alzas? Para el experto Henry Amorocho Moreno, profesor de Hacienda Pública, Tributación y Presupuesto de la Universidad del Rosario, hay un ambiente de mucha incertidumbre y de poca claridad sobre lo que sucede con el déficit, que es la razón de la política alcista del Gobierno.



Amorocho manifestó que el ministro de Hacienda viene diciendo que la reforma tributaria, aprobada en diciembre pasado, "básicamente la habían absorbido los gastos y se le había tragado el fondo de combustibles".

Le puede interesar: [La alianza que con el sector energía que beneficia a pequeños carboneros](#)

Explicó que el déficit más pequeño del FEPC es el de la gasolina y que el monto total era lo que se esperaba recoger este año para corregir ese hueco fiscal, y efectivamente lleva ya 13 meses de estarse recogiendo el dinero por medio de las alzas.

"Todos esperábamos que ya eso estuviera subsanado, pero el ministro saca una combinación de reforma tributaria con el fondo de combustibles. ¿Entonces, qué es lo que pasa? Porque ahora la reforma tributaria, que era para otros gastos, termina absorbiendo el déficit del FEPC, que es lo que está sucediendo", agregó el abogado tributario.

Para Amorocho, es importante que Ecopetrol y la Contraloría General de la Nación verifiquen en qué va el monto del déficit fiscal del FEPC y sienten una posición.

¿Se atreverán a subir el diésel?

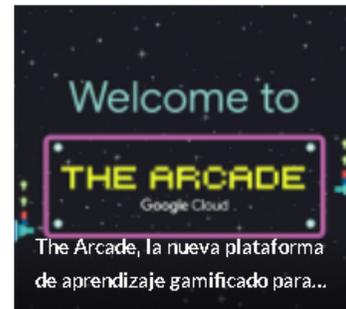
Henry Amorocho resaltó que los precios del petróleo, en comparación a hace un mes, se están reduciendo ostensiblemente. Recordó que, no obstante, Ricardo Bonilla indicó recientemente que "el precio de la gasolina queda progresivamente financiando

HK

Las mejores
Empresas

De Norte de Santander

Patrocinado por: **METROA**



Cúcuta será sede del primer Encuentro Turístico y Hotelero



Claro Colombia reducirá 52% de sus emisiones de carbono para 2030



Mejorar la experiencia de compra para los clientes puede impulsar sus ventas en el Black Friday



Empresas exportadoras colombianas serán protagonistas en el encuentro de negocios Macrorrueda Madrid 2023

Ver más contenidos

el déficit del fondo", dando a entender "que no va a tocar el diésel" y que quienes consumen gasolina terminarían subsidiando los precios de ese otro combustible.

Lea también: [Lo que pasa en el Catatumbo y de lo que pocos hablan](#)

"Eso es lo que de pronto uno entendería, pero tiene el ministro que ser claro y decirle a todo el país qué es lo que realmente suceda. Lo que sí es claro es que el diésel está siendo subsidiado y eso tiene un costo fiscal; posiblemente eso pueda estar **consumiendo recursos de la reforma tributaria**", enfatizó el académico.

El experto Henry Amorochó recalcó que va a ser muy difícil que el diésel suba de precio, porque no es el mejor escenario, teniendo en cuenta que se acaban de **descongelar los costos de los peajes** y la incidencia de las alzas de la gasolina en la inflación.

El abogado Santiago Soto Luna, especialista en Derecho Minero Energético, afirmó que aún restan aproximadamente **entre dos y tres incrementos** para llegar al punto de equilibrio propuesto por el Gobierno respecto a la gasolina.



Santiago Soto Luna.

"La preocupación es si a inicios de 2024 empezarán con los incrementos en el ACPM, pues, esto **golpearía con más contundencia el bolsillo** de los ciudadanos y de sectores de la economía que utilizan ese combustible para desarrollar sus actividades, lo cual finalmente encarece el precio de productos y servicios", afirmó Soto.

Sobre la decisión que puedan tomar Minhacienda y Minminas, el experto señaló que esos despachos deben revisar cómo aliviar un poco el impacto de los aumentos "y no **quedarse simplemente de brazos cruzados, justificando el saneamiento del FEPC**".

"Por ejemplo, revisar hasta dónde pueden exceptuarse, así sea parcialmente, los impuestos contenidos en la estructura de la gasolina; y el **IVA relacionado a estos disminuiría**, pero no se ve intención del Gobierno de ayudar a los ciudadanos", sostuvo Soto Luna.

El dato

Según Minhacienda, Colombia sigue teniendo uno de los precios de la gasolina más competitivos de América Latina, logrando el quinto lugar con la gasolina más barata (\$14.564), después de Uruguay (\$30.108), Chile (\$23.385), Perú (\$22.061) y México (\$17.531).

Gracias por valorar La Opinión Digital. Suscríbete y disfruta de todos los contenidos y beneficios en <http://bit.ly/SuscripcionesLaOpinion>



Tu apoyo para seguir manteniendo el enfoque periodístico que ha caracterizado a La Opinión por más de 60 años es muy importante.



[Suscribirse](#)

Escrito por:

Leonardo Favlo Ollveros

Martes, 7 de Noviembre de 2023

Te puede interesar



Cúcuta, ciudad de eventos y negocios con potencial para el turismo



ECONOMÍA

Colombia tiene la quinta gasolina más barata en Latinoamérica: Minhacienda



ECONOMÍA

Se agota el tiempo para que los cafeteros se adapten a legislación de la Unión Europea

Contenido para ti

Estimado lector: De acuerdo con lo que has leído en nuestro portal hemos generado estos contenidos especialmente para ti. ¡Disfrútalos!



JUDICIAL

Murió otro motociclista en un accidente en Vil...



ECONOMÍA

Colombia tiene la quinta gasolina más barata en...



ECONOMÍA

Colombia tiene la quinta gasolina más barata en...



EMPRESAS

Banco es premiado por entornos seguro...



Ahora recibe las noticias de

La Opinión en Google News Showcas

Inscríbete a nuestros newsletters

No dejes de estar informado día a día

- ✓ **En contexto**, Recibe cada semana contenido de profundidad.
- ✓ **Empresas**, Recibe toda la información de economía, negocios y movidas empresariales.
- ✓ **Política al punto**, Información sobre los movimientos políticos.
- ✓ **Sabores de mi tierra**, Recibe cada semana las mejores recetas de Norte de Santander.

ejemplo@ejemplo.com

Inscribirme

Acepto los **términos y condiciones** y el tratamiento de mis datos conforme a la **política de tratamiento de los datos personales**.

EXCLUSIVO PARA NUESTROS SUSCRIPTORES



1



Pioneros a nivel nacional, 3...

El rastreo del



TECNOLOGÍA

¿Cómo saber si le están rastreando el celular?

2



Enferecerse es terrible
Horman...

3



Las 'Voces y susurros de los páramo...

4



¿Cuánto vale morir en Cúcuta?



Los billetes venezolanos se están convirtiendo en dólares falsos



En Táchira esperan recibir a universitarios colombianos el próximo año



Transporte Cortadistancia reactiva ruta Cúcuta-San Antonio y viceversa



Temas del Día



Entérese de lo que está pasando en la avenida Cero de Cúcuta



¿Qué hace única a la cerveza de Norte de Santander?



Conozca el nuevo protocolo para comprar motos



Miss Teen Zona Fronteriza: belleza, talento y formación



La Opinión

Suscríbete Ahora

Sé uno de nuestros suscriptores

Compañía

Región

Comunidad
Ocaña
Pamplona
Catatumbo

Frontera

Táchira

Economía

Empresa
Finanzas personales
Vivienda

Cúcuta

Históricos

Deportes

Ciclismo
Tenis
Cúcuta Deportivo
Fútbol
Baloncesto
Copa América
Eurocopa
Juegos Olímpicos

Vida

Salud
Familia
Zona Verde
Mascotas

Newsletter

En Contexto
Política al punto
Empresas

Opinión

Editorial
Columnistas
Caricaturas

Premium

Cursos Virtuales

Tecnología

Aplicaciones
Innovaciones
Móviles

Judicial

Sucesos

MediaKit para Anunciantes

Nuestros Portales

Suscripciones
La Opíntenda
Clasificados
Chica Q'hubo
La Ó
Especiales
Sabores de mi tierra
La Mejores Empresas de Norte de Santander

Contáctenos

Email
WhatsApp
Contact

Otros

Promociones

Términos y condiciones

Política de datos
Política de privacidad
Política de cookies
Derechos de autor
Superintendencia de Industria y comercio

Aliados

Miembros de Amí
Miembros de Colprensa
Miembros de Showcase
Miembros de Google

Síguenos en:



COPYRIGHT © 2022 LA OPINIÓN S.A.S NIT. 890.502.801-7. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

