

NOTAS ECONÓMICAS

38,6%

pesa Chile en las importaciones de vino que se hacen en Colombia.

PREVISIÓN

ANALISTAS APUESTAN POR UNA REDUCCIÓN EN TASAS DE BANREP

De acuerdo con la Encuesta de Opinión Financiera (EOF) divulgada Fedesarrollo, durante este mes los analistas del mercado consultados apuestan por una reducción de 25 puntos básicos de las tasas de interés en la próxima junta directiva del Banco de la República, con lo que pasarían de 13,25% a 13%

CONSUMO

MÁS COLOMBIANOS MERCAN EN TIENDAS DE DESCUENTO

Según un estudio divulgado por Nielsen, 38% de los colombianos aumentó su frecuencia de gasto en tiendas de descuento o baja promoción. El análisis arrojó que el incremento del costo de vida en Colombia viene transformando el comportamiento de los consumidores.

DIAN

CONTINGENCIA POR FALLAS EN LA PLATAFORMA SYGA

La Dian volvió a declarar contingencia en el servicio digital de la plataforma Syga desde la mañana de ayer hasta que se restablezca el servicio. La entidad informó que tomó la decisión tras la certificación fallas tecnológicas. Analdex advierte sobrecostos a importadores por la situación.

EMPRESAS

SIC ORDENA A LINKEDIN REFORZAR SEGURIDAD

La Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) ordenó a LinkedIn reforzar sus medidas de seguridad para proteger los datos personales y la información de sus usuarios en Colombia, ante la presunta exposición de información de alrededor de 500 millones de usuarios en el mundo.

# Las dudas que deja un posible socio de Ecopetrol con PDVSA

Una infraestructura deteriorada y la incertidumbre jurídica frente a una empresa en la "Lista Clinton" harían complejos los eventuales negocios con Ecopetrol.

Por **JUAN C. QUICENO RAMÍREZ**

Luego de que el presidente Gustavo Petro anunciara un eventual acuerdo energético con Venezuela, los expertos del sector coinciden en algo: hay muchas preguntas que responder antes de determinar qué tan realizable es la iniciativa.

Tomás González, exministro de Minas y director del Centro Regional de Estudios Energéticos (Cree), señaló que, desde luego suena atractiva una asociación con el país que posee las reservas de petróleo más grandes del mundo, inclusive, tras la noticia la acción de Ecopetrol subió 0,81% en la Bolsa de Valores de Colombia (BVC).

No obstante, apuntó que "el problema no está en el subsuelo sino en la superficie", pues habría que revisar quién es el socio, cuáles son sus capacidades actuales y qué garantías tendría Colombia si se presenta un incumplimiento.

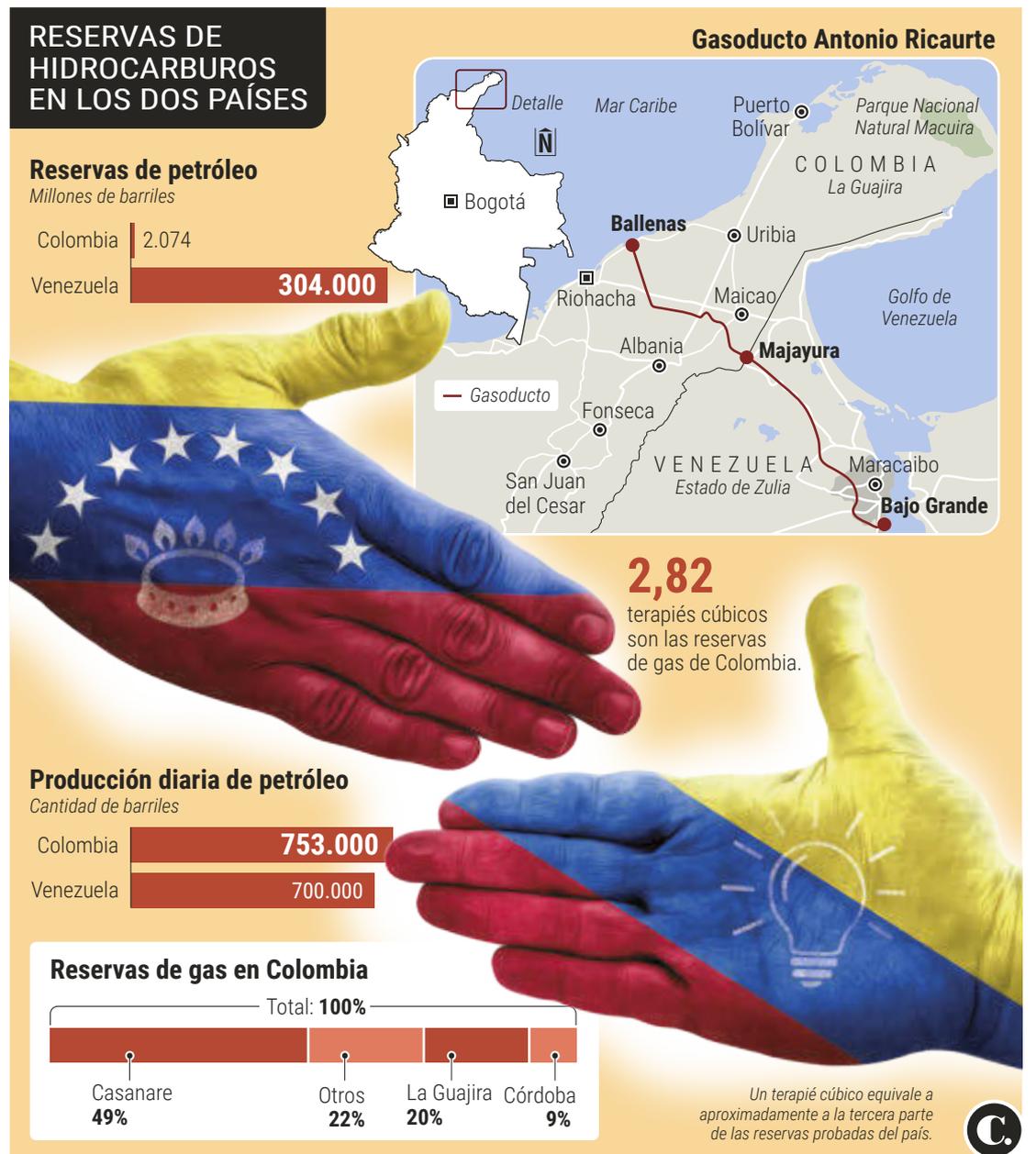
En este caso, el acuerdo involucra a Ecopetrol y a PDVSA, su homólogo venezolano; una compañía que en su mejor época producía unos tres millones de barriles diarios y hoy solo bombea cerca de 700.000, un desempeño que obedece al deterioro que ha sufrido en sus activos por presuntos malos manejos.

En línea con ello, González mencionó que Ecopetrol debe generar valor para su máximo accionista, que es el Estado colombiano, e igualmente para los demás propietarios, de manera que no puede hacer inversiones a la ligera y poner en riesgo el retorno.

**La infraestructura**

A la incertidumbre jurídica y operativa habría que agregar la madurez en la infraestructura para poder intercambiar hidrocarburos y electricidad.

Si se trata de traer gas desde Venezuela, existe un gasoducto llamado Antonio Ricaurte, inaugurado en 2007 y cuya extensión alcanza los 225 kilómetros entre La Guajira y Maracaibo, pero como ha estado inactivo por años, nadie sabe con certeza en qué estado se encuentra



ni cuánto costaría una posible reparación.

Al ser consultado sobre este punto en concreto, el ministro de Minas y Energía, Andrés Camacho, indicó que el citado convenio, por ahora, es una posibilidad que necesita revisión técnica. Y frente a la infraestructura, comentó que hace falta revisarla antes de precisar si necesita inversiones.

Uno de los puntos más etéreos del asunto tiene que ver con la electricidad que Colombia le enviaría al vecino país, especialmente porque la fuente, según el Gobierno, serían los proyectos renovables de La Guajira, mismos que presentan retrasos y ni siquiera están conectados con el Sistema Interconectado Nacional (SIN).

"Uno podría leer este anuncio como si fuera un canje de energía por petróleo y gas, pero no es así. Una cosa sería el eventual negocio petrolero (que lo haría Ecopetrol), pero otro sería el negocio eléctrico que deberían hacerlo quienes generan esa energía y Ecopetrol no es generador, al menos hasta ahora no lo es", subrayó Tomás González.

*"Esta es una mala idea, porque PDVSA es una compañía que no paga las cuentas, no es confiable y cualquier día Nicolás Maduro amanece bravo y dice: no le paguen a Ecopetrol".*

**JUAN CARLOS ECHEVERRY**  
Expresidente de Ecopetrol.

700

mil barriles de petróleo bombea en promedio al día PDVSA.

26

años tiene el gasoducto Antonio Ricaurte que conecta a los países y está inactivo.

**Otros cabos sueltos**

Julio Vera, director de la Fundación Xua Energy, recalcó que es necesario revisar la posibilidad real y legal que puede tener Ecopetrol de invertir en Venezuela a la luz de las sanciones que hoy tiene PDVSA, incluida en la llamada "Lista Clinton".

Vale mencionar que el Código de Ética de Ecopetrol indica que la compañía debe acatar las sanciones que impone la Oficina de Control de Activos Extranjeros (Ofac) del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos.

Por otro lado, el director del Cree indicó que la petrolera colombiana también debería justificar muy bien por qué entre todas las opciones de socio, Venezuela representa la mejor.

Ante ello, Juan Carlos Echeverry, expresidente de Ecopetrol, dijo que "un eventual negocio con PDVSA parece una mala idea, no porque sacar petróleo de Venezuela sea malo, podría ser muy bueno, pero PDVSA es una compañía que no necesariamente paga las cuentas, no es confiable y cualquier día el presidente Nicolás Maduro amanece bravo y dice: no le paguen a Ecopetrol".