

COLOMBIA

# Ecopetrol construirá refinería para la elaboración de combustibles sostenibles

De acuerdo con el director de la Aerocivil, se busca que en Colombia no vuele ningún avión si no es con SAF.

23 Nov 2023 - 10:17 am

María Fernanda  
Tarazona Martínez

Al ingresar a nuestros portales web, propiedad de Radio Cadenal Nacional S.A.S, usted acepta el uso de cookies. Para más información vea aquí los

Acepto

NACIONAL S.A.S, usted acepta el uso de cookies. Para mas informacion vea aquí los

Acepto



Refinería Ecopetrol Barrancabermeja

Tomada por: RCN radio

El director de la Aeronáutica Civil (Aerocivil), Sergio Paris, reveló a RCN Radio que el **Gobierno Nacional busca que Ecopetrol construya una refinería con el propósito principal de elaborar combustible sostenible (SAF)**, para que en algunos años en Colombia solo puedan llegar volar aviones que usen ese combustible ecológico.

“El SAF es el futuro de la aviación, sin SAF tendremos restricciones para entrar a Europa. **Ecopetrol es esencial en la producción del combustible de aviación** y pretendemos llevar desde los desechos de la industria forestal, a las refinerías de **Ecopetrol** y de **Ecopetrol** al avión”, dijo Paris.



Sigue a RCNRADIO.COM en WhatsApp

Lea también: [Piden a Junta Directiva de Ecopetrol evaluar posible alianza con Pdvsa](#)

La construcción de esta nueva refinería tendría un costo cercano a los \$350 millones de dólares y se espera que se tengan utilidades de más del doble de lo invertido, teniendo en cuenta que es un mercado que ha ido creciendo.

“Todo requiere de la construcción de una refinería para poder convertir eso en SAF, es decir, la materia orgánica en SAF y eso tiene un costo cercano a los 350 millones de dólares, pero la demanda es más. **Podríamos hablar de dos, una inversión duplicada, es decir, de cerca de 700 millones de dólares**”, agregó.

Lea también: [Febecol se pronuncia sobre posible alianza de Ecopetrol y Pdvsa](#)

De acuerdo con lo dicho por parte de la Aerocivil, la mesa para expedir las regulaciones necesarias iniciaría en el mes de diciembre de este 2023 y adicionalmente se tendría pensado un programa de incentivos para compañías que hagan parte del proceso.

“Nosotros tenemos que dejar el año que viene la regulación clara, específica de la mano de todas las instituciones del Gobierno, incentivos y todo lo que tiene que ver con el proceso de transformación, que es lo que va a hacer cautiva la demanda hacia el SAF. **Queremos que en Colombia no vuele ningún avión si no es con SAF**”, puntualizó el director de la Aerocivil.

Fuente: Sistema integrado de información

 [Siga a RCN Radio en Google News](#)

## Temas

[Ecopetrol](#) / [Aerocivil](#) / [Medio ambiente en Colombia](#) / [Refinería](#)

### CONTENIDO PROMOCIONADO

mgid



Tienen que entender que es una realidad': Aerocivil sobre inconvenientes con vuelos

Hace 13 horas



¿Por qué hemos venido creciendo en plantas de personal en aeropuertos': Aerocivil a denuncia de controladores

Hace 14 horas



Aerocivil propone que construcción de Aerocafé esté a cargo del Ejército

Hace 21 horas



Controladores de tránsito aéreo confirman que faltan 400 funcionarios en todo el país

Hace 1 día



COLOMBIA

# Naturgas pide 'Plan Integral de Seguridad Energética' para el país

Foro Regulatorio Internacional se realiza para analizar el panorama de regulación de energía en Colombia y Latinoamérica.

23 Nov 2023 - 09:19 pm

[Martín Manuel Díaz Rubio](#)

[@MartinDiaz10](#)

