

No subir precio de gasolina costaría \$95.000 millones

Para octubre el Gobierno mantuvo el precio del combustible estable. Algunos cálculos señalan que el diferencial con el valor internacional es de \$397 por cada galón.

EL GOBIERNO tomó la decisión de mantener estable el precio del galón de gasolina en octubre por primera vez después de más de un año de incrementos constantes lo que significa que a nivel nacional, el promedio de este combustible será \$13.964 por galón. Esta decisión podría implicar un costo de \$95.000 millones en las finanzas de la Nación.

La medida se da al mismo tiempo que el barril de petróleo está escalando por encima de los US\$90 y el dólar se vuelve a ubicar por encima de \$4.100, haciendo que el diferencial entre el precio de local y el internacional sea mayor, incrementando la deuda en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc).

Actualmente el diferencial frente al precio de paridad internacional sería de \$397 por galón de acuerdo con cálculos de Julio César Vera, presidente de Xua Energy. Esto quiere decir que la gasolina tendrá que seguir su senda de alzas y que según el Ministerio de Hacienda sería hasta 2024.

“Al no haber un aumento el precio en octubre, tendría un efecto cercano a \$77.376 millones por los mayores subsidios del Fepc, pero también es importante señalar que hace una semana que los precios (del petróleo y la TRM) estaban más altos el impacto posible para este mes podría ser del orden de los \$95.000 millones”, afirmó Vera.

El ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, explicó a Caracol Radio que la medi-

da de no incrementar el precio del carburante se da por cuenta de la compensación que el Gobierno planea entregar a los taxistas, que han pedido medidas para que los incrementos no impacten su actividad.

No obstante, la lentitud en el proceso de registro de los taxistas para entregar estas ayudas ha llevado a que no se puedan gestionar los alivios, con lo que la decisión de Hacienda fue congelar por este mes el valor del combustible.

“Los Ministerios de Transporte, Minas y Energía y Hacienda y Crédito Público continúan trabajando en la planeación jurídica y operativa para poner en marcha la compensación al incremento de los precios de la gasolina para los taxistas y de esta forma cumplir con lo acordado el 25 de agosto con este gremio”, informó la cartera.

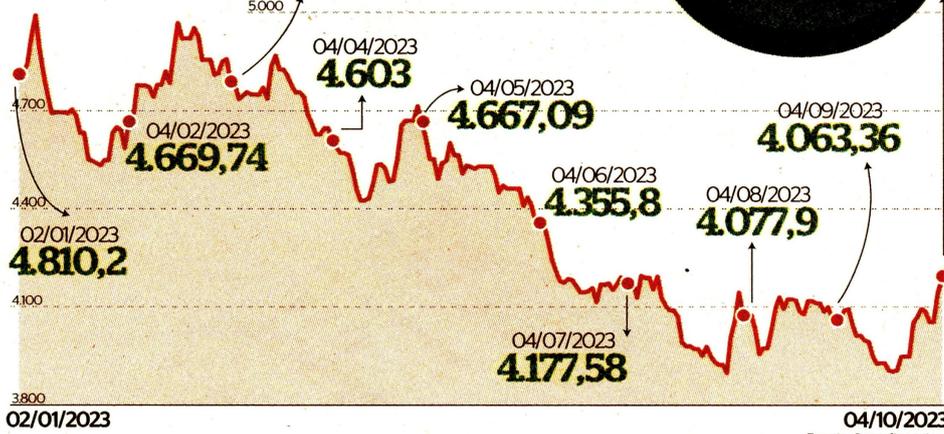
No obstante, mantener el precio estable en medio de la escalada en el barril del Brent y la tasa de cambio del dólar implica que el Fondo no va a reducir la deuda en la medida que se esperaba que lo hiciera.

Al cierre de esta edición, el precio del barril se ubicaba en US\$90,92 y el dólar había cerrado en \$4.186,43.

Este año, de acuerdo con la cartera, el déficit del Fepc sería de \$17,8 billones, equivalente a 1,1 puntos del Producto Interno Bruto del país. De esto, el diésel sería \$13,7 billones, por cuenta de la decisión de mantener estable su precio en \$9.065; por su parte la gasolina acu-

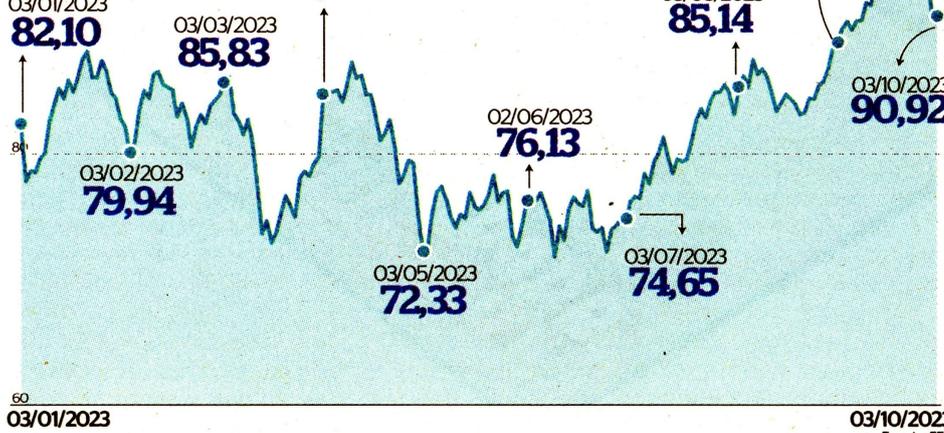
COMPORTAMIENTO DE LA DIVISA

Dólar (TRM). En pesos



PETRÓLEO BRENT

USD/Barril



mularía \$4 billones de deuda. A esto hay que sumarle los \$300.000 millones que se estima que anualmente significará el subsidio para los taxistas, puesto que cada mes se destinarían entre \$23.000 y \$25.000 millones.

Además de esto, Bonilla señaló que con este tiempo

de pausa en los incrementos también pretenden analizar el impacto inflacionario que se ha generado con las alzas.

Precisamente, cálculos de Hacienda muestran que por cada \$1.000 que aumenten ambos combustibles, el costo de vida se impactaría en 0,65%. Ahora

bien, el diésel, al estar más relacionado con la cadena productiva, es el de mayor impacto en la inflación.

A FUTURO

Bonilla señaló que en noviembre se retomará la senda de alzas en la gasolina, aunque aclaró que esto no significa que se vaya a hacer

PROMEDIO DEL DIFERENCIAL

• De acuerdo con cálculos del Ministerio de Hacienda, en lo corrido del año, el promedio del diferencial entre el ingreso al productor (Ecopetrol) regulado y el de paridad internacional para la gasolina ha sido de \$2.842. En promedio, este año, el ingreso al productor de este combustible debería haber oscilado sobre los \$10.200 para que nos e generara una deuda en el Fepc.

• En el caso del diésel, el promedio de ingreso a productor ha sido de \$4.590, es decir que ha estado \$7.494 por debajo del que debiera ser el precio de paridad internacional, según datos de Hacienda.

un “doble incremento”. Esto significaría que se daría a un nivel similar al que se ha dado en los últimos meses, es decir de \$600 por galón.

De acuerdo con los cálculos de la cartera, aún se requieren al menos 3 incrementos, es decir, en noviembre, diciembre y enero. Sin embargo, esto dependerá de las variables de TRM y precio del Brent.

Según los anuncios hechos en el pasado por la cartera, una vez se alcance el precio de paridad internacional, el objetivo es dejar el precio de este carburante “flotando” a valores internacionales, con lo que no se volverían a generar deudas acumuladas en el futuro.

Llegado a este, el Gobierno ha señalado que se empezarán a hacer los ajustes para el Acpm. Este combustible, al no haber tenido ningún incremento, tiene un diferencial de \$8.891 por galón, incluyendo el IVA.

Ahora bien, “teniendo en cuenta que para esta época el precio del diésel a nivel internacional sube por la llegada del otoño y el próximo invierno, además de la escasez en el mercado internacional que se está presentando y que hacen que para este combustible el subsidio solo para el mes de octubre sería del orden de \$1,7 billones”, apuntó el director Vera. ☺

LOS DATOS DEL PRECIO DEL DIÉSEL Y GASOLINA

