

# La última temporada del año sumará 2,9 millones de pasajeros terrestres

**TRANSPORTE. EL RECORRIDO POR LAS CARRETERAS MOVILIZA EN COLOMBIA TRES VECES MÁS DE PASAJEROS QUE LAS AEROLÍNEAS, LOS SERVICIOS DE BUSES SE ALISTAN PARA LA SEMANA DE RECESO**



**Ana María Zambrano Duque**  
Gerente de la Terminal de Transportes de Bogotá

**“Hasta el momento hemos transportado 10,8 millones de viajeros, lo que representa un crecimiento de 24% frente al 2022, cuando en este mismo periodo del año pasado movilizamos ocho millones”.**



**Gustavo Lobo**  
Gerente comercial de Expreso Brasilia

**“Uno de los retos más importantes que debemos afrontar es la informalidad. Existen transportadoras que ofrecen servicios sin ninguna garantía y sin las condiciones de seguridad”.**

**BOGOTÁ**  
Existen varias formas de transportarse en Colombia, ya sea por vía acuática, aérea o terrestre. Esta última, de acuerdo con **Ana María Zambrano Duque**, gerente de la *Terminal de Transportes de Bogotá*, es la más utilizada en el territorio nacional, ya que, según **Zambrano**, las terminales mueven tres veces más que el modo aéreo, es decir 101 millones de viajes frente a un promedio de 32 millones en vuelos locales.

La gerente de la *Terminal de Transportes* de la capital colombiana explicó que la entidad, hasta la fecha, ha transportado 10,8 millones de viajeros, lo que representa un crecimiento de 24% frente al 2022, cuando en este mismo periodo movilizamos ocho millones de usuarios. **Duque** dijo que la meta para finalizar 2023 es 13,7 millones de pasajeros. Esto quiere decir que para el último periodo de 2023, 2,9 millones de usuarios se sumarán a las empresas de transporte terrestre.

“La *Terminal de Transporte de Bogotá* moviliza la misma cantidad de pasajeros que los aeropuertos de la Costa Atlántica (Barranquilla 0,89 millones - Cartagena 1,68 millones - Santa Marta 0,96 millones - Montería 0,42 millones - San Andrés 0,68 millones)”, mencionó **Zambrano**.

En cuanto al propósito de los usuarios para viajar por vía te-

## MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS DESDE LAS TERMINALES TERRESTRES EN BOGOTÁ

Cantidad de pasajeros movilizadas hasta la fecha este año:



Meta para finalizar el año:



La Terminal, a corte de agosto de 2023, movilizó 9,5 millones de viajeros frente a los 8,1 millones movilizadas por el aeropuerto El Dorado en vuelos locales

### OBJETIVO DE VIAJAR POR TIERRA

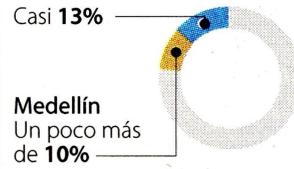


### LOS DESTINOS MÁS VISITADOS

- Sogamoso
- Medellín
- Girardot
- Fusagasugá
- Cali
- Neiva
- Ibagué
- Pereira
- Villavicencio
- Villa de Leyva
- Cúcuta
- Paipa
- Bucaramanga
- Barichara

Conexión con diferentes lugares **600 destinos**

### PARTICIPACIÓN DE LA TERMINAL DE BOGOTÁ



### EMPRESAS QUE MÁS REALIZAN VIAJES



Fuente: Sondeo LR / Gráfico: LR-AL

## Los recorridos que más demanda reciben esta temporada

De acuerdo con la *Terminal*, los destinos que son más recurrentes entre los viajes son Sogamoso, Girardot, Cali, Ibagué, Villavicencio, Cúcuta, Bucaramanga, Medellín, Fusagasugá, Neiva y Pereira. También Villa de Leyva, Paipa y Barichara son hoy en día “muy atractivos” para los turistas extranjeros. Además, la temporada de fin de año es la época en la que mayor cantidad de pasajeros se moviliza. “En 2022 movilizamos 1,7 millones de viajeros desde las terminales Salitre, Norte y Sur, lo que representa 15% del total de pasajeros”.

rrestre, **Duque** expresó que 95% de estos lo hacen con fines turísticos, comercio con 3% y trabajo 1%. “Es interesante observar la dinámica que se presenta cada miércoles en *La Terminal*, cuando cientos de viajeros utilizan nuestras infraestructuras para transportar mercancía que abastece el comercio, lo cual dinamiza la economía local y regional”, recalzó la gerente.

**Zambrano** explicó que la organización que más mueve pasajeros es *Bolivariano*, ya que, de acuerdo con cifras de la entidad expresadas por **Héctor González**, director de operaciones, esta moviliza aproximada-

mente 280.000 y 300.000 pasajeros mensuales, o 3,5 millones anualmente. Los anterior dependiendo de la temporada de año en que se encuentre o los problemas coyunturales como orden social o el estado de las vías en Colombia. **González** explicó que la organización “cuenta con un muy buen porcentaje de cubrimiento de ciudades principales en nuestro país, entre las más solicitadas tenemos Medellín, Eje Cafetero, Cali, Llanos Orientales y las ciudades fronterizas de Cúcuta e Ipiales”.

Luego de esta empresa de transporte terrestre, le siguen

*Coflonorte Ltda.*, *Cootransfusa Ltda.*, *C T Velotax Ltda.*, *Copetran Ltda.* y *Expreso Brasilia* desde la sede principal en Bogotá. Esta última, de acuerdo con **Gustavo Lobo**, gerente comercial de *Expreso Brasilia*, movilizará en la semana de receso 185.000 pasajeros, en su flota compuesta por 400 buses de servicio interdepartamental y 100 de servicio especial.

**Lobo** enfatizó en que la organización “tiene 62 años de tradición en el mercado del transporte terrestre en Colombia y es el líder en la región Caribe”.

**DIEGO OSPINA HENAO**  
dospina@larepublica.com.co

**101**  
MILLONES DE VIAJES SE HACEN A NIVEL NACIONAL EN LAS TERMINALES DE TRANSPORTE TERRESTRE EN COLOMBIA.

**32**  
MILLONES DE VIAJES SE HACEN A NIVEL NACIONAL VÍA AÉREA, SEGÚN REPORTES DE LA AEROCIVIL.

Síganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para más información sobre la movilización de pasajeros de La Terminal.



## ENERGÍA. EL DESCUBRIMIENTO ESTÁ EN EL BLOQUE LLANOS 123, DONDE HUBO OTRA NOVEDAD EN AGOSTO

# GeoPark y Hocol reportaron hallazgo de pozo en Meta

**BOGOTÁ**  
La empresa de exploración y producción de petróleo y gas, *GeoPark*, junto a *Hocol*, filial del *Grupo Ecopetrol*, ambas con participación de a 50% en el bloque Llanos 123 en Meta, reportaron en este proyecto exploratorio con el pozo Toritos 1, otro descubrimiento para mejorar los niveles de petróleo por día.

Según explicó *GeoPark*, “el pozo Toritos 1, perforado en zona rural del municipio de Cabuyaro, alcanzó profundidad total en septiembre y se evidenció la presencia de hidrocarburos en las formaciones Barco (Guadalupe) y Gachetá. Actualmente se adelantan pruebas de pro-

ducción y el pozo está produciendo aproximadamente 1.400 barriles de petróleo por día de 14 grados API de la formación Barco (Guadalupe), con un corte de agua de 1%”.

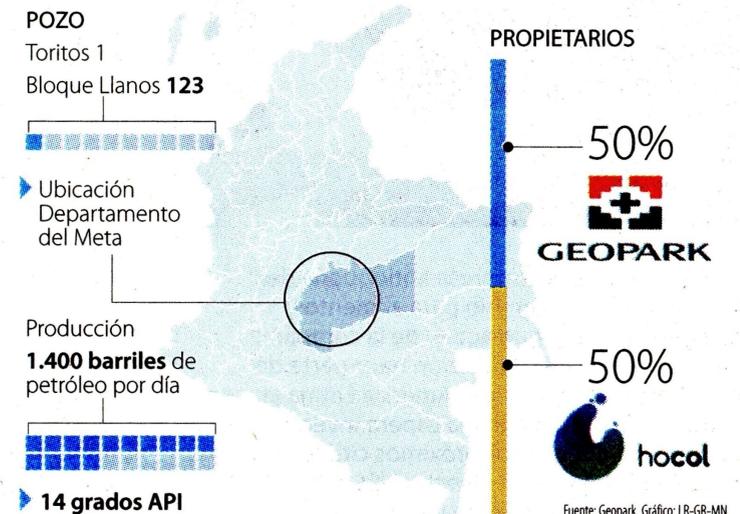
Este es el segundo éxito exploratorio en el bloque 123 del Meta. El primero fue anunciado el pasado agosto en el pozo Saltador 1, el cual produce aproximadamente 765 barriles de petróleo por día de 16 grados API de la formación Barco (Guadalupe) con un corte de agua de 3%. En total, este bloque en el que se encuentra el hallazgo, estaría presentando una producción superior a los 2.100 barriles de petróleo por día netos.

“Teniendo en cuenta estos resultados positivos, *GeoPark* y *Hocol* están analizando (sujeto a aprobaciones) el nuevo pozo exploratorio Bisbita Centro 1, apuntándole a un prospecto exploratorio localizado al sur del pozo Saltador 1, el cual se perforaría a principios del cuarto trimestre del 2023”.

Cabe recordar que *GeoPark* es la segunda empresa con mayor incidencia en el mercado de petróleo en el país, con una producción de 55.859 bpd y una participación de 7,35%, ubicándose debajo de *Ecopetrol* y arriba de *Sierracol Energy*.

**JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.**  
jlopez@larepublica.com.co

### CARACTERÍSTICAS DEL DESCUBRIMIENTO



Fuente: Geopark Gráfico: LR-GR-MN