

martes 10 de octubre de 2023 - 10:19 AM

Nacional

Trasposos de gasolina a gas natural vehicular aumentaron 268 % en Cundinamarca, Boyacá, Santander y el sur del Cesar

Vanti reveló que la competitividad actual del gas natural vehicular frente al incremento del precio de la gasolina es del 56 % de ahorro. Es decir, un ahorro cercano a los \$8.130 por galón.



Suministrada / VANGUARDIA Durante agosto en la zona de influencia de Vanti se realizaron un total de 1.466 conversiones de vehículos a gas natural vehicular. Para ilustrar el impacto de esta cifra, basta con mencionar que para un propietario de vehículos este ahorro puede llegar a representar \$760.000 mensuales.



Las instalaciones de gas natural vehicular para vehículos se incrementaron en 268 %, especialmente en los últimos cuatro meses de lo que va del 2023 en las zonas donde Vanti presta el servicio, como Cundinamarca, Boyacá, Santander y el sur del Cesar.

En lo corrido del año 2023 se han realizado un total de 6.273 instalaciones frente a 3.598 de 2022

De acuerdo con los cálculos efectuados por Vanti, la competitividad del gas natural vehicular frente a la gasolina ha venido aumentando como consecuencia del incremento en el precio de la gasolina y actualmente se ubica en el 56 %, es decir, un ahorro cercano a los \$8.130 por galón.

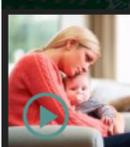
Durante agosto en la zona de influencia de Vanti se realizaron un total de 1.466 conversiones de vehículos a gas natural vehicular. Para ilustrar el impacto de esta cifra, basta con mencionar que para un propietario de vehículos este ahorro puede llegar a representar \$760.000 mensuales.



Vanguardia
TV



Video: Un juez los dejó en libertad y siguieron vendiendo drogas en el Norte de Bucaramanga



Día Mundial de la Salud Mental: Depresión posparto, un tema del que no se habla



Video: El conmovedor mensaje del Norwich City para sensibilizar a la gente acerca de la salud mental

Vanguardia Xa PYMES

Ranking de noticias

+ Recientes sección | + Vistas sección

- 1 Traspasos de gasolina a gas natural vehicular aumentaron 268 % en Cundinamarca, Boyacá, Santander y el sur del Cesar
- 2 Petro viajará a China para impulsar el comercio exterior y la inversión en Colombia: ¿Qué hablará con Xi Jinping?
- 3 Nueva contrarreloj en Hidroituango para cumplir con otras dos turbinas
- 4 Fondo Monetario sube expectativa y ahora cree que Colombia crecerá 1,4% este año
- 5 Proponen pago anticipado de subsidios para auxiliar a electrificadoras y mermar riesgo de apagón



Incluso, taxistas se ahorrarían hasta \$1,5 millones mensuales, si se pasan de gasolina a gas natural vehicular, según Naturgas y Vanti.

Según Vanti, ya van 902 vehículos convertidos de gasolina a GNV en Bucaramanga en lo que va del año, en parte, producto del alza del precio del galón de gasolina. Este año el promedio era de 40 reconversiones al mes, pero en agosto hubo récord: 231.

Lea también: [Taxistas se ahorrarían hasta \\$1,5 millones mensuales, si se pasan de gasolina a gas natural vehicular: Naturgas y Vanti](#)

Conversiones

La participación de Vanti en las conversiones del país alcanza el 60 % y refleja el resultado del enfoque que la compañía ha implementado para el desarrollo de nuevos modelos de vehículos 0 km que mantienen la garantía de fábrica al realizar la instalación del sistema de gas natural vehicular, así como el fortalecimiento de las alianzas comerciales con las principales empresas del segmento de taxis, quienes aportan cerca del 35 % de las conversiones.

Para continuar masificando el uso del gas natural vehicular existe el Fondo de Conversiones, conformado por [Ecopetrol](#), TGI y Vanti, que tiene como finalidad facilitar al cliente final el acceso al producto mediante el otorgamiento de incentivos que reducen el valor final de la instalación del vehículo.

Actualmente, estos incentivos llegan a cubrir hasta el 75 % del valor promedio de una instalación.



Adicionalmente al factor ahorro, se destaca el impacto ambiental que tiene el gas natural vehicular en el ambiente para disminuir la contaminación.

De acuerdo con el estudio realizado por Idae Ingeniería SAS, el uso del gas natural vehicular reduce en 27 % las emisiones de monóxido de carbono (CO), en 94 % el material particulado ultrafino (PM2.5) y en 34 % el dióxido de carbono (CO2) en comparación con el uso de gasolina.

En Colombia, se estima que actualmente 180.000 vehículos operan con gas natural vehicular; en Bogotá, 63.000; en Bucaramanga, 7.000; y Tunja 3.170.

Según los históricos de conversiones de los últimos 5 años, cerca del 30 % de estas corresponden a servicio público, y el restante a particular y demás segmentos.





Movilidad sostenible

Por otro lado, de acuerdo con Naturgas, la región se ha venido sumando gradualmente a la movilidad sostenible, pues a la fecha se han realizado alrededor de 30.000 conversiones de vehículos a gas natural.

Santander tiene potencial de abatir anualmente más de 56 mil toneladas de dióxido de carbono y de ahorrar al Fondo de Estabilización de precios a los combustibles (Fepc) al menos \$145 mil millones anuales, con la modernización a gas natural de tan solo el 30 % de los camiones que ruedan en el departamento, lo que se traduce sin lugar a duda a la mejora de la calidad del aire de la zona y consecuentemente la mejora de la salud pública.

Según cálculos de Naturgas, en Santander hay 16 estaciones de servicio con gas natural, 5 talleres de reconversión de gasolina a gas natural vehicular (GNV), 2.200 taxis activos y 96 conversiones en promedio al mes.

Para lograr esta movilidad sostenible, una reconversión cuesta alrededor de \$4 millones y Vanti les da bonos de \$2,7 millones para taxistas. En estos casos, el ahorro para un taxista es \$1,5 millones mensual por el uso de gas en vez de gasolina.

Asimismo, Bucaramanga cuenta con una flota de 257 buses, con un potencial de modernización a GNV del 40 %.



Le puede interesar: [Petro viajará a China para impulsar el comercio exterior y la inversión en Colombia: ¿Qué hablará con Xi Jinping?](#)

Precio gasolina

En Colombia, el precio de la gasolina ha aumentado significativamente en los últimos meses.

En el 2023, el precio del galón de gasolina en Colombia ha subido aproximadamente \$5.000. Esto representa un aumento de más del 50% en los últimos cinco años.

Esto ha llevado a un aumento en la demanda de vehículos a gas natural vehicular, especialmente entre los taxistas.

Se espera que esta tendencia continúe en los próximos años, a medida que el precio de la gasolina siga aumentando.

La gasolina sube en Colombia para cerrar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc).

El Fepc es un fondo estatal que subsidiaba el precio de la gasolina para evitar que los consumidores tengan que pagar el precio internacional del petróleo.

En 2022, el Fepc cerró con un déficit de \$39 billones. Este déficit se debe al aumento del precio del petróleo, que hizo que el gobierno tuviera que gastar más dinero en subsidios.



Para cerrar el déficit, el gobierno colombiano ha aumentado el precio de la gasolina desde octubre de 2022. Según el Ministerio de Minas y Energía, el déficit del Fepc se cerraría en 2024 si el precio de la gasolina sigue aumentando a un ritmo de \$450 mensuales.

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias aquí.

Etiquetas [Estaciones de gasolina](#) [gas](#) [Gas natural](#) [Gasolina](#) [precio de la gasolina](#) [taxi](#) [taxistas](#) [taxistas de Bucaramanga](#)



Miguel Orlando Alguero

Periodista económico en Vanguardia. Magíster en Estudios Políticos, de la Universidad de Caldas. Comunicador Social - Periodista, egresado de la Universidad Pontificia Bolivariana. De La Guajira.



@MiguelOrlandoAM

✉ malguero@vanguardia.com

Lea también



Video: Así fue el accidente en el que un ciclista murió al ser arrollado por un taxista



Bloqueos viales ponen en riesgo el abastecimiento de combustibles en Colombia



Pódcast: Caen las reservas probadas de petróleo y gas en Colombia, ¿se pone en peligro la autosuficiencia y seguridad energética?



Pódcast: El gran interrogante en Colombia: ¿qué hacer con el precio de la gasolina, que sube mes tras mes?

Comentarios



0 comentarios

Escriba su comentario



No soy un robot



reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

[Comentar](#)

Vanguardia no se hace responsable por las opiniones emitidas en este espacio. Los comentarios que aquí se publican son responsabilidad del usuario que los ha escrito.

Vanguardia se reserva el derecho de eliminar o bloquear aquellos que utilicen un lenguaje soez, que ataquen a otras personas o sean publicidad de cualquier tipo.

Servicios

Suscripciones
ePaper
Pague su renovación
Club de suscriptores
Anunciadores
Comentarios del sitio
Páute con nosotros
Contáctenos
Nuestra Empresa
Política de protección de datos
Certificados Tributarios
Proveedores
Trabaje con Nosotros
Términos y condiciones
Empleos

Secciones

Bucaramanga
Santander
Deportes
Judicial
Colombia
Mundo
Política
Economía
Opinión
Entretención
Tecnología
Multimedia

Clasificados

Finca Raíz
Vehículos
Empleos
Varios
Edictos
Publique

Revistas

CocinArte
500 empresas generadoras de desarrollo
Posgrados

Publicaciones

Santander Inolvidable
Q'hubo Bucaramanga

Todos los derechos reservados Galvis
Ramírez & Cia S.A. - 2023 - Bucaramanga -
Colombia. Prohibida su reproducción total
o parcial, sin autorización escrita de su
titular. Términos y condiciones



Industria y Comercio
SUPERINTENDENCIA