

SOSTENIBILIDAD

Colombia da un “paso gigante” hacia la sostenibilidad. Así será el Corredor de Hidrógeno, clave para la transición energética

La iniciativa presentada por la Andi y Naturgas, pretende revolucionar el transporte en el país.

Redacción Economía
22 de octubre de 2023



El hidrógeno verde como bandera de la transición energética. Este es el proyecto presentado por la Andi y Naturgas. | Foto: Getty Images / Andriy Onufriyenko

En el marco del Primer Congreso de Hidrógeno y Eficiencia Energética de Colombia, la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi) y la Asociación Colombiana de Gas Natural (Naturgas) han presentado una iniciativa que promete transformar el futuro del transporte en el país: el “Corredor de Hidrógeno: conduciendo hacia la sostenibilidad”, y que está pensado para contribuir con la transición energética.

Colombia, como muchas naciones, se enfrenta al desafío de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, y el sector del transporte ha sido identificado como un contribuyente significativo a este problema. [De hecho, alrededor del 12 % de las emisiones totales del país provienen del transporte, de las cuales un 6 % corresponde al transporte de carga.](#)

Encuentra aquí lo último en Semana

➦ Por lo menos el 70% de la población de la Franja de Gaza se encuentra desplazada por guerra contra Israel

Redacción Semana

➦ Este es el emotivo video que alcanzaron a hacer juntos Alejandra Villafañe y su novio. Al ritmo de “sabor a mí”, ambos se raparon y se dijeron cuánto se amaban, juntos hasta el final

Redacción Gente

➦ Maluma publica nuevo video de la barriguita de embarazo de su novia y recibe miles de comentarios en redes sociales

Redacción Gente





Corredor de hidrógeno, es presentado por la Andi y Naturgas. | Foto: Andi - Naturgas

Karen Peralta, directora de la Cámara de Hidrógeno (de la Andi -Naturgas), explicó que el objetivo del "Corredor de Hidrógeno" no es solo un concepto, sino una visión integral para abordar la huella de carbono del transporte de carga en Colombia. **"Se trata de repensar la forma en que transportamos la carga, en un país en el cual más del 95 % de las mercancías se mueven por carreteras. Como todos sabemos, el transporte es un contribuyente importante a las emisiones de gases de efecto invernadero"**, señaló Peralta.



Contexto: El "Blockchain" está transformando la seguridad y transparencia en empresas y gobiernos de Latinoamérica

La iniciativa busca crear una red de estaciones de repostaje de hidrógeno, estratégicamente ubicadas a lo largo de un corredor en Colombia, **lo que permitiría a los camiones de hidrógeno llenar sus tanques de manera rápida y eficiente, lo que, en última instancia, reduciría las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al transporte de carga.**

De acuerdo con lo expuesto por Peralta, esto es una realidad, [que ya se está implementando en otras naciones, pero para lograrlo, hay que trabajar mucho, y tener en cuenta muchos otros procesos, que contribuirán a la descarbonización.](#)



Karen Peralta, Directora de la Cámara de Hidrógeno Andi - Naturgas. | Foto: Andi

Así se plantea la colaboración de empresas. Se iniciarán proyectos piloto

Para poner en marcha esta visión ambiciosa, al proyecto se asociarán nueve empresas líderes en temas de transición energética: **Ecopetrol**, Fanalca, Celsia Fem Energía,

🔗 **Luto en la televisión colombiana: Fallece Alejandra Villañaño luego de luchar contra el cáncer**

| Redacción Gente

🔗 **Así fue la carrera de Alejandra Villañaño, reina de belleza que falleció por cáncer; famosos reaccionaron ante la noticia**

| Redacción Gente

Promigas, Linde, Terpel, EPM y TGI. **Estas compañías desempeñarán un papel crucial en la definición de los corredores de hidrógeno y en la creación de esquemas de financiación que respalden la transición tecnológica hacia vehículos de carga pesada impulsados por hidrógeno.**



Contexto: ISA entrega oficialmente proyecto que le aportará energía a Perú, Colombia, Ecuador, entre otros. Estos son los detalles

Karen Peralta subraya la importancia de esta colaboración: “Cinco de los siete proyectos piloto de hidrógeno en Colombia están enfocados en movilidad. **Es la hora de escalar y pensar en proyectos que integren la cadena de valor, desde la producción de hidrógeno hasta sus usos finales, permitiendo al país desarrollar encadenamientos productivos alrededor del hidrógeno**”.

Colombia ya ha tomado medidas importantes en la dirección del hidrógeno como fuente de energía limpia. [Recordemos que a comienzos de 2023, se inauguró el primer bus de hidrógeno, ensamblado en el país, con diseño e ingeniería nacional.](#)



Vehículos de carga son uno de los agentes que más contaminan. | Foto: A.R.I

Esto es parte de un esfuerzo en capacitación que busca generar 15 mil empleos en el sector, contribuyendo al desarrollo económico y la creación de puestos de trabajo en todo el país.

“Para hacer realidad esta visión, necesitaremos la cooperación del gobierno, la industria y la academia, así como la colaboración internacional. **La colaboración será nuestro mayor activo. Juntos, podemos descarbonizar nuestro sector de transporte, reducir la contaminación y liderar en la adopción de fuentes de energía renovable.** A los sectores generadores de carga, a la academia y a las entidades de gobierno, y a la cooperación internacional, extendemos esta invitación a sumarse a este emocionante viaje hacia un futuro más brillante y sostenible”, destacó la directoria de la Cámara de Hidrógeno.

El proyecto sería una solución innovadora, para abordar el problema de las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte de carga en Colombia. [Con la colaboración de empresas líderes y el apoyo de diferentes actores, el país estaría dando un paso significativo hacia la descarbonización de su transporte y la promoción de la sostenibilidad.](#)



Hidrógeno verde en Colombia

ANDI

Naturgas



Unirme al canal de WhatsApp.com de Semana Noticias



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

▶ Google play

▶ Apple store

Noticias Destacadas

Empresas Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



Colombia da un "paso gigante" hacia la sostenibilidad. Así será el Corredor de Hidrógeno, clave para la transición energética

| Redacción Economía



Estas son las recomendaciones emitidas por la SuperIndustria para determinar reglas sobre la subasta 5G para telefonía e internet móvil

| Redacción Economía



El "Blockchain" está transformando la seguridad y transparencia en empresas y gobiernos de Latinoamérica

| Redacción Economía



ISA entrega oficialmente proyecto que le aportará energía a Perú, Colombia, Ecuador, entre otros. Estos son los detalles

| Redacción Economía



Contrario a lo que se podría pensar, Colombia sobresale por la cantidad de mujeres en juntas directivas

| Redacción Semana



Llegó el fin de las tiendas Facol: ¿por qué desaparecerán?

| Redacción Economía

Semana

Copyright © 2023
Publicaciones Semana S.A.
NIT 860.509.265-1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes



Últimas noticias:

Semana TV

Estados Unidos

Impresa

Nación

Opinión

Vida Moderna

Gente

Pódcast

Especiales

Galerías

Cocina

Nuestras marcas:

Semana Play

Economía

Arcadia

Jet Set

Soho

Fucsia

El País

4 Patas

Sostenible

Finanzas Personales

Foros Semana

Semana Rural

Acerca de nosotros:

Términos de uso

Política de Tratamiento de Datos

Términos suscripciones

Pautas con nosotros

Aviso de privacidad

Política de Riesgos C/ST

Política SAGRILAFT

Certificación ISSN

TyC Plan de Gobierno

Contáctenos:

Canales de servicio al cliente

Horarios de atención

Lunes a viernes: 7:00 a.m. a 7:00 p.m.

Sábados: 8:00 a.m. a 3:00 p.m.

Trabaja con nosotros

Historias solidarias

Nuestra App:

▶ Apple Store

▶ Google Play

Para notificaciones judiciales
e-mail: juridica@semana.com

Protección del Consumidor



Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.
Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.