

# Entre \$ 80.000 y \$ 100.000 recibirán los taxistas por el subsidio de la gasolina

Con esta ayuda, el Gobierno Nacional espera compensar el alto costo que están asumiendo los conductores por el alza en el combustible.

**P**ara compensar los altos costos que están asumiendo por el alza del precio del galón de gasolina, el Gobierno Nacional anunció un subsidio para los taxistas que se comenzará a entregar a finales de septiembre.

Los taxistas tendrán que seguir pagando el precio *full* de la gasolina que se cobra en las estaciones de ser-

vicio, y al final de cada mes el Gobierno le girará la compensación a cada conductor, no a las empresas ni a los propietarios de los vehículos.

Esta fue la alternativa más viable que encontró el Ejecutivo para darles un alivio a estos conductores, pues en un inicio se planteó la posibilidad de subir las tarifas de los taxis o implementar una tarifa diferencial de la gasolina.

## ¿Todos los meses el subsidio será del mismo monto?

Como este subsidio será progresivo, en los meses siguientes aumentarán los montos en línea con los incrementos que se fijen para el galón de gasolina. Igualmente, tocará techo en el momento en que el Gobierno deje de subir el precio del combustible.

## ¿El subsidio será permanente?

Aún no es claro si este subsidio será permanente, pues el Ministerio de Hacienda deberá revisar mes a mes a cuánto ascienden los recursos que se están entregando a los taxistas.

## ¿Y en el caso de que los taxis tengan dos o más conductores?

En ese caso, el propietario debe actualizar la información en el Runt para incluir a todos los conductores. El bono se dividirá entre ellos, ya que se entiende que están cubriendo diferentes turnos para operar el taxi.

## ¿Cómo se controlará la entrega de los bonos? ¿Habrá sanciones?

Podrá haber sanciones ejemplares y la exclusión del programa para aquellos que intenten eludir las normas.

## ¿Por cuáles medios se pagará?

Los pagos se harían a través de transferencias bancarias, similar a como funciona actualmente el programa Renta Ciudadana, aunque aún se están analizando otros aspectos para disminuir los costos operacionales que generan los intermediarios.

“Para nosotros es imposible que en todas las estaciones de servicio se tenga un precio diferencial para taxistas y para el resto de los usuarios”, reconoció el viceministro de Transporte, Eduardo Enríquez.

El funcionario dio más detalles de cómo funcionará este subsidio, aunque todavía no responde dudas sobre si evitarán pagarles subsidios a los taxistas que saquen el carro para asuntos personales distintos al trabajo y no para prestar sus servicios; si un taxista que trabaja todos los días de la semana recibirá la misma suma que alguien que trabaje solo un día a la semana; y si este beneficio aplicará para los taxis que tengan multas pendientes por pagar.

## ¿En qué consiste este subsidio?

El Gobierno entregará un pago al final de cada mes a los conductores de taxi que hayan realizado el proceso de actualización de datos en el Registro Único Nacional de Tránsito (Runt), como compensación económica ante el incremento de los precios de la gasolina. Los taxistas también deben contar con el Soat y la revisión técnico-mecánica vigentes.

## ¿Qué etapas cubre el proceso?

La primera implica la actualización de datos por parte de los conductores de taxi en el Runt. Simultáneamente, en un trabajo conjunto entre los ministerios de Hacienda, Minas y Energía y Transporte, se realizará un ejercicio de medición de consumo de combustible de los vehículos en todo el territorio nacional, con el fin de contar con los lineamientos técnicos que complementen la medida.

## ¿A todos los taxistas se les dará el mismo subsidio sin importar en dónde estén ubicados?

El Ministerio de Hacienda calcula que, en promedio, un taxi consume 4,64 galones al día de gasolina, mientras que los conductores dicen que son alrededor de cinco galones, pero tenemos que ser precisos, por eso hemos logrado hacer una zonificación o regionalización en el país, porque es diferente el consumo de los vehículos en Bogotá que el consumo que pueden hacer en la Costa del país.

## ¿El subsidio se les pagará a todos los taxistas?

En el país transitan 230.000 taxis aproximadamente, pero

este beneficio aplicará solo para 190.000 vehículos porque a los 40.000 taxis que funcionan con gas natural no los cobijará esta medida.

## ¿De cuánto será el alivio económico?

Este alivio será progresivo y en septiembre podría ser de entre 80.000 y 100.000 pesos. Por lo tanto, se estima que el costo fiscal sería inicialmente de entre 23.000 millones y 25.000 millones de pesos mensuales.

Esta plata saldrá del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FPEC).

## Precio del galón sube 400 pesos

El Gobierno Nacional anunció que, a partir de hoy, el precio del galón de gasolina se incrementará en 400 pesos, con lo cual quedaría costando 13.964 pesos. El alza se dio pese a las protestas que se registraron en el transcurso de esta semana en contra de la medida. El Ejecutivo ha señalado que habrá nuevos aumentos hasta diciembre de este año.