

COLOMBIA >

Estos son los efectos para Colombia si se reduce la mezcla de biodiésel para reducir su precio

De acuerdo con Fedebiocombustibles, entre otras cosas, **Ecopetrol** tendría que importar 17 millones de galones adicionales de combustible

Por Juan Pablo Escobar

Publicado: 06 Sept, 2023 06:46 p.m. | Actualizado: 06 Sept, 2023 10:01 p.m. CO

Compartir



En la actualidad, el precio del galón de Acpm (diésel) está en \$9.065 en Colombia - crédito David Mercado/Reuters

Durante el **Congreso Nacional de Agencias de Viajes y Turismo** de la Asociación Nacional de Agencias de Viajes y Turismo (Anato) celebrado en San Andrés, hubo un hecho que llamó la atención.



Te puede interesar:

Precio del galón de gasolina corriente subirá \$400 desde el 2 de septiembre

Se trata de la propuesta que dio a conocer el viceministro de Transporte, **Carlos Eduardo Enríquez**, sobre **reducir la mezcla de biodiésel y diésel (Acpm)** para que este último no suba de precio.

Ahora puede seguirnos en nuestro [WhatsApp Channel](#) y en [Google News](#).

Sin embargo, esta no cayó muy bien en la **Federación Nacional de Biocombustibles de Colombia (Fedebiocombustibles)**. Esta informó que la propuesta va en contravía de las metas ambientales del país, del encadenamiento agroindustrial, la calidad del aire y no garantizaría una disminución en el precio del diésel.

“El biodiésel es un energético líquido renovable que anova la transición energética justa

Lo Último | Colombia

Colombia estrenó catálogo de peces: el país tiene el 11,7% de biodiversidad mundial de estos animales



Laura Bozzo elogió a Shakira y arremetió de nuevo contra Piqué y Clara Chía

Colombia, entre los países que presentarán propuesta de cambio por deuda de acción climática ante la ONU

David Racero está a favor de la nueva reforma agraria: “Es el camino de la paz”

Iván Velásquez ratificó ante el Congreso que la fuerza pública no tiene “las manos atadas”

Te Recomendamos

1 Devolución del IVA 2023: este es el paso a paso para acceder a las entregas de septiembre



2 “Tenía ganas de arrancarme la piel”: Miss Universe Buenaventura reveló que trató de “blanquearse” con Clórox



3 La historia del colombiano que se hizo pasar por escolta del papa Juan Pablo II y consiguió su bendición



4 En relación con el supuesto Asperger de Gustavo Petro, la Universidad de Los Andes se pronunció sobre dividir a las personas entre “normales y anormales”



5 El presidente Gustavo Petro firmó extradición de un presunto enclave de la mafia y políticos venezolanos



proveniente de la cadena agroindustria nacional del aceite de palma. El biodiésel reduce las emisiones de gases efecto invernadero, mejora la calidad del aire, el desempeño y la vida útil de los motores, genera empleos formales en áreas rurales y garantiza la seguridad y soberanía energética del país”, precisó el gremio.

Por lo tanto, Fedebiocombustibles indicó que reducir las mezclas tendría once efectos. Son los siguientes:

- 1 Disminuir el porcentaje de mezcla de biodiésel, que hoy en día está en el 10% de este combustible, implicaría el **aumento del consumo de diésel fósil**, generando un retroceso para el país en la transición hacia fuentes de energías más limpias.
- 2 En ese mismo sentido, automáticamente el país daría una **señal contradictoria en la lucha contra el cambio climático**, pues se dejarían de recibir los beneficios asociados con la reducción de emisiones del biodiésel por su origen renovable, aumentando inmediatamente las emisiones en **dos millones de toneladas anuales de CO2 (dióxido de carbono)**. Esto equivale a introducir **800.000 vehículos adicionales** al parque automotor, empeorando con ello la crisis climática asociada al calentamiento y ebullición global.
- 3 Tendría un **impacto directo en la salud pública del país**, entendiendo que los componentes azufrados y los hidrocarburos aromáticos son unos de los componentes del diésel fósil que mayor material particulado generan y que no se encuentran en el biodiésel. **Con una reducción de la mezcla, las emisiones aumentarían a 500 toneladas**, lo que incrementaría la mala calidad del aire, que al año cobra más de 13.000 vidas. Adicionalmente, esto implicaría para los transportadores mayores periodos de restricción vehicular de carga.
- 4 Aumentaría los costos de mantenimiento de los vehículos de carga, porque el biodiésel de aceite de palma es lubricante por naturaleza y además tiene mayores valores de cetanos de 69 vs. 48 del diésel fósil. Estas dos características hacen que extienda la vida útil de los motores, mejore su desempeño y que las autopartes sufran menos.
- 5 **Más de 190.000 empleos estarían en riesgo**, particularmente el de los pequeños palmicultores, quienes serían los primeros afectados por una caída de los precios del aceite.
- 6 Partiendo de la idea que esta es una agroindustria que agrupa a pequeños agricultores, se estarían reduciendo los incentivos a sembrar cultivos formales. Así mismo, se aumentaría el riesgo de incrementar la deforestación, contribuyendo adicionalmente a los retos de reducción de emisiones del país.
- 7 Así mismo, **estarían en riesgo cerca de 1.600.000 toneladas anuales de carga**, producto de la cadena de valor de la palma para la producción de biodiésel.
- 8 **Ecopetrol** tendría que importar **17 millones de galones adicionales de diésel**, equivalentes a pagar cerca de **USD700 millones cada año**, lo que traería una presión al alza en la tasa de cambio y con ello un aumento en la inflación.
- 9 El país podría perder ahorros de hasta **\$150.000 millones al mes**, ya que el biodiésel no está subsidiado. Cada galón de este biocombustible producido por la agroindustria colombiana es un galón que no se importa, es decir, que no se subsidia de combustible fósil, y son dólares que se quedan en el país.
- 10 La propuesta afecta la agroindustria del biodiésel y **no redunda en un beneficio en precio para el consumidor de diésel**. Esto es debido a que el biodiésel, que se dejaría de consumir, sería reemplazado por diésel importado a precios internacionales.

de consumo, será reemplazado por diesel importado a precios internacionales.

11 Implicaría un desincentivo para la producción de **combustibles sostenibles de aviación (SAF) y combustibles sostenibles marítimos (SMF)**, pues la industria del biodiésel es la base para la industria de los biocombustibles avanzados.

Fedebiocombustibles concluyó al invitar al Gobierno nacional a que se tomen las mejores decisiones de política pública alineadas con los compromisos frente al cambio climático, desarrollo económico y social del país.

Seguir leyendo

Brutal agresión: hincha del Cali tumbó a fanático del Medellín, que iba en una moto, para robarle la camiseta



Estos eran los explosivos que iban a usar el ELN y las disidencias de las Farc para atentar contra el Ejército



Estos son los responsables de pintar grafitis en el metro de Medellín: ofrecen hasta 10 millones de recompensa por información



+ Temas Relacionados

Combustibles

Diésel

Biodiésel

Acpm

Fedebiocombustibles

Carlos Eduardo Enríquez

Ecopetrol

Colombia-Noticias

Más Noticias

Colombia estrenó catálogo de peces: el país tiene el 11,7% de biodiversidad mundial de estos animales

La Universidad Nacional de Colombia lideró la investigación con profesionales de otras universidades y países



Laura Bozzo elogió a Shakira y arremetió de nuevo contra Piqué y Clara Chía

La polémica conductora de televisión se fue en contra de la pareja de catalanes por cuenta de su más reciente publicación disfrutando del tiempo libre



Colombia, entre los países que presentarán propuesta de cambio por deuda de acción climática ante la ONU

El presidente Gustavo Petro propuso una emisión mundial de Derechos Especiales de Giro del FMI, que permita a los países liberar recursos para invertirlos en la adaptación y mitigación para potenciar la vida en el planeta



David Racero está a favor de la nueva reforma agraria: "Es el camino de la paz"

El delegado del Pacto Histórico defendió "a capa y espada" la reforma agraria que adelanta el Gobierno nacional



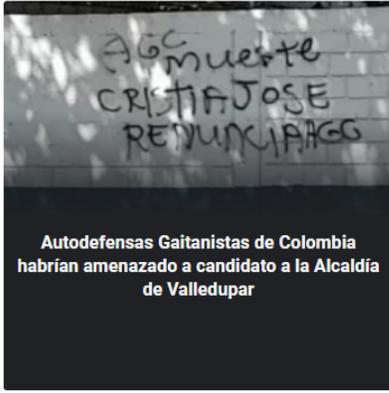
Iván Velásquez ratificó ante el Congreso que la fuerza pública no tiene "las manos atadas"

En medio de un debate de control político sobre la seguridad nacional, el ministro de Defensa mencionó como gran logro del Ejército la Operación Trueno, que permitió la recuperación del control en el Cañón del Micay



MÁS NOTICIAS

VIOLENCIA



Autodefensas Gaitanistas de Colombia habrían amenazado a candidato a la Alcaldía de Valledupar

Firmantes de paz hacen plantón frente a la Fiscalía por asesinatos de reincorporados

Violencia en Arauca: Iván Velásquez anunció intervención militar tras enfrentamientos de disidencias y ELN

Cinco integrantes del ELN y disidencias de las Farc fueron liberados por el Clan del Golfo en Antioquia

Funcionario de la Defensoría del Pueblo fue asesinado en La Guajira

ENTRETENIMIENTO



Laura Bozzo elogió a Shakira y arremetió de nuevo contra Piqué y Clara Chía

Luisa Fernanda W se refirió a Legarda como "el dolor de su vida"

Restaurante de Bad Bunny en Miami enfrenta demanda por agresión y negligencia

Carmen Villalobos confirmó que está en tratamiento para bajar algunos kilitos de más

Tiktoker relató cómo se creó 'La Nariz del Diablo' y los hechos paranormales que esconde

DEPORTES



Ojo dónde hace la "polla": estas son las 17 casas de apuestas deportivas legales en Colombia

Otro técnico descabezado en la Liga Betplay: Juan Cruz Real se fue del Deportes Tolima

28 años del "Escorpión": la máxima locura de René Higuita en la Catedral del fútbol

Néstor Lorenzo daría una sorpresa en el debut de la selección Colombia en las eliminatorias mundialistas: "Recién lo vi"

Cuáles son las probabilidades de que una mujer dirija la selección Colombia femenina

infobae

Seguinos:



Secciones

América

Argentina

Colombia

España

RSS

México

Perú

Últimas Noticias

Contáctenos

Redacción

Empleo

Contacto Comercial

Legales

Términos y Condiciones

Política de Privacidad