

*Panorámica de Medellín El Poblado.***Medellín**

Aire en Medellín sería dañino en los próximos días, ¿por qué?

Al menos cinco estaciones de medición de calidad del aire marcarían naranja. Es decir, dañina para grupos sensibles.

Redacción Semana

7 de septiembre de 2023



[ENCUENTRA AQUÍ LO ÚLTIMO EN SEMANA](#) ✓

La autoridad ambiental del Valle de Aburrá advirtió que existe una probabilidad de [afectaciones a la calidad del aire de Medellín](#) a finales de septiembre, por cuenta de las condiciones meteorológicas que están proyectadas para la época y otros factores.

Los expertos creen que se daría una acumulación de lluvia por debajo de lo normal. En efecto, se podría presentar un aumento de incendios de cobertura vegetal y un cambio en los patrones de nubosidad local, lo que permitiría una concentración de contaminantes.



Contexto: Medellín; esta es la última fecha para pagar la factura del tercer trimestre del predial

Este fenómeno ocurriría entre el 18 y 30 de septiembre. El Sistema de Alerta Temprana anticipó que cinco o más estaciones que monitorean la calidad del aire marcarían la alerta naranja en la subregión. **Es decir, tendría niveles dañinos para los grupos sensibles.**

“Además, se contempla una probabilidad baja de que una de las estaciones poblacionales reporte un ICA dañino para la salud durante un solo día”, es decir, alerta roja. Sin embargo, de momento, no se contemplan medidas restrictivas para hacerle frente al episodio.



Panorámica de Medellín. | Foto: Cortesía: Alcaldía de Medellín.

El Área Metropolitana del Valle de Aburrá recomendó a la ciudadanía estar atenta a los reportes de cómo está la calidad del aire a través de sus canales oficiales. En este caso, buscar la información en las páginas web www.sjata.gov.co y www.metropol.gov.co.

Juan David Palacio Cardona, director de la entidad, señaló que el Sistema de Alerta continuará con el monitoreo permanente de las condiciones atmosféricas locales y

globales que generen cambios y puedan alterar la situación en la capital de Antioquia.



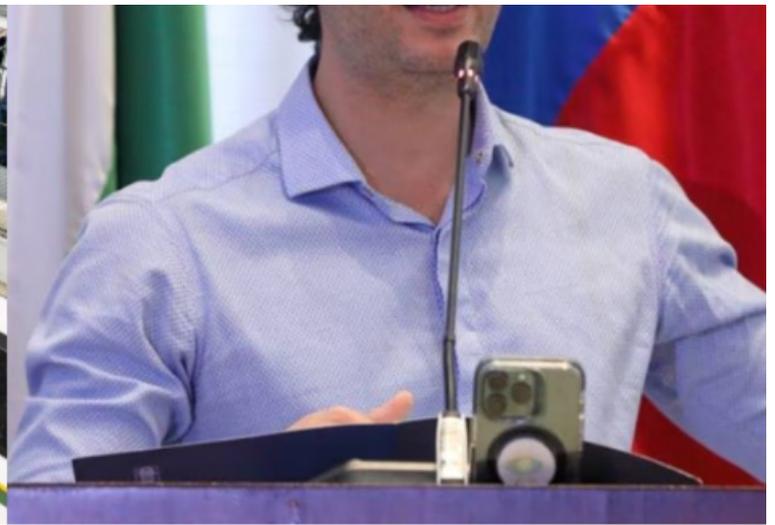
Panoràmica de Medellín. | Foto: Cortesía: Alcaldía de Medellín.

“El proyecto emitirá las alertas necesarias para que el Área Metropolitana del Valle de Aburrá, y demás actores, pueda tomar las medidas adecuadas que buscan evitar un deterioro de la calidad de aire del territorio metropolitano”, se afirmó en un comunicado de prensa.

¿Metro gratuito en Medellín? Alcalde Daniel Quintero respalda propuesta del presidente Petro

El alcalde de Medellín, Daniel Quintero, recibió con optimismo [la propuesta del presidente Gustavo Petro de subsidiar el transporte masivo en Colombia](#) y advirtió que su implementación reduciría desigualdades en los servicios del Metro.





Metro de Medellín y Daniel Quintero. | Foto: Foto 1: Diego Andrés Zuluaga. Foto 2: Alcaldía de Medellín.

"Me parece una idea maravillosa el hacer que el sistema Metro sea gratuito, que las personas no tengan que pagar para acceder a él", expresó. Una figura que se estaría implementando con éxito en otros países del mundo que, además de cerrar brechas, reduciría la circulación de carros.

Aunque el debate estaría concentrado en definir cuáles serían las fuentes de financiación, en su lista de aportantes estarían todos ciudadanos y las grandes empresas, como, por ejemplo, sacar provecho de las ganancias de Ecopetrol y de la extracción de minerales.

Metro de Medellín y Daniel Quintero. | Foto: Foto 1: Diego Andrés Zuluaga. Foto 2: Alcaldía de Medellín.

"Me parece una idea maravillosa el hacer que el sistema Metro sea gratuito, que las personas no tengan que pagar para acceder a él", expresó. Una figura que se estaría implementando con éxito en otros países del mundo que, además de cerrar brechas, reduciría la circulación de carros.

Aunque el debate estaría concentrado en definir cuáles serían las fuentes de financiación, en su lista de aportantes estarían todos ciudadanos y las grandes empresas, como, por ejemplo, sacar provecho de las ganancias de Ecopetrol y de la extracción de minerales.





Imagen de referencia del Metro de Medellín. | Foto: DIEGO ANDRES ZULUAGA

“¿De dónde se financia? Del bolsillo de todas las personas, de todos los ciudadanos a través de los impuestos, a través de la plata que sale de Ecopetrol, a través de un barril de petróleo, de las minas de oro, que se llevan la plata y dejan muy poquito acá”, dijo Quintero en rueda de prensa.

[El Metro de Medellín también habló de la iniciativa del presidente Gustavo Petro](#) y reconoció la importancia de buscar los mecanismos que contribuyan a fortalecer la sostenibilidad, a largo plazo, de las empresas que dedican al transporte público y a favorecer a los usuarios.



Contexto: [¿Cómo agendar una cita para sacar el pasaporte en Bogotá y Medellín? Este es link](#)

Sin embargo, guardó silencio ante las posibilidades de implementar el proyecto porque tiene pocos detalles para dar un concepto técnico. De igual manera, **advirtió que su administración no es la encargada de determinar las tarifas de los servicios.**

Esa tarea está a cargo del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, integrada por los diez municipios de la subregión. Es en esa mesa donde se discuten los temas financieros del Metro de Medellín y todas las líneas de transporte que tienen en el territorio.



Medellín

aire

Valle de Aburrá



Unirme al canal de WhatsApp.com de Semana Noticias



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

▶ Google play

▶ Apple store

Noticias Destacadas

Medellín Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



Aire en Medellín sería dañino en los próximos días, ¿por qué?



Redacción Semana



Esta es la estremecedora historia de Matías: el adolescente contra una peligrosa bacteria en Estados Unidos y perdió todas sus extremidades

Redacción Semana



Atención, reportan como desaparecida a heroína de la masacre de Bojayá: **Mineria** Palomeque, diagnosticada con esquizofrenia y bipolaridad, auxilió heridos

Redacción Semana