

Zeuss, la gasolinera paisa que ha logrado competirles a las extranjeras

Fundada hace 16 años por Juan Fernando Salazar, es la única empresa 100 % colombiana que está dando la pelea en el millonario negocio de venta de combustibles

Por: **Las Dos Orillas** | septiembre 14, 2023



Juan Fernando Salazar
Pte Junta ZEUSS Petroleum

WhatsApp Facebook Twitter Compártelo

De Medellín hacia la Costa Atlántica la estación de gasolina que manda el mercado es la de colores blanca, azul y rojo de la marca Zeuss. Aunque por el camino se encuentran otras gasolineras en Colombia como Terpel, Texaco y Petrobras, la paisa es la que domina la carretera con su presencia en la región.

Esta gasolinera, fundada en 2004 en Girardota, Antioquia, por un grupo de empresarios, principalmente paisas, liderados por Juan Fernando Salazar, quien desde siempre ha sido el presidente de la junta directiva, entró a jugar en el competido mundo de las combustibles con 40 estaciones de servicios propias.

Aunque el negocio lo lideraban las tradicionales gasolineras con Texaco y Terpel a la cabeza, Zeuss fue una exitosa apuesta. Empezó a funcionar dos años después de fundada, en el año 2006, mientras se organizaban los documentos y se tramitaba los permisos y a la par llenaban de gasolina su primera planta de distribución mayorista que pusieron en Girardota, cerca de Medellín.

En 2009 empezaron a comercializar biocombustibles y un año después, en 2010, ya tenían 128 estaciones de servicio puestas principalmente en Medellín y sus alrededores. También había un par de ellas en algunos municipios del Chocó.



Estación de Zeuss en El Poblado, Medellín

Publicidad

Lo más leído

- La millonaria multa que deben pagar los participantes de MasterChef que quieren renunciar
- El empresario que llevó a Shakira a convertirse en la primera figura del pop mundial
- La Paz está de luto, se murió Miguel López
- Un colegio de Barranquilla entró al ranking de los mejores del país
- Un vendedor de chance y rebuscador de calle es quien puede ser el próximo Alcalde de Cali
- La angustia de los cafeteros
- Jhon Valdez, el tintero ambulante que causa sensación y le hace competencia a Juan Valdez y Starbucks
- Cómo Zapateiro, el militar más uribista, se convirtió en el enemigo número uno de Petro
- 5 Pueblos de Boyacá para visitar cerca a Bogotá
- A Marcelo Cataldo, presidente de Tigo-Une, le estalló en la mano la crisis financiera

Publicidad

Notas recomendadas

- El cambio de Petro nada que llega al campo. ¿Qué ha pasado?
- Cómo operan las franquicias de Daniel Quintero con las que controla la contratación de la Alcaldía
- La tribu indígena que ha sido acorralada por los menonitas en los Llanos orientales
- La sorprendente vida del embajador Luis Gilberto Murillo

NOTA CIUDADANA

+ Envía tu Noticia

- Las EPS siempre se unen para descompensar la salud
Por: Edgar Unuburu
- Por un impuesto a vehículos ruidosos
Por: J Octavio Pineda
- La ganadería intensiva y su verdadero impacto en el...
Por: Paola Plazas Rios
- Transportadores actuales participarán en el nuevo si...
Por: Alejandra Benavides
- Análisis de contexto ¿qué es y por qué nos confunde...
Por: Adriana González Veloz

+ Notas Ciudadanas

-Publicidad-

La mayoría de estaciones funcionan bajo la modalidad de contrato de suministro de combustible. El negocio de Zeuss Petroleum, que es la empresa matriz, es dejarles usar la marca a sus franquiciados y convertirse en el único distribuidor de los combustibles y de aceites que ellos venden.

En 2012 logró ser reconocida por **Ecopetro** como una de las compañías de alta solidez financiera y la empresa de exploración de petróleo público-privada le entregó el beneficio de crédito de confianza con lo que se convirtieron en una de las distribuidoras importantes en el país.

Entre 2013 y 2015 lograron levantar cuatro plantas más de distribución de gasolina. Construyeron dos en el Atlántico, una en Mamonal y otra en Galápagos, desde donde distribuyen a sus cientos de estaciones con las que conquistaron la región de la costa caribe y los municipios aledaños. Las estaciones en el Eje cafetero y el Valle del Cauca lo surten desde la planta que construyeron en Cartago y el centro del país lo operan desde la más reciente planta puesta en Tocancipá, uno de los municipios de la Sabana bogotana.

Para 2017 sacaron al mercado un portafolio de lubricantes que produjeron en Estados Unidos que fueron diseñados especialmente para los terrenos colombianos. En 2019 empezó la ampliación de su planta más importante, la de Girardota, con la que buscan para aumentar cuatro veces el almacenamiento de combustible.

El futuro de esta gasolinera, la única 100 % colombiana, parece brillante. Desde que la fundaron no han parado de crecer e innovar. En sus casi 20 años de fundada con Juan Fernando Salazar, quien desde siempre ha sido el presidente de la junta directiva, ya tienen conquistado el noroccidente del país, con 249 estaciones de servicio puestas principalmente en Antioquia y la Costa Atlántica, con los que al día de hoy vende al año más de 800 mil millones de pesos.

También le puede interesar: [¿De quién son las tiendas que hay en las estaciones de gasolina de Colombia?](#)

   [Compártelo](#)

SÍGUENOS EN  [Google News](#)

CONTENIDO PROMOCIONADO





Etiquetas: [gasolina](#), [gasolineras Colombia](#), [Precio de la gasolina](#), [Terpel](#), [Texaco](#)



Un vendedor de chance y rebuscador de calle es quien puede ser el próximo Alcalde de Cali

Con millones conseguidos con el negocio de las apuestas y una escasa formación, Roberto Ortiz busca manejar una ciudad que Jorge Iván Ospina entrega reventada

   



Cómo Zapateiro, el militar más uribista, se convirtió en el enemigo número uno de Petro

El inexplicable episodio en Córdoba de miembros del Ejército haciéndose pasar por grupos ilegales, es un campanazo de que algo que está pasando en las FF. MM.

   



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO
Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa.
[Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

