

# Saudi Aramco ahora va por Petrobras Chile, está en etapa final de compra

**ENERGÍA.** UNA DE LAS EMPRESAS MÁS GRANDES DEL MUNDO, POR MEDIO DE LA NORTEAMERICANA MOTIVA, ESTÁ A PUNTO DE QUEDARSE CON LA TERCERA MAYOR DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIBLES EN CHILE

**SANTIAGO**  
La petrolera estatal de Arabia Saudita, *Saudi Aramco*, valorizada en US\$ 2,19 billones busca poner parte de sus petrodólares en Chile y quedarse con *Esmax*, la concesionaria que tiene la licencia de la marca Petrobras en Chile. *Saudi Aramco* la tercera empresa más grande del mundo de acuerdo a su capitalización bursátil y la primera en ganancias y hoy pone los ojos en Chile.

Fue el año pasado que *Southern Cross*, ligada a **Raúl Sotomayor** y **Norberto Moritapuso** en venta *Esmax*, proceso llevado a cabo por *Bank of America* y *Scotiabank* que estaría ad portas de cerrarse.

De acuerdo a fuentes conocedoras de las tratativas *Aramco*, por medio de *Motiva*, gigante norteamericana que tiene la mayor refinería en ese país y que es controlada desde 2017 por la saudí que tomó la delantera y habría quedado con la primera opción de adjudicarse los activos.

*Enap* también llegó a la parte final de la operación, pero la oferta de la estatal chilena incluye solo los activos de logística y almacenamiento.

De acuerdo a la memoria del año 2022, *Esmax* es la tercera mayor distribuidora de combustibles en el mercado local, con una participación que se aproxima a 13%. Dentro de su portafolio de activos se encuentra 292 estaciones de servicio y 148 tiendas de conveniencia, en ciudades y carreteras desde Arica a Tierra del Fuego.

Por otro lado, opera activos de infraestructura de recepción y almacenamiento de combustibles, estanques en plantas propias, instalaciones en aeropuertos, y también producción y distribución de lubricantes. La estructura de control de *Petrobras Chile* funciona por medio del fondo *Private Equity I Fondo de Inversión*, el cual es administrado por *Ameris* y cuyo aportante es *Southern Cross Group*.

## RESULTADOS A JUNIO

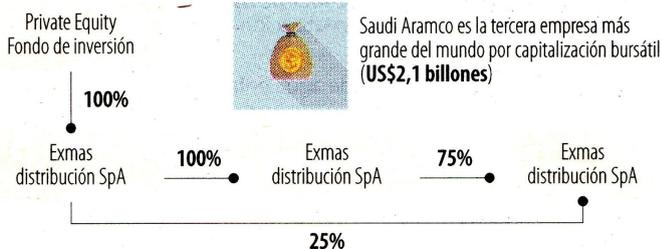
De acuerdo al balance reportado en la *Comisión para el Mercado Financiero*, CMF, a junio de este año *Esmax* culminó con un

## SAUDI ARAMCO COMPRARÁ PETROBRAS CHILE



Saudi Aramco busca quedarse con *Esmax*, la concesionaria que tiene la licencia de la marca *Petrobras* en Chile. Estas son las cifras de *Esmax*

## ESTRUCTURA DE LA EMPRESA



## PARTICIPACIÓN DE MERCADO DE ESMAX



## OTROS DATOS

- Más de 2.000 trabajadores
- 292 estaciones de servicio
- 10 plantas de almacenaje
- 148 tiendas de conveniencia
- 113 camiones



**Mohammed K. Al-Mulhim**  
Presidente y CEO  
de *Aramco Trading*

*“Este es un paso gigante para ejecutar nuestra ambiciosa estrategia global, que apunta a expandir nuestro alcance geográfico y la escala de nuestras operaciones”.*

Ebitda de US\$5.183 millones que representa una caída de 66% respecto de los US\$15.670 millones obtenidos durante el primer semestre de 2022.

“Esta diferencia se explica principalmente por un impacto en los márgenes, relacionados a la baja en los precios del combustible y un desfavorable efecto en la revalorización de los inventarios”, dijo la empresa en su análisis razonado.

Adicionalmente, indicó que se observó una disminución de los resultados en el segmento de combustibles, que vio afectado sus volúmenes de venta, en mayor medida por el canal minorista asociado a las estaciones de servicio. “Esta situación es reflejo de una caída temporal de la demanda en la industria de distribución de combustible, que ha disminuido en, aproximadamente, 3,9% respecto al primer semestre de 2022, siendo el canal minorista o retail el más

afectado. Estos resultados se dan bajo un contexto de aún alta inflación y tasas de interés elevadas, que ha tenido un impacto sobre los niveles de consumo a nivel general”, agregó.

La empresa terminó el primer semestre del presente año con pérdidas por US\$587 millones, monto que se compara con las ganancias de US\$7.474 millones obtenidas en el periodo enero-junio de 2022.

El 18 de enero, la gigante petrolera finalizó una reestructuración de algunas de sus sociedades, mediante la cual creó *Aramco Trading Americas LLC*, ATA, una filial basada en Houston, Texas.

Según afirmó la propia compañía en ese momento, ATA sería la oficina regional de la saudí, que tendría como objetivo ampliar su negocio en América del Norte y del Sur, para “captar nuevas oportunidades y aumentar su base de clientes”.

Esta nueva sociedad quedó como la única proveedora e intermediaria de *Motiva Enterprises*, que tiene la capacidad de refinar 630 mil barriles de petróleo crudo al día.

**Mohammed K. Al-Mulhim**, presidente y CEO de *Aramco Trading Company*, aseguró que la operación era “un paso gigante para ejecutar nuestra ambiciosa estrategia, que apunta a expandir nuestro alcance geográfico y la escala de nuestras operaciones”.