

Taxis libres iniciará piloto de eléctricos con 100 NAT

La compañía ha logrado convertir el 79% de su flota a gas natural vehicular.

cesgir@portafolio.co

LA COMPAÑÍA Taxis Libres, que hace parte del Grupo Carrera, anunció que en noviembre llega la primera flota de vehículos eléctricos exclusivos para el servicio de taxi.

La directora de Tecnología de la compañía, Maritza Hernández, le contó a los asistentes al IV Congreso de Movilidad Sostenible de Andemos, que la apuesta es ambiciosa y requiere de la instalación de cargadores en los puntos de la compañía y que le darán prioridad a la instalación de cargadores en las firmas aliadas como Centros Comerciales, en donde instalarán cargas rápidas para estos vehículos.

Además, en lugares como el Centro Comercial Carrera se colocará esa infraestructura y trabajan en la búsqueda de aliados para instalar cargadores para las casas de los propietarios y que puedan tener carga lenta en sus lugares de habitación.

Taxis Libres es una compañía que supera los 20.000 vehículos afiliados, pero la empresa no es la dueña de las máquinas, y con ellos trabajan más de 38 mil conductores para esos vehículos.

Para seleccionar el vehículo



LA compañía FAW proveerá dos versiones de su modelo NAT con batería de fosfato de hierro litio. Foto: Página FAW

que cumpla con las condiciones de taxi, la compañía buscó una tecnología que le garantizará dos días de operación en una ciudad como Bogotá, en donde, según explica Hernández, un taxi hace 180 kilómetros en promedio, por ello el vehículo seleccionado hace 400 kilómetros por carga, para lo cual usa una batería de 56 kilovatios. Tiene puertas anchas para la comodidad del pasajero y espacio suficiente para atender requerimiento en las terminales

de embarque, con pasajeros con equipaje (aeropuertos o terminal de buses).

Los carros vienen dotados con botón de pánico, tanto para el pasajero como para el conductor.

Los carros también le permiten a la empresa registrar en tiempo real la movilidad de la ciudad por las zonas por las cuales circulan sus máquinas y estos datos también pueden ser compartidos con el Gobierno en tiempo real, en caso de que a futuro se haga

un acuerdo con el Distrito para, por ejemplo, hacer ajustes en semaforización y reducir las congestiones en diferentes puntos.

De lograr los resultados que busca Taxis Libres, iniciaría la reposición del 10 por ciento de la flota para concluirlo al cierre del 2024, sin embargo, ese proyecto depende de la eficiencia y facilidad de adaptación del proyecto a los requerimientos de la ciudad y de los propietarios de cada vehículo, concluyó Hernández. 

Bogotá restringiría matrícula a combustión

EL PLAN de Movilidad Segura y Sostenible de Bogotá (PMSS) contempla que en el año 2032 se restringiría la matrícula para vehículos de combustión (motocicletas y vehículos).

Según lo explicó Alimar Benítez, directora de Inteligencia para la Movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá los vehículos ya existentes podrán mantener su movilidad, pero los nuevos a partir de esa fecha deberán ser cero o bajas emisiones.

La funcionaria agregó en el Congreso de Andemos, que se busca que a partir del 2035 no puedan circular motocicletas de combustión en la ciudad.

Además, a partir de 2026 se iniciaría la transición en el servicio escolar con vehículos de energías limpias en colegios públicos y se haría la invitación a los colegios privados que atienden a los niños de Bogotá para que inicien esa transición.

El objetivo es que en el año 2032 todos los buses que prestan el servicio escolar a colegios públicos sean cero o baja emisión.

Igualmente, la política incluyó la creación de un fondo para apoyar el cambio de tecnologías en el transporte de carga y a esos recursos podrán acceder los dueños de camiones, volquetas e incluye los denominados de última milla.