

Publimayo

## Juntas de Acción Comunal lideran obras de infraestructura vial con el apoyo del programa rutas PDET

abril 1, 2024 por [director](#)

Publimayo



*El Programa Rutas PDET, financiado por el Fondo Europeo para la Paz de la Unión Europea en Colombia, está generando un impacto significativo en las vías rurales del departamento de Putumayo. Proyectos como la pavimentación con emulsión asfáltica en Orito, el mejoramiento de tramos viales en Puerto Guzmán y la construcción de infraestructura para el manejo de fuentes hídricas en la vía a Yunguillo en Mocoa, están impulsando el desarrollo local y fortaleciendo la participación comunitaria en la ejecución de estas iniciativas.*



En el Municipio de Orito, la pavimentación con emulsión asfáltica de 4.700 metros en siete sectores de la zona rural ha estado en ejecución desde el año 2022. Esta iniciativa, destinada a mejorar el tránsito de los productores de cacao y fortalecer el turismo local, fue inaugurada en un acto simbólico en el mes de febrero. El evento contó con la presencia de autoridades locales, así como representantes de organismos tanto locales como nacionales. Estas nuevas obras de infraestructura vial en el municipio fueron el resultado de un acuerdo de colaboración entre la Red Adelco, **Ecopetrol** y la Agencia de Renovación del Territorio. Ronald Mauricio Morales, Gerente de Operaciones de **Ecopetrol**, destacó el enfoque conjunto de este esfuerzo, basado en la responsabilidad y el compromiso. Además, expresó el interés de **Ecopetrol** en continuar colaborando con las autoridades y las Juntas de Acción Comunal para convertir este proyecto en un referente para toda la región.

En Puerto Guzmán, se realizaron mejoras en dos tramos viales con placa huella, logrando un total de 359 metros de infraestructura vial en la ruta cacaofera que conecta las veredas Porvenir y San Luis, y las Juntas de el Bombón y Monserrate adelantan la construcción de 2.616 metros de sendero peatonal en zona productora de cacao de la vereda San Rafael del Bombón.

En Puerto Guzmán, se realizaron mejoras en dos tramos viales mediante la construcción de placa huella, logrando un total de 359 metros de infraestructura vial en la ruta cacaofera que enlaza las veredas Porvenir y San Luis. Asimismo, las Juntas de Acción Comunal de El Bombón y Monserrate están actualmente trabajando en la construcción de 2.616 metros de sendero peatonal en la zona productora de cacao de la vereda San Rafael del Bombón. Reimundo López Torres, representante de la Junta de Acción Comunal (JAC) El Porvenir, expresó su satisfacción por el proyecto, destacando que «con este proyecto dimos trabajo a la misma comunidad y terminamos sin contratiempos».

### Noticias Recientes

[Balance positivo en el despliegue de la estrategia "Semana Santa en Familia"](#)  
abril 1, 2024

[La Agencia de Desarrollo Rural abre oficina en el departamento de Putumayo](#) abril 1, 2024

[Juntas de Acción Comunal lideran obras de infraestructura vial con el apoyo del programa rutas PDET](#) abril 1, 2024

Además, hemos realizado rendición de cuentas y esto es importante y vital, porque se evidencia la transparencia con los recursos que manejamos».

---

Publimayo

---



Además, se llevaron a cabo intervenciones en la vía que conduce al Resguardo Indígena de Yunguillo en Mocoa, mediante la construcción de obras tipo box culvert. Estas obras forman parte del proyecto de mejoramiento vial, que contempla la construcción de 132 metros adicionales de placa huella. La ejecución de este proyecto está programada entre los meses de marzo y mayo del presente año, con la meta de alcanzar los 400 metros de mejoramiento para este sector. Estas acciones son lideradas por el Cabildo de Osococha y el Resguardo Indígena de Yunguillo. Asimismo, en Villagarzón se han construido seis alcantarillas y dos box culvert, además de encontrarse en la fase final de la instalación de 239 metros de placa huella.

Las Juntas de Acción Comunal juegan un papel fundamental en la culminación exitosa de las obras, ya que han sido capacitadas y orientadas por el Programa Rutas PDET a nivel administrativo. Según Rosita Inés Ruales, líder comunitaria del municipio de Orito, la participación activa de las comunidades en estos proyectos es esencial. *«es importante que tengan en cuenta a las comunidades, porque hoy en día ya estamos en la capacidad de contratar y ejecutar obras. Sabemos cómo manejar los recursos, hacerlos rendir y dejar las obras en la mejor calidad posible».*

Jhon Castañeda, Gerente del Programa Rutas PDET, subrayó la importancia de generar confianza con las comunidades para el éxito del Programa, *“regularmente las comunidades dudan de que efectivamente los recursos que llegan para ellas, sean utilizados de buena manera, y lo que dijimos en su momento fue: debemos fortalecer a las comunidades para que ejecuten sus propias obras”* aseguró Castañeda.

Este programa asigna alrededor de trecientos millones de pesos a las Juntas de Acción Comunal a través de Ayudas Financieras a Terceros (AFT) y proporciona capacitación en temas contables, financieros, organizacionales, gestión de proyectos y redes sociales. Además, garantiza el acompañamiento durante la ejecución de las obras para asegurar su correcta implementación y maximizar su impacto en las comunidades.

---

Publimayo

---

Es esencial resaltar que al menos un 40% del personal empleado en estas obras son mujeres, las cuales han sido capacitadas en Obras Civiles en colaboración con el SENA. Este enfoque refleja un compromiso con la equidad de género en la región. Además de mejorar la infraestructura vial de Putumayo, estas obras tienen un impacto económico considerable en la zona. Un mejor acceso facilita el transporte de productos agrícolas, como el cacao, lo cual beneficia directamente a los

mejora el transporte de productos agrícolas, como el cacao, lo cual beneficia directamente a los agricultores locales. Asimismo, la mejora en las vías impulsa el turismo al hacer que sea más atractivo para los visitantes explorar la belleza natural y la cultura del Putumayo, lo que a su vez genera ingresos adicionales para la comunidad.

Finalmente, estos proyectos amplían significativamente el alcance y la magnitud del impacto del Programa Rutas PDET en Putumayo, con la financiación del Fondo Europeo para la Paz de la Unión Europea en Colombia, y ejecutada por la Red Nacional de Agencias de Desarrollo Local de Colombia – Red Adelco, Conexión ICCO Cooperación y la Alianza de Bioversity International y el CIAT.

---

Publimayo



■ [Noticias Generales](#)