



Lunes 15 de abril de 2024 - 06:55 AM

# Santander hizo historia con el viaje número 10 a la Antártida

Dos científicos santandereanos y uno nortesantandereano del Instituto Colombiano del Petróleo (ICP) de **Ecopetrol** realizaron por primera vez mediciones para identificar la contaminación del aire durante el viaje y la del combustible del buque en el que viajaron.



Colombia hace parte del Tratado Antártico desde 1988 y desde el 2014 inició el Programa Antártico Colombiano con el que busca ser Parte Consultiva del Sistema del Tratado Antártico - STA. Con esta expedición, la décima consecutiva, ya podría aplicar a ese estatus.

Compartir



Mientras los colombianos nos preparábamos en diciembre de 2023 para iniciar las novenas de Navidad, celebrar la llegada del Niño Dios y recibir el 2024, dos santandereanos y un nortesantandereano zarparon desde Cartagena el 14 de diciembre a bordo del Buque ARC 'Simón Bolívar', a una expedición a la Antártida que duraría 122 días.

¿Motivo del viaje? Recopilar datos para investigar la calidad del aire durante todo el recorrido (más de 20.000 kilómetros desde Cartagena hasta la Antártida) y medir las emisiones de carbono del buque en el motor de generación (abastecimiento de energía para el funcionamiento de la nave) y en el motor de propulsión (impulso de la nave para darle movimiento).

## Tendencias



### TENDENCIAS

¿Cuál es el número de la suerte para este 15 de abril de 2024, según su signo zodiacal?

### Ranking de noticias

+Recientes

- 1 Brutal video: hombre apuñaló a un sacerdote y varios feligreses durante una misa en una iglesia de Sídney, Australia
- 2 Nuevo temblor en Colombia: fuerte sismo sacudió al Mar Caribe este lunes
- 3 Como en La Guajira
- 4 Buenas noticias
- 5 Ciudad sin estratos

## Noticias del día



Buscan eliminar el cobro por reconexión en Internet:



Gobernación de Santander



así es el proyecto que cursa en el Congreso



le apunta a 10 proyectos de vivienda VIS

Jaime Andrés Rincón Castro, ingeniero químico de Norte de Santander; Jhorman Alexis Niño, microbiólogo de Barrancabermeja; y José Luis Sarmiento, ingeniero mecánico de Bucaramanga, fueron los protagonistas de esta travesía que arrancó en Cartagena (mar Caribe), prosiguió en Panamá, continuó hacia Buenaventura (océano Pacífico), Perú, Ecuador y Chile, hasta llegar a la Antártida.

**Lea también:** [Gobernadores y mandatorios locales, a responder por falta de atención a migrantes](#)

Lo primero que hicieron los investigadores fue instalar un equipo en el buque para medir el material particulado, es decir, el polvo o contaminación que viaja en el aire. Tomaron muestras o capturaron polvo en filtros de diferentes tamaños del material como PM1, PM2.5, PM10 y compuestos orgánicos volátiles.



Dos veces al día los investigadores verificaban los datos, recopilaban información y hacían cambios de los filtros en los que se capturaba el material particulado, entre otras funciones.

“Con este equipo recolectábamos información las 24 horas del día. Teníamos dos rutinas, una en la mañana y otra en la tarde, que nos mantenían bastantes ocupados. Medíamos la velocidad del viento, establecíamos coordenadas, cambiábamos los filtros e íbamos recolectando datos, filtro por filtro para identificar la concentración, de qué tipo es, de dónde viene, el tamaño de la partícula y qué la genera. Por ejemplo, en el cruce del Canal de Panamá, el papel del filtro estaba muy contaminado porque hay bastante tráfico de buques esperando el turno para pasar. Hay muchas emisiones que se concentran y generan contaminación”, explicó Jaime Andrés.

En cuanto a los análisis de los tubos de escape del buque para medir las emisiones, se instalaron sondas para calcular la huella de carbono y verificar la calidad del combustible que en



MUNDO

**Brutal video: hombre apuñaló a un sacerdote y varios feligreses durante una misa en una iglesia de Sídney, Australia**

**Multimedia** ← →

Videos Apr 12 Judic



**VIDEOS** **JUDI**

**Video: "Veo", el nuevo sencillo de la artista paisa Valka** **Sup sex hon por**

un 100 % fue producido por [Ecopetrol](#).

“La intención con esta medición, que arrojó 11.361 datos, es calcular el impacto ambiental de la expedición. La idea es que la captura de la información en el Caribe y Pacífico colombianos permita tener una línea base para que Colombia empiece a apuntarle al cumplimiento en temas de emisiones marítimas que exige la Organización Marítima Internacional (OMI)”, explicó José Luis.

En la actualidad en Colombia no se miden las emisiones de los buques colombianos ni de los extranjeros cuando navegan en aguas del país. La idea con esta investigación es que se empiece a regular ese tráfico marítimo como se hace en otros países, en donde a la llegada de un barco a puerto se le pide un certificado de emisiones, algo similar al certificado técnico-mecánico de los vehículos en las ciudades.

### **Le puede interesar: [Con 'palabras vivas' y música presentarán la próxima Feria Ulibro de Bucaramanga](#)**

Esta es la primera vez que [Ecopetrol](#) se vincula, mediante un convenio con la Armada Nacional, a este tipo de investigación y a una expedición a la Antártida.

El propósito de este trabajo también es establecer una línea base de la situación ambiental de las costas colombianas, para que el país y [Ecopetrol](#) tengan la información de cara a futuras exploraciones y proyectos de generación de energías renovables.

## **'El viaje, una experiencia enriquecedora'**

Los investigadores no sólo vivieron la experiencia de recolectar datos, también fue de vida, convivencia, relacionamiento con los miembros de la Armada Nacional y conexión con la Antártida.

“Tuvimos una etapa de preparación para el viaje como curso de alturas, cursos de supervivencia, pruebas físicas, psicológicas y hasta de polígrafo. Ya en el buque aplicamos algo de disciplina militar y la convivencia con mis compañeros y con la gente de la Armada fue muy buena”, manifestó Jaime Andrés, quien agregó que cada vez que llegaron a un puerto de otro país fue “bonito ver a todo el cuerpo diplomático recibiendo el buque y a nosotros. Fue como encontrar un pedacito de Colombia allí. Mientras abastecían al buque, los colombianos residentes en esos países podían ingresar al barco”.





Los investigadores tuvieron la oportunidad de caminar en la Antártida y visitar algunos de los centros de investigación que varios países tienen allí.

José Luis, por su parte, contó que los paisajes en la Antártida son bonitos, ver animales tan grandes como ballenas es “impresionante y muy emocionante. Todo es blanco, no anochece y durante el tiempo que estuvimos, que era verano, solo hubo noche un día y fue de una hora, pero era como un día nublado. Por eso nos obligábamos a dormir, de lo contrario nos hubiéramos afectado”.

Al llegar a la Antártida pisaron tierra firme, visitaron varias estaciones de otros países, era necesario usar gafas por la radiación y los vientos, y hasta afrontaron una alerta de gripe aviar de pingüinos.



Este es el buque ARC 'Simón Bolívar' que llevó a los investigadores y a otras 97 personas más a la Antártida en la expedición número 10 consecutiva.

---

#### Noticias relacionadas:

[Santandereanos en la Antártida](#)

[Ecopetrol realizó investigación en la Antártida](#)

---

**Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias [aquí](#) y únase a nuestro canal de Whastapp [acá](#).**

Publicado por Luis A Cárdenas Mateus

Taboola Feed





### Maximice sus ahorros con las acciones de Banco General CFD

TDU | Patrocinado

Conoce más



### ¿Nacidos entre 1956 y 1996? ¡Puede obtener un segundo...

Just Finance Fund | Patrocinado



### Pareja de esposos que falleció en un accidente en Aguachica eran los padres del Director de Blu Radio en Santander

Vanguardia envía un mensaje de condolencia a los familiares del colega y comunicador social, Javier Rodríguez Díaz, cuyos padres fallecieron en un trágico accidente de tránsito...

Vanguardia



### Invierte \$253 en Amazon CFD y obtén un segundo ingreso

TDU | Patrocinado

Conoce más



¿Nacidos entre 1956 y 1996?

¿Puede obtener un segundo ingreso?

**¿Nacidos entre 1950 y 1990 ?  
¡Puede obtener un segundo...**

Just Finance Fund | Patrocinado

**Las personas con dolor de rodilla y  
cadera tienen que leer esto**

HEALTH | Patrocinado

**>> Vanguardia**

Síguenos en:



**Servicios**

Suscripciones  
ePaper

**Secciones**

Área Metro  
Santander

**Clasificados**

Finca Raíz  
Vehículos

**Revistas**

CocinArte  
500 empresas

**Publicaciones**

Santander Inolvidable  
Q'hubo Bucaramanga