

Detalles del porqué las negociaciones para aumentar el precio del Acpm están frenadas

El ministro de Hacienda no ha convocado nuevas mesas de diálogo con los transportadores, quienes exigen el "precio Colombia".



El Gobierno y los transportadores no logran llegar a un acuerdo sobre la fórmula para fijar el precio del combustible. ¿Se implementará el "precio Colombia"? FOTOMONTAJE



Miguel Orlando Alguero

hace 10 horas

La negociación del alza del precio del **Acpm en Colombia** está frenada. Mientras el **ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla**, anda por Londres, esta semana, sin citar de nuevo a las mesas técnicas con **transportadores**; gremios del sector de carga insisten por el 'precio Colombia' como una solución.

Lea también: [Análisis de un trino polémico: Petro engaña sobre el precio del Acpm, tras las marchas del 21 de abril](#)

Esta propuesta de los gremios de transporte de carga consiste en fijar el precio del Acpm en función del **costo de producción nacional del petróleo**, la **tasa de cambio** y la **inflación**.

Por lo tanto, **el nuevo precio oscilaría entre \$10.300 y \$10.600. Hoy está en \$9.619 en promedio, lo que significaría una alza de \$681 a \$981.**

A pesar de estas pretensiones, los diálogos están congelados. Las partes solo llegaron a la mesa número 10, que se realizó a mediados de marzo, aunque desde el **Gobierno** dijeron que las reuniones han sido ocho.

Le puede interesar: [Tras ocho meses, Gobierno nada que cumple con subsidio para la gasolina a los taxistas](#)

Y mientras **el ministro Bonilla hace dos semanas confirmó que en mayo no habrá incrementos de precio**, algunos sectores de transportadores de carga salieron a marchar en contra del Gobierno Petro por el alza de combustibles el pasado domingo.

Puede leer: [Protestas masivas le demostraron al Gobierno que Colombia no está contenta con sus políticas](#)

Esa tensión también ha estado mediada por la **reciente alza del precio del Acpm, a mitad de abril, debido a factores técnicos, principalmente por al aumento del precio del biodiésel**, que experimentó un aumento de \$969 por galón.



Te puede interesar



Caso DallyCop: Omar Hernández, testigo clave de reunión con Roa y avión de campaña, declarará en el CNE



"Han cometido un grave error, se han dado un tiro en ambos pies": Maduro a EE. UU. tras reimposición de sanciones



Consejo Nacional Electoral formularía cargos contra el presidente Gustavo Petro y seguridad energética? Así está el debate



Profesor del Pascual Bravo murió este martes en la estación Poblado del Metro de Medellín

hace 7 horas



El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas



Aprobada la reforma pensional en el Senado, ¿cuándo entrará en vigor?

hace 5 horas



Alcaldía de Medellín hará los consejos de seguridad y convivencia en las distintas comunas de la ciudad

hace 3 horas



Selección Colombia, se ilusiona con alcanzar el título del Sudamericano Sub-20

hace 2 horas



Este es el listado de los barrios de Bogotá que más derrochan agua en medio del racionamiento

hace 2 horas



Colombia emitió nota de protesta a EE.UU. por informe sobre posible corrupción en la campaña que involucra a Nicolás Petro

hace 3 horas

Te recomendamos



¿Cuáles son las mejores letras de canciones en español? El Instituto Cervantes y Apple Music se unieron y sacaron la...

hace 12 horas



Blessd jugará en Medellín un "picado" con Ronaldinho Gaucho e Higuita

Movistar Pospago

con ST+R+ Disney+ incluidos en tu plan

Compra online con descuento

Los planes ilimitados de Movistar están cambiando el juego

Movistar - Pospago

Comprar ahora

Enlaces Promovidos por Taboola



Economía

Pilas: el precio de la gasolina y el Acpm sube desde este sábado

Asimismo, desde hace un mes, la Cámara Intergremial del Transporte (Unidos), que agrupa a ACC, Aditt, ANT, Asotrans, CCT, Colfecar, Defencarga, Fedetranscarga y Fedevolco, denunció **la falta de voluntad del Gobierno Petro para llegar a un acuerdo sobre la fórmula de precios del Acpm.**

MinHacienda @MinHacienda · Seguir

¡Debemos eliminar los subsidios a mediano plazo! Al cerrar la brecha de precios entre la gasolina y el ACPM, avanzamos hacia la equidad, enfocando los subsidios al transporte masivo y de alimentos.

✓ Esta medida es clave para una política fiscal sostenible y responsable.

COLOMBIA AVANZANDO EN LA VIDA

SOLO EL TRANSPORTE MASIVO Y ALIMENTOS DEBERÍA RECIBIR SUBSIDIOS

debería recibir subsidios.

5:59 p. m. · 11 abr. 2024

95 Responder Compartir

Leer 16 respuestas

Además, esta fórmula plantea **eliminar los impuestos de este combustible (como el IVA), tomar como base el ingreso al productor** y el ingreso al productor de biodiésel.

Lea más: Precio de la gasolina hizo que la gente guardara el carro y hasta los talleres de mecánica bajaron su operación

Lo cierto es que el Ejecutivo quiere subir el precio del Acpm de forma gradual, lo que **podría costarle al país \$10 billones en el Fecp a fin de este año.**

Esto tiene como trasfondo **el hueco fiscal del Acpm que cerró el 2023 en \$16 billones**, según cuentas de Minhacienda. Por lo tanto, el Gobierno Petro pretende disminuirlo en 37,5%.

Lea también: Precio del diésel en Colombia subiría entre \$2.000 y \$3.000, advierte Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol

Otras voces al debate

Quienes se sumaron a la discusión son las micro y pequeñas empresas, asociadas en Acopi. Este gremio levantó la mano y expuso que **respalda la propuesta del 'precio Colombia' para el Acpm**, para que sea justo y competitivo.

Los argumentos de Acopi se basan en que **el Acpm representa una porción considerable de los costos operativos en diversos sectores.**



Economía

La inflación siguió bajando, pero la gasolina no la deja caer más

nace 12 horas

Video | Así fue el aparatoso choque entre un Porsche y una motocicleta: el dueño del lujoso auto se pronunció

nace 15 horas

El gigante de España que iría por Luis Díaz y estaría dispuesto a pagar el doble, ¿el guajiro saldrá del Liverpool?

nace 16 horas

Utilidad para la vida

¡Esa es la ruta! En Colombia más de 20.000 emprendimientos incursionaron en el comercio...

nace 5 horas

¡Atención emprendedores! Movistar Empresas lanzó curso gratuito de IA para pymes

nace 5 horas

Letras y mascotas: cinco novelas para el Día del Libro protagonizadas por perros y gatos

nace 12 horas

Día de la Tierra: Prácticas sostenibles con nuestros perros y gatos

“Representa el 40,2% del costo de **transporte de carga**, y el 31% del **transporte intermunicipales de pasajeros**. Además, la volatilidad del precio del mercado global de referencia WTI impacta directamente en el precio del diésel en Colombia, lo que genera una inestabilidad adicional para las empresas”, detalló el gremio las micro, pequeñas y medianas empresas.

El espaldarazo de Acopi, para modificar el artículo 228 de la Ley 1819 de 2016, va en línea con establecer una regulación particular e implementar una nueva fórmula para calcular el precio del Acpm, que **considere elementos como la autosuficiencia petrolera, los costos de producción, los márgenes de refinación y la remuneración de una rentabilidad adecuada**.

ACOPI Nacional
@acopi_nacional · Seguir

En Acopi respaldamos la propuesta de "Precio Colombia" para el ACPM.

Le recordamos al Gobierno Nacional que estamos comprometidos en trabajar de manera conjunta para encontrar soluciones que mitiguen el impacto del precio de los combustibles en nuestros asociados.

ACOPI
Asociación Colombiana de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas.
NIT 800.000.071-6

Para garantizar un precio justo y equitativo, ACOPI respalda la propuesta del "Precio Colombia" para el ACPM.

Desde la Asociación Colombiana de las Micro, Pequeñas y Medianas Empresas –ACOPI, expresamos una gran preocupación ante diferentes pronunciamientos que anuncian aumentos del precio de los combustibles, en particular el ACPM. Esta medida genera un gran impacto en los costos de producción y comercialización del tejido empresarial colombiano o costo país.

El ACPM representa una parte considerable de los costos operativos en diversos sectores. Representa el 40,2% del costo de transporte de carga, y el 31% del transporte intermunicipales de pasajeros (DANE). Además, la volatilidad del precio del mercado global de referencia WTI impacta directamente en el precio del diésel en Colombia, lo que genera una inestabilidad adicional para las empresas.

El ACPM es el energético más importante en el país, representando el 22,4% del consumo en Colombia (BECO – UPME). Es fundamental para el funcionamiento de sectores claves de la economía nacional como la industria, la construcción, el agro y el comercio. Su uso es indispensable para el transporte de materias primas y bienes finales, así como para aprovechar la capacidad de trabajo de la población.

En este contexto, desde ACOPI respaldamos la propuesta del "Precio Colombia", que busca modificar el artículo 228 de la Ley 1819 de 2016, establecer una regulación particular e implementar una nueva fórmula para calcular el precio del ACPM, considerando elementos como la autosuficiencia petrolera, los costos de producción, los márgenes de refinación y la remuneración de una rentabilidad adecuada. El objetivo es garantizar un precio justo y competitivo para el diésel en Colombia, dejando de tener como referencia el precio WTI, con el fin de asegurar el abastecimiento, proteger a los consumidores y promover la competitividad económica del país.

Asimismo, queremos expresar nuestra preocupación por el impacto negativo que un incremento unilateral en el precio del ACPM tendría en los costos de producción y comercialización de las micro, pequeñas y medianas empresas. Es fundamental buscar soluciones consensuadas que no profundicen la crisis económica y que permitan mantener la competitividad empresarial.

6:44 p. m. · 22 abr. 2024

22 Responder Compartir

[Leer más en X](#)

“El objetivo es **dejar de tener como referencia el precio WTI**, con el fin de asegurar el abastecimiento, proteger a los consumidores y promover la competitividad económica del país”, informó Acopi.

A renglón seguido manifestaron **preocupación por el impacto negativo que tendría un incremento unilateral en el precio del Acpm**, en especial para los costos de producción y comercialización de las micro, pequeñas y medianas empresas.

También le puede interesar: [Colombianos usan más biocombustibles: hubo ventas récord en 2023 y una reducción de 3,2 millones de toneladas de CO2](#)

Hasta ahora se conoce que **la brecha entre el precio interno e internacional de este combustible oscila entre \$6.000 y \$7.000**, valores que ha tomado el Gobierno para ejecutar un posible ajuste.

Incluso, el presidente de **Ecopetrol, Ricardo Roa**, se atrevió a lanzar una cifra del incremento a principios de este año. A lo que **los transportadores de carga no le sonó mucho el alza de \$3.000**.

Lea también: [Presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, dice estar dispuesto a renunciar si su nombre perjudica a la empresa](#)

Transportadores, inconformes

En diálogo con **EL COLOMBIANO**, Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga, confirmó que **las mesas todavía están suspendidas y están esperando la llamada del Ministerio de Hacienda**, preocupados por la subida de costos del sector.

FEDETRASCARGA
@fedetranscarga · Seguir

“No al alza del combustible”, el mensaje de los transportadores durante la marcha. El gremio de los transportadores de carga, **#Fedetranscarga**, también se unió a la jornada para pedirle al Gobierno que abra una mesa de negociación sobre el precio del combustible. | @elespectador... [Mostrar más](#)

10:03 a. m. · 23 abr. 2024

2 Responder Compartir

[Leer más en X](#)

También Colfecar le reiteró a esta redacción que **desde la última mesa no han vuelto a tener diálogo con el Gobierno para encontrar una solución al precio**.

“**Después de las marchas, los transportadores nos hemos hecho sentir, estamos preocupados con el tema del Acpm**, así como la situación económica de nuestro país. Se sabe que nosotros transportamos la economía del país y el desarrollo. Entonces, por ahora, no hemos recibido llamada de ellos. **Otra cosa que nos preocupa muchísimo es la seguridad en las vías**”, advirtió el dirigente gremial.

Hay que tener en cuenta que la posible subida del precio del diésel ha generado preocupación en el sector del transporte de carga, ya que **podría impactar significativamente sus costos operativos. Los transportadores han expresado su rechazo a la medida**, argumentando que afectaría negativamente el [precio de los alimentos](#) y otros productos básicos.



Economía

Pulso en sindicatos por participación de Petro en marchas del 1 de mayo

Por ejemplo, ayer el [Dane](#) reveló, en la entrega de resultados del **Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (Ictc)**, que en lo corrido del año, hasta marzo de 2024, en comparación con diciembre 2023, se registró variación de 3,43%.

Dentro del indicador, el grupo de insumos cayó en -0,32%, [combustibles](#) subió por el orden de 0,98% y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación lo hizo al 1,96%, todos presentaron variación por debajo del promedio nacional.

Por otra parte, el grupo de [costos fijos y peajes](#) (6,46%) presentó la única variación por encima del promedio nacional.

Lea también: [Ministro de Hacienda ve la posibilidad de que el gobierno aumente de forma unilateral los precios del Acpm](#)

Efectos fiscales de no subir el diésel

Julio César Vera, presidente de la fundación Xua Energy, echó lápiz y papel sobre las cuentas fiscales, y aseguró que **el efecto para las finanzas públicas es relevante, pues le significa al país por lo menos \$1,2 billones por mes, si no se sube el precio**.

MinHacienda
@MinHacienda · Seguir

En 2023 se cerró la brecha en gasolina, pero continúa el déficit en ACPM en \$12 billones estimado para 2024.

La primera acción del Gobierno será ajustar precios para grandes consumidores y examinar los núcleos de transporte que afectan la canasta familiar.

La posición neta del FEPC ha disminuido debido a las políticas de ajuste del Gobierno nacional, aunque persisten las presiones fiscales asociadas al ACPM.

Posición neta FEPC 2022-2024 (Billones de pesos)

Año	ACPM	Gasolina	Total
2022	-11,7	-28,0	-39,7
2023	-11,3	-1,4	-12,7
2024*	-1,4	-20,5	-21,9

2:02 p. m. · 13 abr. 2024

50 · Responder · Compartir

Leer 3 respuestas

“Además, **esto genera presiones sobre la caja de Ecopetrol y sus necesidades de inversión**, dado que le significa tener que financiar en un momento en que las tasas de interés están bastante altas y más con el aumento del riesgo país que se ha presentado en el último año”, alertó Vera.

Según el analista, **no subir el precio del diésel es seguir beneficiando a ciertos sectores con un subsidio que no deberían recibir**, en especial los vehículos de alta gama, por el gran diferencial entre el precio interno y el internacional.

“Lo ideal sería **o que el país avance con el uso de tecnología en la focalización de dicho beneficio hacia los sectores que realmente lo necesitan o que se avance en forma definitiva en su eliminación**, entendiendo que se tendrá que hacer gradualmente para minimizar los efectos inflacionarios de la medida”, recomendó Vera.



Economía

Transportadores piden al Gobierno seguir con los diálogos para concretar el precio del ACPM

Trino polémico

Con este panorama de fondo, **el presidente Petro intentó negar que el precio del**

Acpm en Colombia ha subido, así lo hizo saber en su cuenta de Twitter (ahora X), cuando le respondió este domingo a un video en el que el presidente de Fedetranscarga invitaba a los transportadores del país a participar en las protestas.

“¿Cómo sacar a camioneros a protestar si el gobierno no ha subido un peso el diésel?”, cuestionó el mandatario nacional.



Esta redacción realizó un chequeo de información a esta publicación y encontró que **la afirmación del presidente es falsa porque el pasado 13 de abril, el Ministerio de Hacienda sí aumentó el precio del Acpm (diésel) en \$97**, y con esta alza el valor del galón quedó en un promedio de \$9.619.

Para esa fecha, la Comisión de Regulación de Energía y Gas ([Creg](#)) emitió una circular anunciando que aumentaba el precio del combustible al día siguiente, tanto para la gasolina como para el Acpm (diésel).

La Creg también explicó que **este aumento no estaba relacionado con los incrementos que el Gobierno ha aplicado a la gasolina corriente para cerrar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc)**.

Lea más: [De no saldar déficit del Fondo de Estabilización de Precios de Combustibles, Ecopetrol podría quedar ilíquida: Ocampo](#)

En cambio, se debió al aumento de los precios de los componentes utilizados para producir el combustible, por lo que era necesario ajustar el precio final.

Tras esta controversia, lo que se sabe hasta ahora es que **Bonilla primero hará una revisión de los grandes consumidores de este combustible en el país, para que el desmonte de subsidios al actual precio del combustible no afecte a los sistemas masivos de transporte y los transportes de alimentos**. Por eso, aún no se ha confirmado la fecha ni la magnitud del incremento.

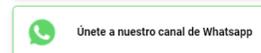
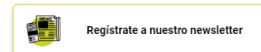
Le puede interesar: [Analistas advierten riesgos de que el Banco de la República administre plata de las pensiones](#)

Para seguir leyendo



El billete estadounidense que vale una fortuna y que usted podría tenerlo

Hay más de mil millones de billetes de dos dólares que podrían estar en el bolsillo o en la colección de un aficionado.





Billete de dos dólares del año 1995. Foto: X @melripe1



Sandra Cristina Segovia Marín

hace 5 horas

Los billetes norteamericanos tienen una especial característica, que los vuelven atractivos **para un público que cada día utiliza con frecuencia el pago electrónico.**

Incluso, hay billetes antiguos que ya no se emiten en estos países y que, por ahora, **cuestan una fortuna para los coleccionistas.**

Lea también: [Fedegán destina \\$4.000 millones para apoyar al sector lechero colombiano](#)

Uno de los que más se habla es el **billete de dos dólares** debido a su rareza, pero lo que sí es cierto es que **hay más de mil millones de estos billetes en el bolsillo de las personas o en la colección de un aficionado.**



En ese sentido, hay algunos de esos que pueden valer más dependiendo de su estado, fecha de impresión y **el color de su sello siendo el de matiz rojo el favorito.**

Le puede interesar: [Dólar cerró arriba de \\$3.900 a la espera de resultados](#)