

Con el ajuste tarifario, seis peajes quedan por encima de \$20.000

TRANSPORTE. A PARTIR DEL JUEVES EMPEZÓ A APLICAR EL INCREMENTO DE 4,64% EN LAS TARIFAS DE LOS PEAJES A CARGO DE LA ANI E INVÍAS. EL INCREMENTO CORRESPONDE A LA MITAD DEL AJUSTE DE 9,28% PARA ESTE AÑO

BOGOTÁ

A partir de la medianoche del 1 de agosto empezó a aplicar el incremento de 4,64% a las tarifas de los peajes, con el fin de restablecer el esquema que se afectó por el congelamiento anunciado a finales de 2023.

De acuerdo con la resolución del Ministerio de Transporte, el aumento se sustenta con base al IPC, de 2023 que fue de 9,28%.

En el acuerdo con el Ministerio de Transporte es que suben los peajes en 50% de lo que estaba pendiente respecto a la inflación de 2023", dijo el ministro de Hacienda, **Ricardo Bonilla**.

El encarecimiento aplica para las casetas a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, y el Instituto Nacional de Vías.

Con estos ajustes, seis los peajes más costosos del país y superan la línea de los \$20.000. El más caro para vehículos de categoría 1 es el peaje Pipiral, que pertenece al proyecto de iniciativa privada Chirajara-Fundadores en la vía Bogotá-Villavicencio que tiene un costo de \$24.000.

El segundo puesto es para el la caseta de Fuemia en la vía 4G de Autopista al Mar 2 en Antioquia con un precio de \$23.900.

El peajes del tercer lugar está ubicado en Caldas en la Autopista Conexión Pacífico 3. La caseta de Guaiuco tiene una tarifa de \$22.000.

Los siguientes tres puestos son para el peaje Aburrá en Antioquia que pertenece a la Concesión Autopista al Mar 1 (\$21.500); el Pamplonita en la vía Pamplona - Cúcuta en Norte de Santander (\$21.000) y el peaje Circasia en la vía Armenia - Pereira - Manizales ubicada en Quindío (\$20.100).

Todos estos peajes son de vías a cargo de la ANI, pero también se ajustaron las tarifas de las carreteras del Inviás.

El más costoso de esta entidad es El Korán en Cundinamarca (\$17.000); le siguen dos peajes ubicados en Antioquia Cocorná (\$16.000) y Puerto Triunfo (\$16.000); y el top 4 lo completa el Peaje Carimagua en Córdoba que tendrá un costo de \$15.900 desde ahora.

Con los ajustes tarifarios, uno de los recorridos más caros por kilómetro en cuanto a peajes, la vía Bogotá - Villavicencio, tuvo un incremento de alrededor de \$10.000. Pasó de costar \$66.200 en sus cuatro casetas a más de \$75.000.

El valor conjunto de los peajes de este recorrido es más caro que para ir desde Bogotá a Medellín, que quedó con un costo de alrededor de \$71.000.

Cabe recordar que el Gobierno tiene pendiente un segundo incremento de 4,64% para completar el IPC de 9,28% del año pasado.

A propósito de esto, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, sugirió que se debe haber el incremento completo y aseguró que el alza que implementó el Gobierno tendrá un impacto prácticamente nulo en la inflación.

"El ajuste del 4,64% en el costo de los peajes, es parte de una actualización que estaba pendiente, por concepto del IPC de 2023: en efecto, como sucede año a año, los productos de la canasta básica son indexados tomando como base la inflación, con los peajes ocurre exactamente lo mismo", dijo la CCI.

Además, dijo que este incremento va en línea con la normalización de peajes prometida al sector y que derivara en favor "de la confianza de inversionistas y financiadores".

Juan Martín Caicedo

Presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura

"El ajuste de 4,64% en el costo de los peajes es parte de una actualización que estaba pendiente, por concepto del IPC de 2023. Tal incremento suele generar un impacto en inflación prácticamente nulo".

LOS PEAJES MÁS CAROS TRAS AJUSTE TARIFARIO

PEAJES DE INVÍAS		PEAJES DE LA ANI	
	Costo		Costo
1 Cundinamarca Peaje El Korán	\$17.000	1 Meta IP Chirajara-Fundadores Pipiral	\$24.000
2 Antioquia Peaje Cocorna	\$16.000	2 Antioquia Autopista al Mar 2 Fuemia	\$23.900
3 Antioquia Peaje Pto. Triunfo	\$16.000	3 Caldas Autopista Conexión Pacífico 3 Guaiuco	\$22.000
4 Córdoba Peaje Carimagua	\$15.900	4 Antioquia Autopista al Mar 1 Aburrá	\$21.500
5 Risaralda Peaje Cerritos II	\$15.900	5 Norte de Santander Pamplona-Cúcuta Pamplonita	\$21.000
6 Nariño Peaje Cano	\$13.300	6 Quindío Armenia-Pereira-Manizales Circasia	\$20.100
7 Cesar Peaje Rincón Hondo	\$12.500	7 Bolívar Circunvalar de la Prosperidad Marahuaco	\$19.200
8 Cundinamarca Peaje Bicentenario	\$11.700	8 Boyacá Transversal del Sisga San Luis de Gaceno	\$19.100
9 Antioquia Peaje Los Llanos	\$11.100	9 Antioquia IP Vías del Nus Cisneros	\$18.800

Fuente Sondeo LR / Gráfico LR-MN

Gobierno plantea incremento en el diésel

Además del aumento a las tarifas de los peajes, otro tema que tiene en vilo a los transportadores es el alza que tendrá el precio del galón del diésel. El ministro de Hacienda, **Ricardo Bonilla**, confirmó que este año se debería hacer un incremento de entre \$2.000 y \$3.000, para reducir el déficit en el Fepec. El ministro **Bonilla** recordó que queda pendiente un alza para cerrar una brecha de \$6.000, que debe hacerse entre este y el próximo año. La brecha actualmente está en alrededor de \$12 billones y se bajaría a \$8 billones si se realiza este año el mencionado incremento de hasta \$3.000 el galón.

XAVIER BECERRA SILVA
@XavierBecerra11



Escanee para ver el comment con los peajes más costosos tras el ajuste de las tarifas.



Siganos en:
www.larepublica.co
Con más información sobre el incremento en el precio del galón del diésel.

HACIENDA

Príncipe Harry y Meghan visitarán Colombia



Bloomberg

La vicepresidente de Colombia, **Francia Márquez**, informó que los duques de Sussex, el Príncipe **Harry** y su esposa **Meghan**, aceptaron su invitación de visitar el país para que los miembros de la realeza inglesa conozcan parte de las iniciativas que adelantan en varias zonas del país. **Márquez** aseguró que durante su estancia, el duque y la duquesa de Sussex la acompañarán en visitas a varias regiones. (XB)

ENERGÍA

Ecopetrol no comprará activos de CrownRock



Colprensa

El Grupo **Ecopetrol**, liderado por **Ricardo Roa**, dio a conocer este jueves que ya no buscará adquirir la participación sobre los activos de la sociedad **CrownRock** de propiedad de **Occidental Petroleum, OXY**. La petrolera emitió un comunicado en la información relevante de la **Superfinanciera** en el que indica que la decisión se tomó en la reunión de su Junta Directiva realizada hace dos días. (XB)

CONSTRUCCIÓN

Hay retraso en viaducto del metro de Bogotá



Colprensa

El alcalde mayor de Bogotá, **Carlos Fernando Galán**, dijo que las obras del viaducto de la primera línea del metro tienen un retraso frente al cronograma estipulado. "El viaducto, efectivamente, tiene una desviación, pero no ha habido incumplimiento de ninguno de los hitos. Debería ir en 22,1% y va en 13,6%. Estamos trabajando día y noche para alcanzar el cronograma", dijo **Galán**. (XB)