



La figura de Carrillo ha estado rodeada de varias denuncias de corrupción, que están en manos de los organismos de control. FOTO: EL COLOMBIANO



Miguel Orlando Alguero

hace 6 horas 📄 💬 📧 ✕ 🌐 📺

▶ Haz clic aquí para escuchar la noticia.

“El futuro de ISA es una prioridad para Colombia”. Con este título, Proantioquia reveló su postura sobre las recientes decisiones al interior de esta empresa multilatina, que opera en los negocios de energía eléctrica, vías, telecomunicaciones y TIC.

Esto es porque el pasado jueves 15 de agosto, la junta directiva de ISA, filial de **Ecopetrol**, decidió nombrar nuevo presidente de la empresa de interconexión eléctrica a **Jorge Andrés Carrillo**, una ficha clave del exalcalde de Medellín Daniel Quintero.



Economía

Jorge Carrillo, ficha de Daniel Quintero, será el nuevo presidente de ISA

La figura de Carrillo ha estado rodeada de varias denuncias de corrupción, que están en manos de los organismos de control. Por ejemplo, **La novela detrás del**

hace 6 horas 🔗



EPM e Isagen aplicarán descuento del 10% en la energía que venden a Air-e y Afinia para aliviar tarifas a...

🔗



“Si me pasa algo a mí o a mi familia es responsabilidad del presidente Petro”: Federico Gutiérrez sobre reducción de...

🔗



¿Buscando trabajo? Crea y registra tu hoja de vida.

INGRESA AQUÍ



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Las más leídas



Rigo, indomable del ciclismo que desafía el peligro

hace 27 minutos 📄 🔗



Policía realizó un segundo arresto por apuñalamientos al azar que dejaron 3 muertos en una ciudad alemana

hace 46 minutos 📄 🔗



“¿Si uno se muere, se condona la deuda con el Ictetex?”: la búsqueda en internet del estudiante becado de Los Andes que se quitó la vida

hace 2 horas 📄 🔗



¡Sensacional! La antioqueña

[fallido contrato de \\$5 billones entre EPM y Canacol](#) y [Los pliegos de Hidroituango, ¿a la medida de los chinos?](#)

Por eso, [Proantioquia](#), asociación de empresas e instituciones que promueve el desarrollo sostenible de Antioquia, indicó que ISA es mucho más que una empresa pública en Colombia, es un pilar estratégico que participa en la gestión de sectores vitales. Por ello, **cualquier cambio en su dirección genera expectativas y, en este caso, una gran preocupación.**

Le puede interesar: [Ingresos y ganancias de ISA cayeron en el primer semestre de este año](#)

Así se lee en la misiva: **“Es una noticia que preocupa no solo en Antioquia sino en todo el país”. “Preocupa que ISA, una empresa pública de alto valor estratégico, quede en manos de una persona sobre las que pesan cuestionamientos éticos”.**

Estas dudas de Proantioquia se basan en que **Carrillo llega con una sombra sobre sus hombros: enfrenta cuestionamientos éticos y legales que han derivado en investigaciones penales** de gran envergadura, aún sin resolver.



Economía

¿Por qué están queriendo meter a la brava a Carrillo en ISA?

¿Más razones? El gremio habló de los **riesgos que representa para la continuidad de los altos estándares de gobierno corporativo y ética que han caracterizado a investigaciones penales** de gran envergadura, aún sin resolver.



Economía

¿Por qué están queriendo meter a la brava a Carrillo en ISA?

¿Más razones? El gremio habló de los **riesgos que representa para la continuidad de los altos estándares de gobierno corporativo y ética que han caracterizado a ISA.** Por eso, desde la asociación reiteraron que **es preocupante que una figura con antecedentes controvertidos esté al mando de una empresa** que no solo es estratégica para Colombia, sino que también tiene operaciones internacionales.

“Es importante señalar que esta designación no tuvo en cuenta el voto de los 4 miembros independientes encargados de velar por los intereses de los accionistas minoritarios”, alertó Proantioquia.



Empresas

Sin ganar la presidencia, Carrillo ya estaría repartiendo altos cargos de ISA

Este hecho, sumado a las denuncias sobre posibles actos de corrupción, **podría comprometer el cumplimiento de normativas internacionales, como la adenda del Foreign Corruption Practices Act 1977 (FCPA) de los Estados Unidos,** “pues [existen](#)



Stefany Cuadrado logró su segundo oro en el Mundial de pista

hace 8 horas



Así eran las lujosas tierras de Musa Besaile que el Gobierno les entregó a campesinos en Córdoba

hace 1 hora



Te recomendamos



“No veo mucho ambiente para que las reformas del Gobierno Petro pasen”: Paloma Valencia



“Es una motivación extra saber que puedo estar en el Real Madrid”: Miguel Monsalve sobre interés del club español



¿La heredera de Botero? La artista paisa Sara Alarcón traerá su arte contemporáneo a Medellín y Sabaneta



Medellín tendrá una semana para hablar sobre la crisis del ruido que tiene enferma a la ciudadanía



¿La heredera de Botero? La artista paisa Sara Alarcón traerá su arte contemporáneo a Medellín y Sabaneta



Medellín tendrá una semana para hablar sobre la crisis del ruido que tiene enferma a la ciudadanía



Utilidad para la vida



¿Qué carreras ofrece el Sena en Medellín?

hace 8 horas



¿Qué significan los aullidos de los perros?

hace 8 horas



¿Sin trabajo? Reconocida empresa tiene vacantes con salarios hasta de \$ 6,5 millones



[denuncias en diferentes entes de control en Colombia frente a posibles actos de corrupción](#), lo que pone en entredicho la idoneidad e integridad de quién se encargaría de liderar una empresa con operaciones internacionales”.

La asociación enfatizó en que el futuro de esta empresa pública no es solo un tema empresarial, sino de interés nacional, por eso, **pidieron reforzar el buen gobierno corporativo y mantener el carácter técnico de ISA**, que “es un imperativo para salvaguardar una empresa pública de alto valor estratégico”.

EL COLOMBIANO conoció que **la decisión se tomó finalmente en una extensa reunión de cerca de 10 horas**. En la junta había una puja interna entre un ala que quería a una persona con conocimiento técnico y otra que quería un movimiento político, aupada por los representantes del Gobierno. Esta última se impuso.

Lea aquí: [Estudio sugiere que caída poblacional en Colombia habría comenzado 30 años antes de lo esperado](#)

Desde que el proceso inició el nombre de Jorge Carrillo, exgerente de EPM, se oía por aquí y por allá. Se suponía que era una ficha prácticamente segura entre los finalistas, que era impulsada por el exalcalde [Daniel Quintero](#), con fuertes nexos en el petrismo, al menos así se daba por descontado desde el año pasado. Incluso, varias fuentes contaron que **aun cuando Carrillo estaba en EPM, estaba buscando a quienes lo acompañarían en ISA**.

Este diario había anticipado que **el nombre de Carrillo era apoyado por Petro, pero no por Ricardo Roa, presidente de Ecopetrol**. Y que estaba en una lista inicial de 25 candidatos que se había depurado a unos cinco nombres, entre los que se destacan Mónica Contreras, presidenta saliente de TGI, que es una empresa también del GEB; **Sandra Fonseca, quien fue presidente del GEB durante la alcaldía de Gustavo Petro** y hoy es la **directora ejecutiva de Asoenergía**; y **Santiago Arcila Vásquez, gerente general de Trelec Guatemala** (filial de EPM).



Economía

Acción de ISA cae este jueves tras conocerse nombramiento de Jorge Carrillo como presidente

En medio de este contexto, la transportadora de energía Interconexión Eléctrica (ISA) **reportó ingresos por \$7,11 billones en el primer semestre de este año**, cifra menor a los \$7,45 billones contabilizados en el mismo periodo del año anterior.

La **utilidad de la empresa cayó 12%** al pasar de \$1,52 billones entre enero y junio de 2023 a \$1,34 billones en los mismos meses de este año.

Es de recordar que, desde la salida de Posada, **la presidencia de ISA la ostenta por encargo Gabriel Jaime Melguizo Posada**, quien vicepresidente de la Unidad de Negocios de Transmisión de Energía.

Siga leyendo: [La historia detrás de la elección de Jorge Carrillo en la presidencia de ISA](#)



Cursos del Sena que te ayudarán a mejorar tu hoja de vida

Para seguir leyendo



Policía realizó un segundo arresto por enjuñamientos al azar

< Anterior



apuntamientos al azar que dejaron 3 muertos en una ciudad alemana

Siguiente >

La nueva detención se produjo luego de un operativo policial en una casa de refugiados de la ciudad de Solingen, según portavoz oficial.

hace 46 minutos  



Menos combustible para aviones pone en alerta a aeropuertos de la Costa Caribe y Rionegro por esta semana, confirma Terpel

La refinería de Cartagena detuvo su producción por un apagado eléctrico, afectando el suministro de combustible Jet A1 en varios aeropuertos del país.



Terpel advierte sobre la necesidad de racionalizar el uso del combustible hasta que se normalice la situación. FOTO: José Antonio Sánchez.



Miguel Orlando Alguero

hace 5 horas      

En un comunicado, Terpel notificó a sus clientes del sector de la aviación sobre **una situación crítica en el suministro de combustible para aviones, conocido como Jet A1.**

Es así como **se generará una reducción del 8% en el cumplimiento de entregas de combustible de aviación para el mes de agosto.**



Economía

Inminente escasez de combustible para aviones tiene en jaque a aerolíneas y aeropuertos en Colombia

¿Por qué? [La Refinería de Cartagena](#), uno de los principales proveedores de



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp

combustible para la aviación en Colombia, **sufrió una parada de emergencia el pasado 16 de agosto debido a un apagón eléctrico**. Esto generó una **disminución en los inventarios de combustible en varias plantas de abastecimiento**, especialmente en las de Cartagena y Baranoa.

Aunque la [Refinería de Barrancabermeja](#) podrá entregar 100% del combustible proyectado para agosto, **la de Cartagena apenas lo hará al 76%. Esta contingencia llevará a que de un leve desabastecimiento del combustible Jet A1.**

“Como medida prioritaria para hacer frente a este evento, **el Grupo Ecopetrol está realizando una operación de importación de 100.000 barriles de combustible de aviación Jet A1**, la cual se espera este arribando al país en la ventana del 31 de agosto al 2 de septiembre de 2024”, detalló [Ecopetrol](#).



Economía

Habrà escasez de combustible para aviones, luego de fallas en Refinería de Cartagena, de Ecopetrol

Aunque **se espera que los despachos se normalicen para la próxima semana**, la incertidumbre sobre el suministro ha llevado a Terpel a activar sus planes de contingencia.

Según la misiva, **la compañía está priorizando mantener inventarios suficientes para cubrir el consumo habitual en los aeropuertos afectados, pero advierte que no hay margen para un aumento en la demanda**. “Un posible desabastecimiento es totalmente ajeno, irresistible e imprevisible para [Terpel](#)”, señaló Liliana Tovar Silva, vicepresidenta de Aviación y Marinos de la organización.

Además, **la empresa les pidió a los aeropuertos de la Costa Caribe y Rionegro, en Antioquia, que sirva a Medellín y su área metropolitana, que racionalicen el uso del combustible** hasta que la situación se estabilice.



Economía

Demanda de petróleo en el mundo alcanza nuevo récord, impulsada por la aviación

“A la fecha, contamos con una disponibilidad normalizada de inventarios en [nuestros aeropuertos](#), sin posibilidad de incremento de consumo debido a la situación descrita... **Desde Terpel, hemos activado nuestros planes de contingencia para mantener la continuidad en el servicio y en la operación**, procurando inventarios suficientes, de acuerdo con los consumos habituales y sin posibilidad de incremento”, detalló la compañía.

Este evento pone en evidencia la vulnerabilidad de la cadena de [suministro de combustibles en el país](#), especialmente en un sector tan crucial como la aviación, como lo alertó Iata.

Por eso, la [Asociación de Transporte Aéreo Internacional \(Iata\)](#) dijo que ha estado monitoreando la situación y pidió a los operadores de aeropuertos y aerolíneas **estar atentos a las próximas actualizaciones de Terpel y Ecopetrol para ajustar sus operaciones y minimizar el impacto** en los vuelos programados.

“Cada uno de los [operadores aéreos](#) está evaluando las medidas correspondientes, buscando que **se preserve la prestación del servicio para los usuarios, y que se pueda garantizar la normalidad en los itinerarios comercializados**”, indicó la Iata.

En un sondeo por varias aerolíneas, [EL COLOMBIANO](#) pudo conocer que ya se encuentran **tomando acciones para la racionalización del consumo del combustible**, en los casos en los que es posible hacerlo. Además, estimaron que **habrá aeropuertos que quizás más adelante tengan alertas**, pero hoy no hay problemas.

“Pero para que esas medidas se puedan seguir evaluando e implementando, es importante **tener claridad sobre los inventarios de combustible existente en cada uno de los aeropuertos del país**”, dijo la asociación.

Lea además: [“Sin la inversión y reactivación, el futuro de \[Ecopetrol\]\(#\) está en riesgo”](#): [advertencia de la USO](#)



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Inminente escasez de combustible para aviones tiene en jaque a aerolíneas y aeropuertos en Colombia

Iata confirmó que operadores aéreos se encuentran tomando acciones para la racionalización del consumo del combustible



Aunque la Refinería de Barrancabermeja podrá entregar 100% del combustible de aviones proyectado para agosto, la de Cartagena apenas lo hará al 76%. FOTO: EL COLOMBIANO.



Miguel Orlando Alguero

hace 4 horas



[Ecopetrol](#) reportó esta semana un cambio en la entrega de [combustibles de aviación](#), conocido como Jet A1, luego de que **el suministro se afectara tras una falla eléctrica en la Refinería de Cartagena, el pasado 16 de agosto**.

De inmediato, en [la refinería](#), arrancaron labores para reiniciar las operaciones, luego de que se afectaran 35 máquinas. Esto hará que **haya escasez de combustible para aviones y las principales impactadas sean las aerolíneas que operan en**



El empleo que busca está a un clic

Ver ofertas



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



Economía

Habrà escasez de combustible para aviones, luego de fallas en Refinería de Cartagena, de [Ecopetrol](#)

Aunque la [Refinería de Barrancabermeja](#) podrá entregar 100% del combustible proyectado para agosto, **la de Cartagena apenas lo hará al 76%. Esta contingencia llevará a que de un leve desabastecimiento del combustible Jet A1.**

“Como medida prioritaria para hacer frente a este evento, **el Grupo [Ecopetrol](#) está realizando una operación de importación de 100.000 barriles de combustible de aviación Jet A1**, la cual se espera este arribando al país en la ventana del 31 de agosto al 2 de septiembre de 2024”, detalló [Ecopetrol](#).

[Le puede interesar: ¿Sala de espera debajo de un palo de mango? Así es el aeropuerto de Aguachica, Cesar](#)

Es así como **se generará una reducción del 8% en el cumplimiento de entregas de combustible de aviación para el mes de agosto**, por eso la [Asociación de Transporte Aéreo Internacional \(Iata\)](#), dijo que ha estado monitoreando la situación.

“Cada uno de los [operadores aéreos](#) está evaluando las medidas correspondientes, buscando que **se preserve la prestación del servicio para los usuarios, y que se pueda garantizar la normalidad en los itinerarios comercializados**”, indicó la Iata.



Economía

Colombia perdió 7 millones de viajeros en 2023 por el incremento del IVA a 19% en tiquetes aéreos

En un sondeo por varias aerolíneas, [EL COLOMBIANO](#) pudo conocer que ya se encuentran **tomando acciones para la racionalización del consumo del combustible**, en los casos en los que es posible hacerlo. Además, estimaron que **habrá aeropuertos que quizás más adelante tengan alertas**, pero hoy no hay problemas.

“Pero para que esas medidas se puedan seguir evaluando e implementando, es importante **tener claridad sobre los inventarios de combustible existente en cada uno de los aeropuertos del país**”, dijo la asociación.

[Conozca: Colombia recibió 8,5% más de turistas extranjeros en primer semestre del año; Antioquia es uno de los destinos favoritos](#)

Esta redacción también consultó a la [Aerocivil](#) y el reporte hasta este sábado es que **no hay problema en las operaciones.**

Además, de acuerdo con la Aeronáutica Civil, **el combustible representa alrededor del 35,1% de la estructura de costos de la operación aérea en el país**, por lo cual es necesario garantizar la competitividad de su precio y su disponibilidad, para seguir avanzando en el acceso y [la democratización del servicio de transporte aéreo.](#)

Cabe recordar que, según [Campetrol](#), en junio de 2024, **la demanda de los principales combustibles líquidos (gasolina, diésel y jet A) en Colombia alcanzó los 299 mil barriles por día, lo que representó una disminución de 5,7 % y de 6 % en comparación con junio de 2023 y con mayo de 2024, respectivamente.**

En cuanto al jet A, que es el combustible de aviones, el reporte precisó que la demanda registró 9 mil barriles por día, inferior en 41,6 % frente al mismo mes del año anterior (6,4 mil barriles por día menos) y en 23,5% respecto a mayo de 2024 (2,8 mil barriles por día menos).

Le puede interesar: [Colombia busca ser pionera en los vuelos de cero emisiones con el uso de SAF, ¿cómo lo hará con caña y palma?](#)

Situación estructural

Esta redacción también conoció que, el pasado 20 de agosto, líderes de la industria aérea enviaron una carta al [ministro de Minas y Energía, Andrés Camacho](#), expresando su preocupación por la posible importación de combustible de aviación a Colombia.

En la misiva, firmada por Peter Cerdá, vicepresidente de Iata para las Américas; y José Ricardo Botelho, director de la Asociación Latinoamericana de Transporte Aéreo (Alta), se solicita una **revisión de los parámetros para esta operación debido a los sobrecostos que podría generar.**

La situación se ha complicado en los últimos días por la coyuntura en Reficar por su falla eléctrica, por lo que **Ecopetrol solo podrá cumplir con el 92% de las entregas de combustible de aviación** previstas para agosto.

Antes de esta contingencia, ya existía preocupación en la industria sobre las condiciones de la importación que se planea para octubre, ya que **no hay claridad sobre los inventarios disponibles y cómo se alinean con la demanda proyectada.**

“De tiempo atrás, el sector aéreo ha venido colaborando con la [autoridad aeronáutica](#), con el Ministerio de Minas y Energía y con [Ecopetrol](#) para detectar e implementar acciones estructurales que ayudarían a manejar este tipo de contingencias en el futuro. **Es importante que, hacia adelante, se apliquen medidas enfocadas en el acceso a la información completa y oportuna sobre el estado del suministro de combustible y la posibilidad de utilizar Jet A como el combustible de referencia en el país**”, se lee en el texto.

En la carta, Iata pidió al ministro que **analice detalladamente la oferta y demanda de combustible en el país** utilizando el Sistema de Información de Distribución de Combustibles Líquidos.

También sugirieron revisar la nominación de los comercializadores a [Ecopetrol](#) para garantizar que **se ajusten a las necesidades reales de los clientes y reevaluar la política de importación** que, según ellos, actualmente es ineficiente.

Según la [Asociación Colombiana del Petróleo y Gas \(ACP\)](#), Colombia consume **alrededor de 35.000 barriles de combustible de aviación por día, mientras que la capacidad de refinación de Ecopetrol es de 37.500 barriles diarios**, lo que deja un margen muy estrecho para evitar desabastecimientos.

Por eso, desde la Vicepresidencia de Estrategia y Asuntos Regulatorios de la ACP advirtieron que **importar combustible de aviación podría incrementar los costos de los tiquetes debido a un sobrecosto de al menos un dólar por galón.**

Por ello, solicitaron la [publicación del reglamento de calidad para la importación del combustible Jet A](#), una alternativa más accesible en el mercado internacional que el Jet A1, utilizado actualmente en Colombia.

“Se necesita que se expida de forma definitiva el reglamento de calidad, lo cual le permitiría al país poder tener otras opciones en el mercado de Jet A, y aquí hay una diferencia grande, y es que **el Jet A es mucho más fácil de encontrar en el mercado**

internacional que el Jet A1, para permitir que en estos eventos en donde la refinería entra en alguna reparación se pueda entrar a importar”, indicó Andrés Bitar, vicepresidente de Estrategia y Asuntos Regulatorios de la ACP, a Portafolio.

Desde 2023, los [Ministerios de Minas y Energía y de Ambiente](#) han estado trabajando junto con el sector en la elaboración de un reglamento clave para el combustible de aviación. Aunque ya se publicó un análisis de impacto normativo, aún falta que se expida el reglamento definitivo. **Este documento, según la ACP, es crucial para aliviar la presión sobre la capacidad de refinación de Ecopetrol, que ya está al límite.**

El borrador del reglamento ha estado disponible desde diciembre del año pasado, pero todavía no se ha promulgado. Estas medidas, de acuerdo con Iata y ACP, son esenciales, ya que **el consumo de combustible de aviación está creciendo a un ritmo del 3% anual** y experimenta picos durante las temporadas de vacaciones, cuando más personas viajan.

“El suministro del combustible de aviación es indispensable para garantizar la prestación del servicio público de transporte aéreo, que conecta nuestras regiones y a [Colombia](#) con el exterior”, enfatizó la asociación.

Siga leyendo: “Sin la inversión y reactivación, el futuro de Ecopetrol está en riesgo”: advertencia de la USO



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

¿Qué carreras ofrece el Sena en Medellín?



hace 8 horas



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



El empleo que busca está a un clic

**¿Sin trabajo? Reconocida empresa tiene
vacantes con salarios hasta de \$ 6,5 millones**



clik

[Ver ofertas](#)