

En 13 ciudades, aerolíneas toman medidas por escasez de combustible que afecta vuelos

Falla en refinería de Cartagena causó déficit. Según Ecopetrol, ya se superó la situación e importó Jet A1. Presidente Petro dice que investigan lo sucedido.

La crisis que atraviesa el país en términos de producción de combustible de avión Jet A1 por la falla eléctrica en la Refinería de Cartagena (Reficar) tiene en alerta a las aerolíneas.

En una carta enviada ayer por Paula Bernal, *country manager* de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (Iata), a la ministra de Transporte, María Constanza García, se revela que en los aeropuertos de al menos trece ciudades de Colombia estarían tomando medidas urgentes ante la baja de combustible.

Si bien Ecopetrol informó que la falla en Reficar (que ya dice haber superado) generaría un déficit del 5 por ciento en el suministro y no del 8 por ciento como se dijo inicialmente, ya se empezaron a sentir las consecuencias, según el sector aéreo.

De hecho, Ecopetrol realizó la importación de 100.000 barriles de combustible de aviación Jet A1 para cumplir con el mínimo legal de 95 % de abastecimiento. Sin embargo, estos solo arribarán al país entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre.

La petrolera también aseguró que Reficar ya opera con normalidad, cumpliendo con las entregas de combustible.

Por su parte, el presidente Gustavo Petro señaló que se está investigando lo sucedido. “No hay escasez de combustible para avión. Lo que existe es una actividad irregular que ya está bajo investigación”, dijo el primer mandatario en redes.

Otras medidas

Ante la crisis, el director de Hidrocarburos del Ministerio de Energía, Adwar Casallas, visitó el pasado sábado la Planta de Abastecimiento de Combustibles de Ecopetrol, ubicada en la localidad de Puente Aranda, en Bogotá, y desde allí envió un mensaje de tranquilidad alrededor de la situación actual del país en términos de combustible de aviación.

Sin embargo, la Aeronáutica Civil envió una circular en la que habla incluso de reprogramar y cancelar vuelos.

La entidad explicó a las diferentes aerolíneas que operan en el país que entre las medidas que pueden aplicar ante la emer-

100

mil barriles de combustible

JET A1 LLEGARÍAN AL PAÍS ENTRE EL 31 DE AGOSTO Y EL 2 DE SEPTIEMBRE IMPORTADOS POR ECOPETROL PARA ATENDER CRISIS.

gencia está reprogramar, cancelar o suspender los vuelos que tenían programados entre el 28 de agosto y el 4 de septiembre, debido a la crítica situación de abastecimiento.

Aerolíneas, en alerta

Y en su carta, enviada a la mi-

nistra de Transporte, la Iata advirtió que pese a que las aerolíneas ya están tomando medidas, si no hay combustible suficiente los vuelos podrían llegar a no realizarse.

La asociación, además, señaló que los diferentes proveedores de combustible, las empresas que se encargan de venderles a las aerolíneas el Jet A1 que produce Ecopetrol, han anunciado que habrá dificultades en el suministro del producto en los aeropuertos de Cartagena, Bogotá, Medellín, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Leticia, Montería, Pasto, Pereira, Santa Marta, Valledupar y Barranquilla.

“Cabe aclarar que desconocemos los criterios con base en los cuales se está asignando el inventario por parte de los proveedores a cada aerolínea y desconocemos también cómo variarán estas notificaciones con base en el nuevo cálculo de producción que ha notificado Ecopetrol el día de ayer”, se lee en el documento.

Y añade: “Incluso, desconocemos la razón por la cual el porcentaje informado por Ecope-

tról en la reducción de la producción es diferente al porcentaje de reducción en el suministro que se ha comunicado a las aerolíneas por parte de algunos proveedores. Pero cada aerolínea tiene que basar su operación aérea en la información que recibe de su proveedor”.

Por eso, solicitaron a las autoridades que, si hay medidas de redistribución del combustible que se puedan tomar, se apliquen de manera que se puedan operar los vuelos y se comuniquen oportunamente a los operadores.

De acuerdo con la Iata, para lograr tomar medidas se requiere que exista una información clara sobre los inventarios de combustibles disponibles en cada aeropuerto.

Sin embargo, según manifiesta la asociación, dichos datos no están disponibles. La organización también resaltó que desde que se conoció la emergencia de Reficar trabajan conjuntamente con la Aerocivil, la Superintendencia de Transporte, el Ministerio de Minas y Energía y Ecopetrol para monitorear la situación y definir acciones complementarias que permitan mitigar la contingencia mientras llega el combustible importado.

Para las aerolíneas, sin embargo, la situación es crítica. Una de las primeras en pronunciarse fue Latam Airlines, que dijo estar “preocupada” porque los inventarios de combustible se agotaron en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, mientras en Bogotá se estaría reduciendo a niveles críticos.