

Economía

- Ecopetrol
- Ministerio de Transporte
- Aerolíneas
- Avianca
- Combustibles
- Aeronáutica Civil
- Lata
- Aviación
- vuelos
- Avión
- Noticias Aeropuerto Internacional El Dorado
- Aeropuertos
- Aeropuerto Olaya Herrera
- Refinería de Cartagena
- aviones
- aeropuerto
- Iata
- Colombia
- Medellín
- Bogotá
- Rionegro
- Bucaramanga
- María Constanza García

## La Iata a MinTransporte

La situación, que afecta a varios aeropuertos del país, podría derivar en la cancelación de vuelos, con graves consecuencias para la conectividad aérea y el turismo.



En aeropuertos clave, como Bogotá y Cartagena, varias aerolíneas podrían verse obligadas a suspender operaciones si no se encuentran soluciones inmediatas. FOTO: Colprensa.



Miguel Orlando Alguero

hace 1 hora

[Haz clic aquí para escuchar la noticia.](#)

La [industria aérea en Colombia](#) enfrenta una delicada crisis debido a la **escasez de combustible de aviación**, tras un apagón eléctrico en la [Refinería de Cartagena](#), el pasado 16 de agosto.

La [Asociación Internacional de Transporte Aéreo - Iata](#), que representa a 330 aerolíneas responsables del 80% del tráfico aéreo global, ha enviado una carta a la [ministra de Transporte, María Constanza García Alicaastro](#), manifestando su alarma y preocupación por la situación.



Se encienden las alarmas: ya hay tres aeropuertos en Colombia que se quedaron sin combustibles para aviones

hace 59 minutos



"Sin la inversión y reactivación, el futuro de Ecopetrol está en riesgo": advertencia de la USO



"Los corruptos son ellos": Fico a Secretaria de Transparencia por presuntas anomalías en contratos por \$68.000...



Menos combustible para aviones pone en alerta a aeropuertos de la Costa Caribe y Rionegro por esta semana...



Firma china 'de papel' apareció en contrato que firmó Jorge Carrillo en EPM

hace 7 horas



¿Buscando trabajo? Crea y registra tu hoja de vida.

[INGRESA AQUÍ](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Únete a nuestro canal de Whatsapp

### Las más leídas



Desabastecimiento de combustible podría paralizar vuelos en Colombia: la dura carta de la Iata a MinTransporte

hace 1 hora



Economía

### Menos combustible para aviones pone en alerta a aeropuertos de la Costa Caribe y Rionegro por esta semana, confirma Terpel

Según la misiva, la **reducción en el suministro de combustible**, derivada de un evento en la Refinería de Cartagena el 16 de agosto, **ha afectado gravemente la operación de las aerolíneas en el país.**

A pesar de los esfuerzos de **Ecopetrol** por mitigar el impacto, la situación sigue siendo crítica. **Inicialmente, se reportó una reducción del 8% en las entregas de combustible, cifra que posteriormente se ajustó al 5%.** Sin embargo, esta disminución ha generado preocupaciones en los **aeropuertos y aerolíneas**, quienes ya están implementando medidas de racionalización.

“Es nuestra prioridad, como sector, proteger a los usuarios del servicio que las aerolíneas prestan, y que tanto valor tiene en nuestro país para conectar regiones - algunas de ellas muy apartadas y no conectadas por otros medios-, para conectarnos con el exterior, para movilizar la carga -incluidos insumos de primera necesidad- y para fomentar el turismo. **Pero sin combustible de aviación, como es natural, no podemos operar**”, se lee en la carta.

**El Colombiano** @elcolombiano · Seguir

¡Buenos días! Esta es nuestra **#PortadaEC** de este domingo, 25 de agosto.

Los esperamos en el **colombiano.com**. con más actualidad informativa.

7:24 a. m. · 25 ago. 2024

24 Responder Copia enlace

Leer 1 respuesta

La asociación le presentó algunas medidas al Ministerio de Transporte, entre las que se destaca el **“tankering”, que consiste en cargar más combustible del habitual en el aeropuerto de origen para continuar operando en los destinos afectados.**

No obstante, **esta estrategia implica sobrecostos y limitaciones operativas, pues no todos los aeropuertos permiten aumentar el peso de los aviones.** Además, **la falta de información en tiempo real sobre los inventarios de combustible en cada aeropuerto agrava el problema**, haciendo difícil la planificación de vuelos.

“Por lo tanto, en un escenario como el actual, en el que la afectación se da en muchos de los aeropuertos del país. incluyendo el Aeropuerto El Dorado. base



En video quedó registrado el violento atraco a mano armada en una cafetería en el norte de Bogotá

hace 1 hora



Se encienden las alarmas: **ya hay tres aeropuertos en Colombia que se quedaron sin combustibles para aviones**

hace 2 horas



Gol y asistencia de Luis Díaz en la victoria del Liverpool ante Brentford, en el partido 100 del colombiano

hace 7 horas



¿Con ganas de estudiar? Pilas porque la UdeA abrió las inscripciones para su examen de admisión

hace 2 horas

### Te recomendamos



“No veo mucho ambiente para que las reformas del Gobierno Petro pasen”: Paloma Valencia

hace 1 hora



“Es una motivación extra saber que puedo estar en el Real Madrid”: Miguel Monsalve sobre interés del club español

hace 1 hora



¿La heredera de Botero? La artista paisa Sara Alarcón traerá su arte contemporáneo a Medellín y Sabaneta

hace 1 hora



Medellín tendrá una semana para hablar sobre la crisis del ruido que tiene enferma a la ciudadanía

hace 1 hora

### Utilidad para la vida



¿Por qué la entrevista de salida es importante en las empresas?

hace 15 horas



Lo que necesitas para adoptar una mascota y nadie te ha dicho

hace 15 horas



¿Qué carreras ofrece el Sena en Medellín?

hace 1 hora



¿Qué significan los aullidos de los perros?

hace 1 hora

operacional de la mayoría de las aerolíneas, **estas medidas son de difícil aplicación en los trayectos domésticos, y son de difícil aplicación también en las rutas internacionales por las largas distancias de los vuelos.** Además, por la infraestructura aeroportuaria, no en todos los aeropuertos de Colombia se puede hacer tankering, pues hay aeropuertos donde no es posible aumentar el peso del avión, dada la distancia de la pista”, alertó la Iata.



Economía

**Se encienden las alarmas: ya hay tres aeropuertos en Colombia que se quedaron sin combustibles para aviones**

Además, **la situación es especialmente preocupante en aeropuertos clave como El Dorado en Bogotá, donde algunas aerolíneas ya han iniciado cancelaciones debido a inventarios críticos.** [En otros aeropuertos, como Cartagena, Bucaramanga, y Cali, se ha suspendido el suministro para ciertas aerolíneas](#), mientras que en ciudades como Montería y Pasto, los inventarios son tan bajos que podrían forzar más suspensiones en los próximos días.

“Es indispensable tener en cuenta que el reglamento del aire colombiano exige el cumplimiento de unos mínimos de combustible a bordo, que garanticen la seguridad de los vuelos. Estos mínimos consideran el consumo de origen-destino, traslado al aeropuerto alternativo y tiempos de vuelo de sostenimiento, dependiendo si es un vuelo doméstico o internacional... **Por esta razón, operar con límites menores de combustible de los que la seguridad aérea, y con base en ella las regulaciones indican, no es posible**”, alertó la Iata en la carta.



Economía

**Inminente escasez de combustible para aviones tiene en jaque a aerolíneas y aeropuertos en Colombia**

A renglón seguido expuso que, si aun tomando las medidas descritas anteriormente, las cuales ya están siendo aplicadas por el sector cuando son posibles, dependiendo de la información disponible y de las circunstancias particulares de cada trayecto, **no hay combustible suficiente disponible, los vuelos correspondientes no podrían operarse.**

La carta, que también fue enviada al [ministro de Minas y Energía, Andrés Camacho](#), y al [director de la Aeronáutica Civil, Sergio Paris Mendoza](#), concluye con un llamado urgente a las autoridades para liderar una solución que minimice el impacto en los usuarios del transporte aéreo, considerado un servicio público esencial.

Por lo tanto, la Iata detalló que, a hoy 25 de agosto, los proveedores han anunciado a las diferentes aerolíneas que no habrá suministro de combustible en los siguientes aeropuertos, y a partir de las siguientes fechas:



Colombia

**Aeronáutica Civil tumbó contrato de radioayudas en cuatro aeropuertos; ¿por qué?**

**1. Bogotá (Aeropuerto El Dorado):** Terpel, uno de los principales comercializadores de combustible en este aeropuerto, ha declarado que los inventarios se encuentran en niveles críticos. Chevron, otro proveedor en la capital, también ha emitido una alerta de inventarios críticos, indicando que solo tienen reservas para 1,6 días a partir del 25 de agosto.

**2. Medellín:** Tanto Terpel como WFS han informado que los inventarios de

La asociación Terpel, como WFS han informado que los inventarios de combustible en el aeropuerto están en niveles críticos, lo cual genera una preocupación similar para las aerolíneas que operan en esta ciudad a partir del 25 de agosto.

Lea además: [Habrá escasez de combustible para aviones, luego de fallas en Refinería de Cartagena, de Ecopetrol](#)

**3. Cartagena:** A partir del 23 de agosto, WFS suspendió por completo el suministro de combustible a una aerolínea en este aeropuerto. Además, Terpel planea suspender el suministro a tres aerolíneas a partir del 26 de agosto, lo que podría afectar significativamente las operaciones aéreas en esta importante ciudad turística.

**4. Otros aeropuertos afectados:** La situación se replica en varias ciudades más del país. En Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Leticia, Pasto, Valledupar y Montería, Terpel ha suspendido o planea suspender el suministro a ciertas aerolíneas a partir del 25 de agosto, debido a la escasez de combustible. En Barranquilla, tanto Terpel como WFS han declarado que los inventarios están en niveles críticos, y algunas aerolíneas enfrentarán suspensiones de suministro el 26 de agosto.

Por esta razón, **la Iata solicitó a las autoridades que, si hay medidas de redistribución del combustible que se puedan tomar**, y que puedan modificar la situación, se tomen de manera que se puedan operar los vuelos, y se comuniquen oportunamente a los operadores.



Economía

**Ante alerta de escasez, presidente de Ecopetrol asegura que importación de gas desde Venezuela debe seguir analizándose**

“Si no las hay, y si entonces no hay combustible disponible en los aeropuertos para operar nuestros itinerarios, como lo han venido notificando los distribuidores, **solicitamos con respeto a las autoridades aeronáuticas que señalen y lideren las medidas correspondientes, de manera que el combustible disponible se utilice con criterios de equidad** y con la menor afectación posible hacia nuestros usuarios”, concluyó la asociación.

Conozca: [Demanda de petróleo en el mundo alcanza nuevo récord, impulsada por la aviación](#)

## Para seguir leyendo



### En video quedó registrado el violento atraco a mano armada en una cafetería en el norte de Bogotá

Sin ocultar su rostro y armado, un hombre asaltó a varias personas que se encontraban en una cafetería en la localidad de Usaquén, al norte de Bogotá, robándoles sus pertenencias.

hace 1 hora  

< Anterior

Siguiente >



# Se encienden las alarmas: ya hay tres aeropuertos en Colombia que se quedaron sin combustibles para aviones

Los inventarios de combustible de aviación Jet A1 se agotaron en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, mientras Bogotá se está reduciendo a niveles críticos.



Desde inicios de la semana, Latam dijo que está ejecutando un plan de contingencia para gestionar los consumos de combustible y proteger el cumplimiento de sus itinerarios. FOTO: Colprensa.



Miguel Orlando Alguero

hace 2 horas   

A pesar de las nuevas proyecciones de [producción de combustible](#) de aviación Jet A1, el combustible para aviones, [de Ecopetrol](#), la aerolínea **Latam Colombia** y las filiales del Grupo Latam, que operan en el país, entraron en contingencia con sus vuelos.

La compañía ya fue informada por sus distribuidores que **los inventarios de combustible de aviación Jet A1 se agotaron en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, mientras Bogotá se está reduciendo a niveles críticos.** Es decir, ya no hay combustible para aviones en esos tres aeropuertos y en [El Dorado](#) está en sus mínimos.



Economía

**Inminente escasez de combustible para aviones tiene en jaque a aerolíneas y aeropuertos en Colombia**

Lo anterior, confirma **la crisis de abastecimiento de combustibles para aviones**, como lo reveló este medio, tras la [falla eléctrica de la Refinería de Cartagena](#) el pasado 16 de agosto.

Desde inicios de la semana, **Latam dijo que está ejecutando un plan de contingencia para gestionar los consumos de combustible y proteger el cumplimiento de sus itinerarios.** Esto incluye entre otras medidas realizar [cargue extra de combustible fuera de Colombia para vuelos internacionales de Latam Airlines](#), ajustes en procesos operacionales y monitoreo vuelo a vuelo de los consumos para cada aeropuerto en el país.

Así mismo la industria aérea, por medio de la Iata, está trabajando conjuntamente



busca esta a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp

Así mismo la industria aérea, por medio de la IATA, está trabajando conjuntamente con la [Aerocivil](#), la Superintendencia de Transporte, el Ministerio de Minas y Energía, y [Ecopetrol](#) para **monitorear la situación y definir acciones complementarias que permitan mitigar la contingencia mientras llega el combustible importado**, y de esta forma reducir las posibles afectaciones a nuestros pasajeros.



Economía

**Menos combustible para aviones pone en alerta a aeropuertos de la Costa Caribe y Rionegro por esta semana, confirma Terpel**

Vale la pena recordar que el 21 de agosto [Ecopetrol](#) informó de una falla eléctrica en la Refinería de Cartagena, el pasado 16 de agosto, que **generaría un déficit en las entregas de combustible de aviación en el país del 8%**.

Este sábado, [Ecopetrol](#) actualizó sus proyecciones de producción de Jet A1 **en el país con lo cual el déficit se reduciría a 5%**.

Como medida para hacer frente a este evento [Ecopetrol](#) **realizó la importación de 100.000 barriles de combustible de aviación JetA1** que solo arribarán al país entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre del presente año.



Economía

**Habrà escasez de combustible para aviones, luego de fallas en Refinería de Cartagena, de [Ecopetrol](#)**

**“Garantizar el abastecimiento de combustible de aviación del país es una cuestión crítica para la estabilidad de la operación aérea en Colombia.** Es fundamental evaluar medidas estructurales como permitir la importación de Jet A, establecer mecanismos claros de asignación de combustible importado, **evaluar la viabilidad de aumentar la capacidad de producción de las refinerías entre otras**, que a mediano y largo plazo ofrezcan mejores herramientas para enfrentar contingencias como esta donde los mayores afectados serían nuestros pasajeros”, afirmó Santiago Álvarez, director ejecutivo de Latam Airlines Colombia.

Lea también: [Pasajero estadounidense que atacó a un avión a patadas tras perder su vuelo en Bogotá fue deportado](#)



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

## ¿Por qué la entrevista de salida es importante en las empresas?



El empleo que busca está a un clic

[Ver ofertas](#)



Regístrate a nuestro newsletter



Únete a nuestro canal de Whatsapp



FOTO: SHUTTERSTOCK

hace 15 horas

[Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News](#)

## “Suenan rara la idea de que reducción de impuestos corporativos vaya a ser parte de la reactivación económica”: Bruce Mac Master

El presidente de la Andi expuso las incertidumbres que el empresariado tiene en la actualidad.



El empleo que busca está a un clic [Ver ofertas](#)

[Regístrate a nuestro newsletter](#)

[Únete a nuestro canal de Whatsapp](#)