

## ÚLTIMAS NOTICIAS

15:24

Tres aeropuertos sin combustible, Bogotá en nivel crítico: LATAM

Via al Llano: estos son los turnos para viajar entre Bogotá y Villavicencio

Criminales asaltaron cafetería 'Ocholate' en Usaqué: Policía tras la pista

Hallan laboratorios para procesar coca en parque Chiribiquete

12:53

Con gol de Lucho Díaz, el Liverpool venció 2-0 a Brentford en Anfield

### NACIÓN

# Tres aeropuertos sin combustible, Bogotá en nivel crítico: LATAM

La aerolínea ha implementado medidas como cargas extra fuera de Colombia, ajustar procesos operacionales y monitorear el consumo para enfrentar la crisis de abastecimiento de Jet A1.



*El combustible de aviación Jet A1 se ha agotado en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, según LATAM. / Foto: Archivo ENS*



Domingo, 25 de Agosto de 2024

### Redacción Web

LATAM Airlines Colombia informó que los inventarios de **combustible de aviación Jet A1 se han agotado en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, mientras que Bogotá enfrenta una reducción a niveles críticos**. Esta situación se presenta ante la crisis de abastecimiento derivada de la falla eléctrica en la Refinería de

### En tendencia

1. ¿Qué hacer con el Hospital San Juan de Dios? 16 concejales responden
2. Tres aeropuertos sin combustible, Bogotá en nivel crítico: LATAM
3. Reforma laboral: expertos la tachan de anacrónica e inconveniente
4. Evalúan propuesta de cinco países para impresión de pasaportes
5. Criminales asaltaron cafetería 'Ocholate' en Usaqué: Policía tras la pista
6. Por escasez de combustible, Asociación de Transporte Aéreo urge medidas

de abastecimiento derivada de la falla eléctrica en la Refinería de Cartagena el pasado 16 de agosto.



Por escasez de combustible, Asociación de Transporte Aéreo urge medidas

Desde el inicio de la semana, LATAM implementa un plan de contingencia para manejar el consumo de combustible y garantizar el cumplimiento de sus itinerarios. Entre las medidas adoptadas se encuentran el **cargue extra de combustible en vuelos internacionales fuera de Colombia, ajustes en procesos operacionales y un monitoreo constante del consumo en cada aeropuerto del país.**

Haga clic aquí para seguirnos en el canal de WhatsApp

Además, la industria aérea, a través de la IATA, está trabajando en conjunto con la Aerocivil, la Superintendencia de Transporte, el Ministerio de Minas y Energía, y **Ecopetrol** para monitorear la situación y definir acciones que mitiguen la contingencia mientras llega el combustible importado. **Este combustible, 100.000 barriles de Jet A1, está previsto que llegue entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre.**

**Ecopetrol** había advertido inicialmente un déficit del 8% en la entrega de combustible tras la falla, pero ayer actualizó sus proyecciones, reduciendo el déficit al 5%. Sin embargo, LATAM subraya la necesidad de evaluar medidas estructurales a mediano y largo plazo, como permitir la importación de Jet A, establecer mecanismos claros de asignación del combustible importado y aumentar la capacidad de producción de las refinerías, para evitar que los pasajeros sean los principales afectados en futuras contingencias.

Santiago Álvarez, director ejecutivo de LATAM Airlines Colombia, enfatizó que garantizar el abastecimiento de combustible es crucial para la estabilidad de la operación aérea en el país.

## Comunicado



### Estado de inventarios de combustible en aeropuertos del país preocupa a LATAM Airlines

**Bogotá, agosto 25 de 2024-** A pesar de las nuevas proyecciones de producción de combustible de aviación Jet A1 de Ecopetrol, LATAM Airlines Colombia y las filiales del Grupo LATAM que operan en el país han sido informadas por sus distribuidores que los inventarios de combustible de aviación Jet A1 se agotaron en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga, mientras Bogotá se está reduciendo a niveles críticos. Lo anterior materializa la crisis de abastecimiento de Jet A1 derivada de la falla eléctrica de la Refinería de Cartagena el pasado 16 de agosto.

Desde inicios de la semana LATAM Airlines está ejecutando un

7 ¿Colapsará parte del sistema de salud antes de terminar 2024?

### Le puede interesar



TOP INTERNACIONAL  
**Xenofobia, la otra gran tragedia de los migrantes venezolanos**



TOP NACIÓN  
**¿Cómo arrancó el Congreso? Presidentes de Senado y Cámara pasan el tablero**



TOP ENTREVISTA  
**Sin tributaria y bajo recaudo, ajuste del Presupuesto llegaría a \$33 billones**

Este mismo es el motivo por el cual LATAM Airlines está ejecutando un plan de contingencia para gestionar los consumos de combustible y proteger el cumplimiento de sus itinerarios. Lo anterior incluye entre otras medidas realizar cargue extra de combustible fuera de Colombia para vuelos internacionales de LATAM Airlines, ajustes en procesos operacionales y monitoreo vuelo a vuelo de los consumos para cada aeropuerto en el país.

Así mismo la industria aérea, por medio de la IATA, está trabajando conjuntamente con la Aerocivil, la Superintendencia de Transporte, el Ministerio de Minas y Energía, y Ecopetrol para monitorear la situación y definir acciones complementarias que permitan mitigar la contingencia mientras llega el combustible importado, y de esta forma reducir las posibles afectaciones a nuestros pasajeros.

Vale la pena recordar que el 21 de agosto Ecopetrol informó de una falla eléctrica en la Refinería de Cartagena, el pasado 16 de agosto, que generaría un déficit en las entregas de combustible de aviación en el país del 8%. Ayer Ecopetrol actualizó sus proyecciones de producción de Jet A1 en el país con lo cual el déficit se reduciría a 5%. Como medida para hacer frente a este evento Ecopetrol realizó la importación de 100.000 barriles de combustible de aviación JetA1 que solo arribarán al país entre el 31 de agosto y el 2 de septiembre del presente año.

*“Garantizar el abastecimiento de combustible de aviación del país es una cuestión crítica para la estabilidad de la operación aérea en Colombia. Es fundamental evaluar medidas estructurales como permitir la importación de Jet A, establecer mecanismos claros de asignación de combustible importado, evaluar la viabilidad de aumentar la capacidad de producción de las refinerías entre otras, que a mediano y largo plazo ofrezcan mejores herramientas para enfrentar contingencias como esta donde los mayores afectados serían nuestros pasajeros”, afirmó Santiago Álvarez, director ejecutivo de LATAM Airlines Colombia.*

## Más información



ECONOMÍA

Más de 1,5 millones de empresas formales están activas en el país



NACIÓN

Vía al Llano: estos son los turnos para viajar entre Bogotá y Villavicencio



NACIÓN

Por escasez de combustible, Asociación de Transporte Aéreo urge medidas



NACIÓN

Tres aeropuertos sin combustible, Bogotá en nivel crítico: IATA



AMBIENTE Y CIENCIA

Expectativa por pronunciamiento de Corte sobre el Acuerdo de Escazú



CULTURA Y SOCIEDAD

Whisky y chocolate, el match perfecto de temporada

