

En esta Nota: [Ecopetrol](#) [Combustible](#) [Refinería De Cartagena](#) [Aerolíneas](#) [Gobierno De Colombia](#)

Inicio | [Economía](#)

Ecopetrol niega escasez de combustible aéreo en Colombia: se garantiza el suministro

Ecopetrol indicó que la Refinería de Cartagena está operando con total normalidad pese a la falla eléctrica.

Por: Geraldine Roza Amórtegui

Publicado: Domingo, Agosto 25, 2024 - 19:42 | Actualizado: Domingo, Agosto 25, 2024 - 19:42



Presidente de Ecopetrol habla sobre demanda de gas y planes de importación. Cortesía Ecopetrol

En medio de la creciente preocupación por una supuesta escasez de combustible aéreo en Colombia, el presidente Gustavo Petro y Ecopetrol negaron rotundamente que el país enfrente algún tipo de crisis. Según la estatal petrolera, la Refinería de Cartagena, que experimentó una falla eléctrica hace 10 días, ya se encuentra operando con total normalidad, garantizando el suministro de combustible para la aviación y asegurando la continuidad de las operaciones aéreas.

El pasado fin de semana, Ecopetrol informó con gran optimismo sobre la entrega de 64.100 barriles de gasolina, 108.500 barriles de diésel, y 27.000 barriles de jet a distribuidores mayoristas. En línea con su compromiso, la compañía aseguró que activó un plan de trabajo para mantener el abastecimiento de combustible en todo el país, incluyendo el que se requiere para el transporte aéreo.

Le puede interesar: [Aeronáutica Civil autorizó la cancelación de vuelos ante la escasez de combustible aéreo](#)



A pesar de esta declaración de normalidad, el anuncio de Ecopetrol de que importará 100.000 barriles adicionales de combustible de aviación, que arribarán al país el próximo fin de semana, levanta preguntas sobre la situación real.

Según la empresa, esta medida busca asegurar el cumplimiento del mínimo legal establecido del 95% en el suministro de jet, un estándar que se logrará gracias a la producción combinada de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

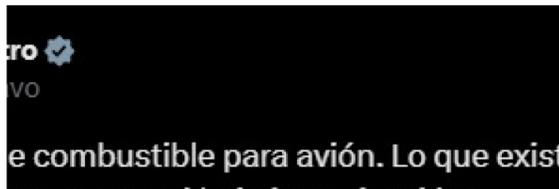


A pesar de esta declaración de normalidad, el anuncio de Ecopetrol de que importará 100.000 barriles adicionales de combustible de aviación, que arribarán al país el próximo fin de semana, levanta preguntas sobre la situación real.

Según la empresa, esta medida busca asegurar el cumplimiento del mínimo legal establecido del 95% en el suministro de jet, un estándar que se logrará gracias a la producción combinada de las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja.

El presidente Gustavo Petro, en su cuenta oficial de X, reiteró que no hay escasez de combustible en el país, haciendo eco de las declaraciones de Ecopetrol.

Sin embargo, la realidad operativa de las aerolíneas sugiere lo contrario. Este contraste entre las declaraciones oficiales y la experiencia de las aerolíneas deja una sensación de incertidumbre sobre la verdadera situación del suministro de combustible aéreo en Colombia.



Recomendado

Economía
Más de 20.000 empleos se perderían en el sector siderúrgico en Colombia



Hace 1 día

r que ya esta bajo investigacion.

2024 - 10,8 mil Reproducciones

Ecopetrol y el Gobierno aseguran que no hay crisis de combustible aéreo y que hay normalidad mientras aerolíneas activan planes de contingencia
Gustavo Petro Presidente de Colombia

No obstante, mientras Ecopetrol insiste en que todo marcha sobre ruedas, la realidad que enfrentan las aerolíneas parece contar otra historia.

Latam Airlines, junto con otras compañías aéreas, se vieron obligadas a activar un plan de contingencia para gestionar el consumo de combustible y proteger la continuidad de sus itinerarios. Estas medidas incluyen cargar combustible extra en vuelos internacionales fuera de Colombia, ajustar procesos operacionales, y mantener un monitoreo constante del consumo en cada aeropuerto del país.

Vea también: Más de 20.000 empleos se perderían en el sector siderúrgico en Colombia

Finalmente, en este contexto, la Aeronáutica Civil de Colombia, demostrando que la situación podría no ser tan “normal” como se afirma, emitió un comunicado autorizando a las aerolíneas a cancelar o reagendar sus vuelos debido a la falta de combustible. Esta disposición permite a las compañías acogerse a la sección 6.8 del Apéndice A del RAC 3 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC), que justifica la no utilización de slots bajo circunstancias imprevistas.

Fuente: Sistema Integrado de Información



CONTENIDO PROMOCIONADO

mgid >



© 2024 RCN Radio. Todos los derechos reservados.

Secciones

- Inicio
- Política
- Judicial
- Deportes
- Entretenimiento
- Internacional
- Bogotá
- Colombia
- Tecnología
- Economía

Radio

- RCN Radio
- La Fm
- Antena 2
- La Mega
- RCN Mundo
- Radio 1
- El Sol
- Fantástica
- Alerta Bogotá
- Alerta Caribe
- Alerta Paisa
- Alerta Tolima
- Radio Red
- Alerta Santander

Televisión

- Canal RCN
- NTN24
- Nuestra Tele
- RCN Comerciales
- RCN Novelas
- Noticias RCN

Otros

- Fides
- La República
- RCN Radio 60 años
- RCN Social

Siganos en Redes

