

Transporte

Preocupante | Advierten escasez de combustible para aviación en el país y activan planes de contingencia

En Ecopetrol aseguran que los problemas ya se resolvieron y la refinería afectada ya está operando al 100 %.

Redacción Economía
25 de agosto de 2024



Se estima que el combustible representa un 35,1% de los costos del negocio aéreo en el país. | Foto: Getty Images

Una falla eléctrica en la refinería de Cartagena aparentemente ha causado retrasos en el suministro de la materia prima utilizada para la producción de combustibles de aviación. Terpel habría informado de esta situación a sus clientes del sector, lo que ha generado preocupación entre las aerolíneas

En Ecopetrol informaron que, en efecto, el incidente en la refinería ocurrió el pasado 16 de agosto y este produjo el apagado general de las unidades de proceso. Pero, tan pronto se reportó la situación, la empresa activó el plan de contingencia con el fin de atender oportunamente lo sucedido y trabajar para el restablecimiento de la operación. El evento no afectó a personas ni a la infraestructura de la refinería. Este

Encuentra aquí lo último en Semana

1. El electrodoméstico que siempre debe dejar desconectado al salir de casa para evitar un incendio
2. Ángela Benedetti no deja títore con cabeza: 17 frases que sacuden la Casa de Nariño: "El mayor problema de Petro es él"

📄 [José María Sánchez](#) | 12 de agosto de 2024

hecho no altera el normal suministro de combustible a la costa Caribe ni al resto del país”.



Refinería de Cartagena, también conocida como Reficar.

Pese a esto, Terpel informó que tienen problema para el suministro de combustible Jet A1, utilizado en aviones y que, por ende, [tendrá una reducción del 8 % en las entregas de este combustible durante el mes de agosto.](#)

La petrolera, por su parte, insiste en que no hay problemas de suministro y, de hecho, a través de una carta del área comercial a los distribuidores mayoristas, les explicó que tras el incidente en la Refinería de Cartagena y con el objetivo de asegurar el abastecimiento nacional de combustibles, se encuentra realizando todas las labores necesarias para reestablecer la producción y operación normales.



El negocio de refinación y de petroquímica son claves en [Ecopetro](#). | Foto: Alejandro Acosta

“[Por esta situación, el cumplimiento de entregas de combustibles de aviación para el mes de agosto, sumadas las entregas de ambas refinerías, será del 92 % sobre los 37 mil barriles día ofertados.](#) La proyección de entregas desde la Refinería de Barrancabermeja es del 100 % mientras que en la Refinería de Cartagena las entregas se proyectan en un 76 %”, dice la carta y agrega que como medida prioritaria para hacer frente a este evento, la petrolera está realizando una operación de importación de 100.000 barriles

3. [INSOLTO, fue buscado por 13 años y ni siquiera era abogada. Llegó a altos cargos en la Fiscalía con documentos 'chimbos' y ahora fue condenada](#)

4. [Ángela Benedetti rompió su silencio en SEMANA. Dijo que Petro y Verónica Alcocer "son malas personas". Revela secretos de la campaña y confiesa cómo le ofrecieron negocios](#)

5. [Sale a la luz primera oferta oficial del Rayo Vallecano a James Rodríguez: así sería su sueldo y contrato](#)

de combustible de aviación Jet A1, la cual se espera esté arribando al país en la ventana del 31 de agosto al 2 de septiembre de 2024.

No obstante, en **Ecopetrol** aclaran que hoy la situación ya cambió porque la refinería está operando al 100 %.



Contexto: Expresidente de **Ecopetrol** lanza dramática advertencia sobre la caída de las utilidades: "Esto es un tobogán sin fin"

Aunque se espera que los despachos se normalicen para la próxima semana, en Terpel siguen con su plan de contingencia. Su plan es priorizar inventarios suficientes para cubrir el consumo habitual en los aeropuertos afectados. [En particular, les pide a las terminales de la costa Caribe y de Rionegro racionalizar el uso del combustible.](#)

Por ahora, las aerolíneas y demás empresarios del sector piden que se tenga claridad sobre el suministro de este combustible, el cual es fundamental en su operación y determinante en el costo de los tiquetes aéreos.



Contexto: Ricardo Roa, presidente de **Ecopetrol**, defiende su gestión, en medio de las preocupantes pérdidas, y asegura que la petrolera "no se va a acabar"

De otro lado, también se mantiene la expectativa por el incremento en el precio del diésel para ir reduciendo los subsidios que este recibe en el país. La idea del Gobierno es subirlo en 6.000 pesos y se haría de forma escalonada, en tres ajustes semestrales de 2.000 pesos cada uno. A pesar de que es una medida impopular, el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, ha insistido en que es necesaria y que no golpeará tanto la inflación como lo vaticinan muchos, especialmente los transportadores de carga.



Noticias relacionadas

Aviación en Colombia

Combustibles

Refinería de Cartagena

Ecopetrol



Unirme al canal de WhatsApp.com de Semana Noticias



Convierta a Semana en su fuente de noticias aquí



Descarga la app de Semana noticias disponible en:

▶ Google play

▶ Apple store

Noticias Destacadas

Empresas Vida Moderna Nación Gente Tecnología Política



Otra famosa cadena de comida italiana se acogió a ley



Expresidente Uribe propone cláusula para la



de quiebras en EE. UU. y cerrará 18 restaurantes

| Redacción Economía



enajenación de Tigo y da recomendaciones sobre el uso de los recursos

| Redacción Economía



Atención: se prenden las alarmas en tres aeropuertos del país por bajos inventarios de combustible de aviación

| Redacción Semana



Por no atender presencialmente a sus clientes, la SuperIndustria abrió investigación contra Movistar, Tigo y Wom

| Redacción Economía



Preocupante | Advierten escasez de combustible para aviación en el país y activan planes de contingencia

| Redacción Economía



Federico Gutiérrez responde a posibles investigaciones por parte de dos Superintendencias tras cambios en dirigencia de ISA

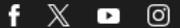
| Redacción Economía

Hemos actualizado nuestros términos y condiciones, Conozca [aquí](#) la nueva versión



Copyright © 2024
Publicaciones Semana S.A.
NIT 860.509.265-1
ISSN 2745-2794

Síguenos en redes



Nuestras marcas:

Semana Play	El País
Economía	4 Patas
Arcadía	Sostenible
Jet set	Finanzas Personales
Soho	Foros Semana
Fucsia	Semana Rural

Acerca de nosotros:

- Términos de uso
- Política de Tratamiento de Datos
- Términos suscripciones
- Aviso de privacidad
- Política de Riesgos C/ST
- Política SAGRILAFIT

- Certificación ISSN
- TyC Plan de Gobierno
- Para notificaciones judiciales
- e-mail: juridica@semana.com
- Protección del consumidor



Contáctenos:

- Canales de servicio al cliente
- Horarios de atención
- Lunes a viernes; 7:00 a.m. a 7:00 p.m.
- Sábados; 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
- Trabaje con nosotros
- Paute con nosotros

Todas las marcas registradas son propiedad de la compañía respectiva o de PUBLICACIONES SEMANA S.A.

Se prohíbe la reproducción total o parcial de cualquiera de los contenidos que aquí aparezca, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita por su titular.