

Crisis de gasolina para aviones alcanzó a encarecer tiquetes

Se cancelaron 65 vuelos este lunes y tras la advertencia de Aerocivil, se normalizaron las operaciones. Sorpresa por los datos del principal comercializador del combustible.

Paula Galeano Balaguera

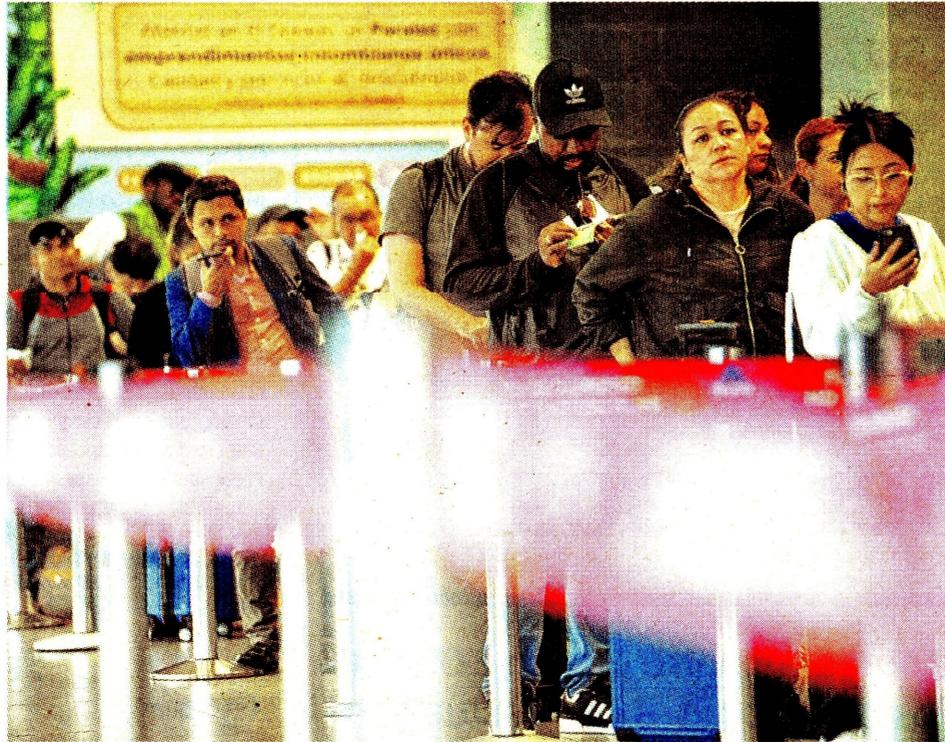
LA SITUACIÓN de escasez de combustible de aviación de los últimos días, la cual había sido advertida desde hace varios días por actores del mercado aeronáutico y del sector de los comercializadores, generó un intenso debate, en medio de complicaciones para los viajeros.

Tras una rueda de prensa de los ministerios de Transporte, Minas y Energía y Ecopetrol, en la que se confirmó que se garantizan 163.000 barriles para la operación de los próximos cinco días (32.500 diarios), nivel que es insuficiente, las dos aerolíneas más grandes en el mercado doméstico, Avianca y Latam, notificaron inicialmente cancelaciones de vuelos.

Según fuentes consultadas por Portafolio, al menos se dieron 69 vuelos cancelados este lunes, de Avianca con corte al medio día (cuatro internacionales) y se llegó a proyectar otras 100 cancelaciones este martes, sumadas al anuncio de 36 de Latam para el mismo día.

De acuerdo con los consultados, debido a que Avianca y Latam son los operadores más grandes tenían que realizar cancelaciones preventivas para que la situación no se creciera al final de la semana, toda vez que la primera empresa hace unas 450 operaciones diarias y Latam cerca de 200. Las aerolíneas Clic y JetSmart aún no han reportado novedades.

Y explicaron que Avianca no habría hecho las solicitudes formales para estas cancelaciones, es decir, informar a la Aerocivil 24 horas antes para remover el vuelo del itinerario, lo que les generaba consecuencias ante la autoridad de control, ya que sabían de esta situación desde el miércoles pasado.



Miles de pasajeros se vieron afectados en el aeropuerto de Bogotá, ayer. Sergio Acero Yate / Portafolio

En efecto, la Aeronáutica Civil advirtió que al haber reservas de combustible para garantizar la operación habitual no se justificarían cancelaciones.

En efecto, tras esta situación, y luego de que su principal proveedor señaló que las restricciones impuestos se normalizaron, Avianca señaló que reabrió la venta de todas sus rutas.

“Recibimos positivamente y con sorpresa la notificación del principal distribuidor del combustible de aviación”, indicó la compañía al precisar que la coyuntura evidencia la necesidad de que los actores de la cadena de abastecimiento se anticipen y coordinen mejor.

Pero en juego estaba la posible pérdida de *slots* o franjas de aterrizaje y despegue, ya que si la Aerocivil no reconocía la contingencia, podrían resultar afectados para su asignación de la próxima temporada.

Igualmente, Latam Airlines señaló que todos los pasajeros afectados este mar-

tes, en los 36 vuelos cuya cancelación se anunció, ya fueron reacomodados en vuelos para el mismo día.

Pero sumado a los pasajeros que quedaron con reprogramaciones y otras alternativas para llegar a su destino, las personas que ayer compraron vuelos vieron desde que casi de inmediato los precios subieron.

En efecto, al comparar los trayectos que tendrían dificultades por la restric-

“En juego estaba la posible pérdida de *slots* o franjas de aterrizaje y despegue si la Aerocivil no reconocía la contingencia”.

LAS CIFRAS DE LA ESCASEZ DE COMBUSTIBLES DE AVIACIÓN

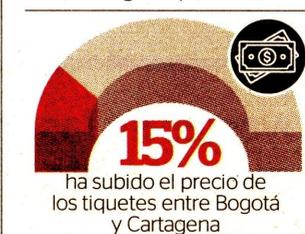
163.000
barriles para 5 días (a razón de 32.500 barriles diarios)

35.000
barriles es la demanda diaria actual

41.000
barriles diarios será el consumo de octubre

65 vuelos cancelados el lunes 26 de agosto por Avianca

36 vuelos cancelados para martes 27 de agosto por Latam



Operaciones diarias hace Avianca

450

Operaciones diarias hace Latam

200

Fuente: Ecopetrol, mercado aeronáutico y portal Viajala

ción en el abastecimiento de combustible, hay incrementos a doble dígito. Según el portal de turismo Viajala, la ruta Bogotá - Cartagena, en comparación con la semana anterior, tuvo un incremento de 15 % en sus precios hasta los \$352.800 (ida y regreso); en la ruta Bogotá - Montería crecieron 8% (\$432.300); en la ruta Bogotá - Bucaramanga se presentó un alza de 8 % (\$346.600); en el trayecto Bogotá-Pasto fue de 6,5 % (\$541.700); en la ruta Bogotá - Valledupar el aumento fue de 9,5 % (\$575.000), mientras que en Bogotá-Leticia se presentó una baja del 4,5 % (\$682.000).

Teniendo en cuenta que el recurso está limitado y que la oferta está bajando, es incuestionable que los precios de los tiquetes suban, aunque según el presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, no debería ser por cuenta del combustible, ya que el aumento alza debería ser apenas marginal.

ATENDER LA DEMANDA

Del 31 de agosto al 2 de septiembre debe llegar la importación de 100.000 barriles de combustible para abastecer la demanda y nivelar la situación. “El combustible de contingencia en un hecho de emergencia está previsto para cinco días, un periodo muy corto, porque en el caso de que se requiera importar combustible de aviación, mientras se hace la negociación, se transporta y llega, esto puede ser un periodo superior a cinco días”, señaló Claudia Velásquez, experta en el sector aéreo. Teniendo esto en cuenta, el país podría verse afectado a partir del 31 de agosto, en caso de que se tarde el suministro.

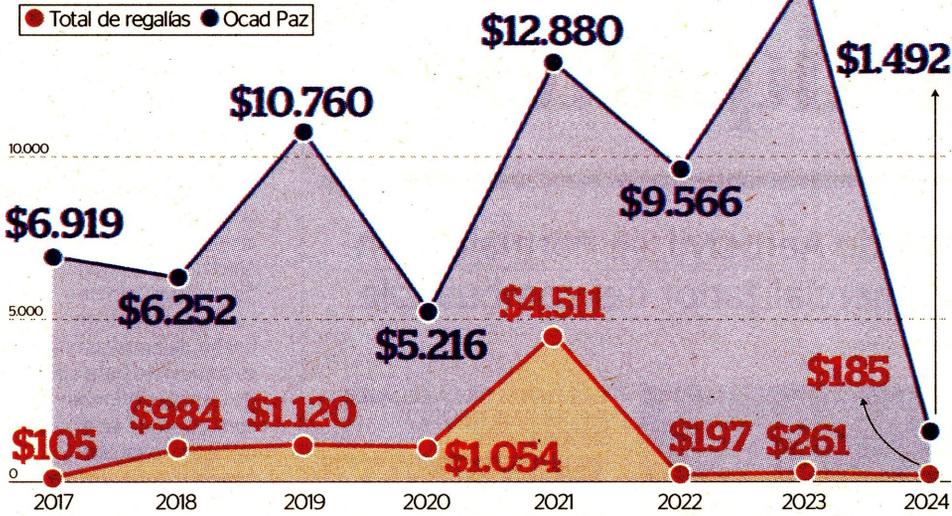
manda represada y creciente, situación que también afecta en los operadores turísticos y agencias de viajes.

“En el sector de las agencias de viajes estamos atentos a lo que digan los distribuidores de combustible y lo que digan tanto la IATA como las líneas aéreas sobre la situación que se presenta en el país. Por supuesto hay preocupación en nuestro sector de las agencias de viajes en cuanto a posibles cancelaciones, ajustes de itinerarios, cierres temporales de algunos vuelos a la venta, como lo han informado las aerolíneas en Colombia y que esto tenga una afectación para las agencias de viajes y los consumidores”, dijo Paula Cortés, presidenta de la Asociación Colombiana de Agencias de Viajes y Turismo (Anato).

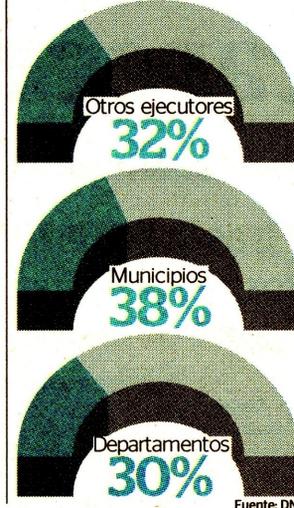
Si bien estas dificultades en los pasajeros y la restricción en los vuelos golpean a las comercializadoras de combustibles y a los viajeros, para Roberto Held, experto en aviación, el mayor impacto será para Colombia como *hub* aeronáutico de la región.

“Colombia es un país que necesita estar conectado por aire, además de ser un servicio público esencial. Más allá de la coyuntura, pierde el país como un *hub*

APROBACIÓN DE REGALÍAS POR AÑO



ENTIDADES EJECUTORAS DESIGNADAS PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS
% de recursos



Planeación advierte que hay \$12 billones de regalías ‘perdidos’

Análisis a 6.631 proyectos en fase de obras encontró que en 2.094 se evidencia falta de cumplimiento en los compromisos contractuales.

Daniela Morales Soler

ALEXANDER López Maya, director del Departamento Nacional de Planeación (DNP), advirtió que un importante monto de recursos del Sistema General de Regalías (SGR) han sido dados por ejecutados aunque las obras no están terminadas o funcionando. Las obras en ejecución muestran recursos por \$ 12 billones, que podrían considerarse perdidos, indicó el funcionario.

La entidad informó que se realizó un seguimiento a los proyectos con recursos del SGR desde 2017 hasta 2024, lo que muestra una aprobación de 19.393 proyectos por \$ 68,54 billones. De estos, 12.106 proyectos fueron declarados como terminados, por \$ 28,8 billones.

Sin embargo, López Maya aseguró que de éstos hay unos \$ 5 billones que se pueden dar como perdidos.

Aseguró que 277 proyectos ya terminados por \$ 1 billón no cumplieron con la

totalidad del alcance que se había planteado originalmente. De igual manera, otros 58 proyectos con recursos por \$228.000 millones se dieron por concluidos, aunque las entidades a cargo de las obras decidieron no continuar la ejecución por irregularidades técnicas, jurídicas y administrativas.

Hay otros 2.133 proyectos por \$3,5 billones que se dieron por terminados pero no presentaron actas de terminación.

“Nos hemos encontrado con que hay \$5 billones prácticamente perdidos y que no aparecen de proyectos terminados”, señaló el funcionario.

Ahora bien, sobre el punto que más llamó la atención del director del DNP fue sobre los proyectos que están aún en ejecución y que según el análisis de la entidad, muestran graves irregularidades que afectan también un total de \$12 billones, que para López están “prácticamente perdidos”.

LOS EJECUTORES DE LOS PROYECTOS

La investigación del DNP también llamó la atención sobre quiénes son las empresas, consorcios, o personas que están ejecutando los recursos de los proyectos. La mayoría del capital de los proyectos está concentrado en municipios que tienen 38% de recursos asignados, seguido de otros ejecutores que tienen 32% y

departamentos que tienen 30% del dinero. En total hay registradas 1.714 entidades designadas para la ejecución de estos montos y sus respectivos planes. López Maya manifestó que estas han firmado 138.862 contratos con terceros. La mayoría de estos acuerdos fueron firmados con personas naturales.

La entidad analizó 6.631 proyectos que están aún reportados en fase de obras y encontró que en 2.094 de estos se evidencia la falta de cumplimiento en los compromisos contractuales, que suman ese valor.

Estos muestran tres tipos de incumplimientos, de los cuales \$9 billones corresponden a 1.497 proyectos que tienen los plazos de ejecución vencidos. Otras 301 iniciativas, por \$1 billón, tienen todos los contratos suspendidos. Por último, hay 296 obras por \$2 billones que tienen tanto los plazos vencidos como todos sus contratos suspendidos.

López Maya llamó a entidades de control como la Procuraduría y la Contraloría a hacer una mayor vigilancia a la ejecución de estos recursos que son pagados por las compañías mineroenergéticas.

“Solo para que se hagan una idea, con estos \$12,1 billones en riesgo, lograríamos solucionar definitiva e integralmente el acceso al agua de todo el pueblo de La Guajira, entre otros”. ☺

BREVES

Adres giró por UPC \$49,46 billones a julio

Al desagregar la cifra \$22,56 billones fueron para régimen contributivo y \$21,05 billones para subsidiado. Durante julio, giró \$7 billones por concepto de Unidad de Pago por Capitación (UPC) para financiar los servicios médicos de los afiliados al sistema.

Dian realizará subasta virtual

Entre el 28 y el 30 de agosto la Dian hará una subasta pública virtual con la plataforma El Martillo del Banco Popular, donde se rematará joyería y metales preciosos. Registro: web El Martillo - Banco Popular.

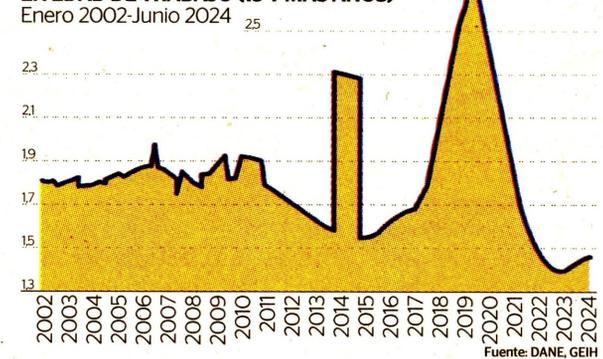
Celsia tendrá más parques solares

Celsia informó el inicio de la construcción de tres parques solares en Valledupar, Cesar. Estos proyectos sumarán 59,7 megavatios de capacidad y podrían estar listos en un año de acuerdo con la empresa.

ACLARACIÓN

En la página de Coyuntura que se publicó ayer, titulada ‘La demografía del Dane y los efectos del declive poblacional’, por un error involuntario se omitió el gráfico correspondiente. Presentamos excusas al autor y a los lectores. El artículo actualizado se encuentra en www.portafolio.co

TASA CRECIMIENTO INTERANUAL DE LA POBLACIÓN EN EDAD DE TRABAJO (15 Y MÁS AÑOS)



Crisis encareció tiquetes

VIENE DE LA PÁGINA 5

de conexiones. La situación evidencia la débil infraestructura y abre la puerta a que las aerolíneas extranjeras prefieran expandirse y conectar en otros aeropuertos del Caribe, en otros países de la región andina o en Centroamérica, donde hay certeza y garantías de infraestructura y planes de contingencia oportunos”, mencionó.

Reconoció el posicionamiento de Colombia y la catalogó como un país privilegiado en la región, siendo Bogotá el tercer aeropuerto con más tráfico en la región (después de Brasil y México). Por eso, “esta situación no solo desconecta a las ciudades y al

país, sino que impacta toda la cadena que se deriva de la aviación: hotelería, turismo, restaurantes, transporte”.

Señaló, además, que la estrategia de tankering anunciada por el Gobierno para alivianar esta situación, es decir, llenar las aeronaves con combustible para evitar el retanqueo, no es viable para todas las aerolíneas y menos aún para las aerolíneas internacionales, razón por la cual se necesitaría una solución pronta y evitar mayores afectaciones.

“Sin duda, también tendrá un importante impacto en las cifras de este mes de la inflación, además de la actual difícil situación de transporte terrestre. ☺