

Selección: AMÉRICA - Colombia

SUSCRIBETE

INICIAR SESIÓN

EL PAÍS

América Colombia

INTERNACIONAL · OPINIÓN · ECONOMÍA · CIENCIA · SALUD · TECNOLOGÍA · CULTURA · DEPORTES · ESTILO

CRISIS DE COMBUSTIBLE EN AEROPUERTOS >

La crisis del combustible en los aeropuertos de Colombia, un nuevo signo de interrogación para **Ecopetrol**

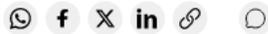
El Gobierno informa que una falla eléctrica en la refinería de Cartagena condicionó la entrega de gasolina. Latam anula 36 vuelos, mientras que Avianca otros 26 y la venta de tiquetes entre ciudades como Bogotá y Medellín





CAMILO SÁNCHEZ

Bogotá - 26 AGO 2024 - 14:18 COT



Cuando las vacaciones de mitad de año transcurrían en aparente normalidad para las terminales aéreas de Colombia, el penúltimo fin de semana de agosto se ha erigido como un nuevo tropiezo para la gestión del sector aéreo colombiano. [La Refinería de Cartagena](#), una de las dos más importantes del país, sufrió el pasado 16 de agosto una falla eléctrica que ha desembocado 10 días más tarde en un problema de suministro de combustible en los 13 principales aeropuertos del país.

El Gobierno, a través de la ministra de Transporte, [María Constanza García](#), y el presidente de la petrolera de mayoría estatal, [Ricardo Roa Barragán](#), ofreció una rueda de prensa en la mañana del lunes para dar un parte de tranquilidad parcial. De acuerdo con los funcionarios, [Ecopetrol](#) ejecutó desde los días del incidente eléctrico un “plan de trabajo” para gestionar el abastecimiento de gasolina, diésel y jet de aviación necesarios. También detallaron que el próximo fin de semana llegarán al país 100.000 barriles de combustible de aviación importados por la compañía para cumplir con el 95% de suministro mínimo legal y garantizar la seguridad de los vuelos.

Entre la liquidación de las aerolíneas de bajo costo [Viva Air](#) y Ultra en 2023, con miles de viajeros afectados por las cancelaciones, y los líos del Ejecutivo de izquierdas en su confusa política de hidrocarburos, esta crisis alumbra sobre la gestión de [Ecopetrol](#) y, en menor medida, de la Aeronáutica Civil, la agencia estatal responsable de regular el mercado aéreo. [Ecopetrol](#) informó el pasado 21 de agosto de que la falla en las instalaciones de Cartagena provocaría un déficit de combustible general de entre el 5% y el 8%. Y, a pesar de que la crisis se veía venir como una ola gigante, el plan de contingencia parece haber fallado.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), en representación de 330 aerolíneas que abarcan el 80% del tráfico aéreo global, envió una carta al Ministerio de Transporte, fechada el domingo 25 de agosto, donde expresa sus reparos por la carestía de combustible. Además, Latam Colombia reportó ayer domingo que los “inventarios de combustible Jet A1 se agotaron en los aeropuertos de Leticia, Montería y Bucaramanga”. La compañía más grande de la región

LO MÁS VISTO

1. Lula y Petro insisten en la publicación de las actas, piden evitar la represión y critican las sanciones contra Venezuela
2. Calendario 2024: días festivos y puentes en Colombia
3. Ken Salazar, el embajador amable que abandonó su tono conciliador contra la reforma judicial de López Obrador
4. La Fiscalía de Maduro cita a Edmundo González el lunes para responder por la publicación de las actas electorales
5. Resultados de las elecciones en Venezuela 2024, en vivo | El opositor Edmundo González recibe una nueva citación de la Fiscalía

Montevideo y Ecuador. La compañía más grande de la región añadió que en Bogotá “se está reduciendo a niveles críticos”. Por eso, la IATA formuló algunas recomendaciones a las autoridades para mitigar la situación.

Entre ellas cita la figura del “*tankering*”, una práctica que consiste en almacenar un excedente de combustible en la aeronave desde la terminal de origen para compensar el faltante en el lugar de destino. La misma agencia advierte que se trata de un plan alternativo que supone costos adicionales, pues los vuelos tendrían que reducir el número de pasajeros para compensar el peso extra. La IATA remata con otro obstáculo para implementar, que en la práctica es una crítica dirigida contra la Aerocivil: “Para tomar esta medida se requiere, en primer lugar, tener una información clara de inventarios de combustible por aeropuerto, en tiempo real, lo cual no tenemos”.

Mientras cientos de viajeros se agolpan expectantes en las terminales aéreas del país, con especial concentración en [El Dorado de Bogotá](#), que acoge el 60% de la operación con un tráfico promedio de 45 millones de pasajeros anuales, los expertos empiezan a desenredar el hilo de responsabilidades en este nuevo incidente. Claudia Velásquez, consultora del sector, recuerda que las medidas de seguridad estipulan que [Ecopetrol](#) genere una reserva de combustible para atender imprevistos: “Puede haber atentado en un poliducto. O una demora en la importación de aditivos para la refinación de algunos combustibles. Circunstancias externas que deben contar con un plan de emergencia”.

NEWSLETTER

El análisis de la actualidad y las mejores historias de Colombia, cada semana en su buzón

RECIBALA

[Avianca, la centenaria línea aérea bandera del país](#), ha informado que suspende la venta y operación de 26 vuelos. La ruta entre Bogotá y Cartagena, por ejemplo, se verá afectada desde el martes 27 al miércoles 28 de agosto. Por su parte, el trayecto entre la capital y Barranquilla queda cancelado entre el martes 27 y el viernes 30. Y la conexión entre Bogotá y Valledupar desde el 26 de agosto hasta el próximo 2 de septiembre. La venta de tiquetes aéreos para Medellín está paralizada.

Latam Colombia ha informado por su parte que anula 36 vuelos para mañana martes 27 de agosto: “Reajustar nuestra operación es necesario para evitar generar un efecto bola de nieve al final del mes que causaría afectaciones masivas a nuestros pasajeros. En LATAM Airlines continuaremos monitoreando nuestra operación y la disponibilidad de combustible que nos declaren los distribuidores para realizar los ajustes que sean necesarios”, afirma Santiago Álvarez,

director ejecutivo de la compañía.

Proveedores como la petrolera Chevron, o la multinacional de servicios en tierra World Wide Flight Services (WFS), han informado a través de la IATA que la situación de los inventarios es “crítica” en Bogotá, Medellín, Barranquilla y Cartagena. Y Terpel, el gran distribuidor mayorista, ha comunicado que limitará la entrega del 85% de Jet Fuel, o Jet A1, uno de los carburantes más elaborados en su producción y refinamiento: “Es el combustible más costoso. No se puede preservar mucho tiempo en tanque porque se deteriora su calidad”, detalla Velásquez.

Un cuadro general que contrasta con las declaraciones del gerente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa Barragán, quien aseguró en la mañana del lunes que la producción del Jet Fuel ha experimentado en los últimos meses un incremento del 6%: “Estamos pasando de 35.000 barriles [diarios] a 37.000 en los dos últimos meses. Y de 37.000 a 41.000 para los próximos meses”. Cifras que añaden dosis de confusión. ¿Dónde está el corto circuito si los distribuidores mayoristas han enarbolado un déficit al parecer mayor?

El presidente Gustavo Petro tampoco tiene respuestas a la mano, pero ha sugerido que tras el traspie se halla una “actividad irregular”. En su cuenta de X **manifestó**: “Hay completa disponibilidad de combustible para avión en **Ecopetrol**. Pediré a las superintendencias que investiguen porque no llega el combustible a los aeropuertos”.

El daño en la refinería de Cartagena, empresa filial de **Ecopetrol**, fue reparado y la planta funciona con normalidad, según Roa Barragán. Casi todas las miradas ahora se dirigen hacia la gestión del Ejecutivo en cabeza de la Aerocivil. Por lo pronto se anticipan más inconvenientes para los pasajeros en Colombia. La ministra de Transporte, María Constanza García, aseguró que la crisis podría impactar el precio de los tiquetes: “Sería un incremento marginal. Hay que recordar que los combustibles podrían estar dentro de un 40% del costo de la tarifa. Finalmente esto es un mercado y debe haber un equilibrio en el servicio”.

[Suscríbese aquí](#) a la newsletter de EL PAÍS sobre Colombia y [aquí al canal en WhatsApp](#), y reciba todas las claves informativas de la actualidad del país.

SOBRE LA FIRMA



Camilo Sánchez

VER BIOGRAFÍA

COMENTARIOS

Normas

MÁS INFORMACIÓN



La banca y los empresarios unen fuerzas contra la propuesta fantasma de inversiones forzosas de Petro

CAMILO SÁNCHEZ | BOGOTÁ



Ecopetrol supera un mediocre primer semestre mientras el Gobierno define cómo desenganchar a Colombia del crudo

CAMILO SÁNCHEZ

ARCHIVADO EN

Colombia · América · Latinoamérica · Combustibles · Energía · Aeropuertos · Aviones ·

Se adhiere a los criterios de  **The Trust Project**
 Más información >

Si está interesado en licenciar este contenido contacte con ventacontenidos@prisamedia.com

Taboola Feed

CONTENIDO PATROCINADO



Empieza a ganar un segundo sueldo con CFDs de Grupo Aval

EQTR |



Descubre las últimas tendencias en el trading exitoso.

FX INVEST |



Novedad en Colombia: Como generar un segundo ingreso

TRADING NEWS |

CONTENIDO PATROCINADO



Compra CFD de Grupo Aval con sólo \$100 y empieza a ganar un

EQTR |



Nueva tendencia en Colombia: Cómo obtener un ingreso adicional

TRADING NEWS |



Una inversión en Ecopetrol CFDs podría darte un salario extra

TRADELG |

Cursos · Centros · Francés online · Inglés online · Italiano online · Alemán online · Crucigramas & Juegos

gymglish
EL PAÍS

I LOVE THAT ACCENT,
BUT WHAT ARE YOU SAYING? 

CURSO ONLINE
+ DIPLOMA DE NIVEL


21 DÍAS GRATIS


(Laugh while you) learn English

Mejore su inglés con EL PAÍS con 15 minutos al día

Disfrute de nuestras lecciones personalizadas, breves y divertidas

Evalúe su nivel y obtenga un certificado

Pruebe 21 días gratis y sin compromiso