



Inicio > Noticias de [Minería](#) y Energía > Petro y [Ecopetrol](#) culpan a Terpel y distribuidores por crisis de desabastecimiento...

Noticias De [Minería](#) Y Energía [Ecopetrol](#), Noticias Y Análisis De Interés [Noticias Económicas Importantes](#)

Petro y [Ecopetrol](#) culpan a Terpel y distribuidores por crisis de desabastecimiento de combustibles

El presidente de [Ecopetrol](#) y el presidente Petro culparon a los distribuidores mayoristas por el desabastecimiento de combustibles en Colombia.

Por [Yennyfer Sandoval](#) - 2024-08-26



Petro y [Ecopetrol](#) culpan a Terpel y distribuidores por crisis de desabastecimiento de combustibles. En la imagen: Gustavo Petro y Ricardo, Roa, presidente de [Ecopetrol](#). Imágenes: Presidencia

El presidente de [Ecopetrol](#), Ricardo Roa Barragán, en medio de la contingencia que se presenta en Colombia por el desabastecimiento de [combustibles](#) (el Jet-A1 para la industria aeronáutica), aseguró que los distribuidores mayoristas no expresaron sus necesidades en línea con la creciente demanda que se viene presentando desde hace un tiempo.

“En los últimos meses se ha venido presentando un incremento en la demanda de Jet-A1 para la negación aérea. Nosotros hemos hecho la relación y la referencia a los distribuidores mayoristas: ninguno de ellos ha manifestado, de acuerdo con sus obligaciones y las entregas que tienen con las aerolíneas, una necesidad de importación. Por eso no se ha importado”, manifestó Roa Barragán en Blu Radio.



Así las cosas, teniendo la actual contingencia, el presidente de [Ecopetrol](#) aseguró que la se demanda ha crecido en 3.000 barriles día, pero para los meses siguientes seguirá subiendo en otros 2.500 barriles día adicionales.

“Estamos hablando de pasar de 35.000 barriles día que venía demandando el país a 37.000 en los últimos meses y en los próximos ascenderá a 41.000. Como [Ecopetrol](#) tenemos la capacidad de producir 37.000 barriles día, 13.000 por la Refinería de Cartagena y 24.000 por la Refinería de Barrancabermeja, circunstancia ante la cual lo que queda es salir a importar el faltante para cubrir el 100 % de la demanda”, precisó el vocero de la petrolera colombiana.

Según relató el presidente Roa, la compañía avisó a las grandes distribuidoras de combustible para avión -como Chevron y Terpel-, en junio de 2024, lo que iba a ocurrir.

“Ahí están los correos, las llamadas que soportan, la información que vino fluyendo entre [Ecopetrol](#) y, en el caso particular de Terpel. Ellos dijeron en un correo sí dicen que se requiere importación para cubrir sus necesidades propias, ya hacía los ochos días siguientes nos informan telefónicamente que no requieren la importación y, por eso, ellos tienen en sus balances un déficit frente a las entregas y compromisos que tienen con las aerolíneas”, precisó Ricardo Roa.

Recomendado: [Aerolíneas advierten coyuntura por desabastecimiento de combustibles para viajes en Colombia: ¿cómo afectaría a viajeros?](#)

El presidente de la compañía indicó que, pese a que en junio de este año lanzó la alerta a las distribuidoras, no inició el proceso de importación porque no tuvo solicitudes de dichas empresas. “[Ecopetrol](#) lo hace solo a solicitud de los distribuidores mayoristas, por intención propia no lo hacemos, solo cuando los mayoristas dicen ‘voy a necesitar’”.

Agregó que “históricamente, los distribuidores mayoristas han nominado cantidades mayores a las que utilizan y venden finalmente a las aerolíneas y aeropuertos, estamos hablando de que entre el 15 % y 40 % de las nominaciones que hacen -las cantidades que dicen requerir para sus clientes- superan la capacidad propia de producción”.

Por eso, de acuerdo con Roa Barragán, “en esa diferencia es donde está la razón por la cual nosotros no atendimos porque no nos requirieron. No importamos un barril de Jet-A1 desde diciembre de 2022, cuando entre octubre y diciembre de ese año importamos 450.000 barriles de Jet-A1. En cambio, exportamos entre los últimos meses de 2023 y enero-febrero de 2024, en un rango de 3.000 y 3.400 barriles día porque teníamos excedentes”.

Ahora, dice el presidente de [Ecopetrol](#), que se advirtió desde junio que no se iba a tener la capacidad y “eso que no se había presentado la emergencia del 16 de agosto. Con esa antelación se avisó a los distribuidores y ellos no instruyeron a [Ecopetrol](#) para que se hiciera la importación”.

El ejecutivo hizo la aclaración que es responsabilidad de las empresas distribuidoras de combustible avisarle al Gobierno Nacional la necesidad de que se importe más energéticos como el Jet-A1, gasolina o diésel. “Claro. Es el último eslabón de la cadena y hasta allá no llega [Ecopetrol](#). Esa es una obligación que contrajeron los mayoristas con sus clientes. Nosotros llegamos hasta los mayoristas y ahí les estamos cumpliendo con la obligación contractual que nos hace cumplir con una obligación mínima de 97 %”.

Al respecto, Terpel ha asegurado que, respecto a la situación de abastecimiento de

combustible de aviación Jet-A1, la empresa está evaluando aspectos técnicos y operacionales en conjunto con [Ecopetrol](#) y el Ministerio de Minas y Energía. “Tan pronto haya novedades para comunicar, les informaremos”.

Recomendado: [Así está la disponibilidad tras desabastecimiento de combustibles para aviones en Colombia; anuncian medidas](#)

¿Qué dice el presidente Petro por el desabastecimiento de combustibles en Colombia?

El presidente de Colombia, Gustavo Petro, se pronunció frente a la coyuntura que atraviesa el país por el desabastecimiento de combustibles para aviones.

El jefe de Estado aseguró que “el fallo de Reficar no tiene que ver con el desabastecimiento actual de combustible. Reficar, a pesar de ser una refinadora nueva, se ha apagado en forma general tres veces. La última, en mi Gobierno, por mal diseño del fusible principal. Esta ha sido la causa también, de los apagones anteriores”.

Según Petro, el arreglo de ese fusible vale US\$35 millones y ocasionó una pérdida en el último apagón de US\$80 millones. “¿Por qué se apaga completamente una refinadora nueva que nos costó US\$7.000 millones?, ¿por qué se recibió con malos diseños en sus partes estratégicas? He pedido al presidente de [Ecopetrol](#) actuar incluso penalmente con los responsables de esta situación”, sentenció el mandatario.

Reiteró que “lo sucedido en ayer y hoy con la gasolina de aviones, en algunos aeropuertos servidos por Terpel, nada tiene que ver con el apagón de Reficar del 16 de agosto. Reficar está operando normalmente. Se han entregado las cantidades de gasolina de manera apropiada y no hay razón para un desabastecimiento del mercado”.

El presidente Petro ratificó que se investigará este caso con las superintendencias porque “Terpel, recibiendo la gasolina suficiente, no ha entregado los pedidos de las aerolíneas de manera conforme”.

Recomendado: [Ministro de Minas ante desabastecimiento de combustibles: «Tenemos Jet A1 para aviación en Colombia»](#)

Además, reafirmó los datos entregados por Ricardo Roa en los que se asegura que la demanda del combustible para avión viene aumentando en Colombia “por el incremento del turismo extranjero y la reactivación económica nacional. Por este hecho, habrá importaciones transitorias en meses posteriores que se eliminarán cuando entren en enero a funcionar las plantas de combustibles sostenibles para avión”.

Asimismo, vaticinó que Colombia será un foco mundial en la transición energética con la producción de combustibles sostenibles.

ETIQUETAS combustibles [ecopetrol](#) energía Gustavo Petro Ricardo Roa presidente de [Ecopetrol](#)
Terpel

Artículos relacionados Más del autor



Trump estudiaría no ir a debates presidenciales con Kamala Harris: Esto dijo

Dólar en Colombia cerró estable al inicio de esta semana

¿Qué tanto subirá el precio de los tiquetes aéreos en Colombia por escasez de combustible? Gobierno responde





Contacto

📍 Cr 43A No. 5A - 113 Of. 802 Edificio One Plaza
- Medellín (Antioquia) - Colombia

☎ (+57) 321 330 7515

✉ Email: info@valoraanalitik.com

Comercial y pauta

Wilmar Ladino - Director Comercial

☎ (+57) 300 355 0490

✉ Email: comercial@grupovalora.com.co

Categorías

- Petróleo
- Energía y Minería
- Macroeconomía
- Empresas
- Política
- Infraestructura
- Monedas
- Mercados
- Internacional
- Finanzas perso

Secciones

- Destacado
- En Perspectiva
- Valora sostenible
- Especiales Valora
- Zona Bursátil
- Indicadores
- Gráficos

Videos ✕

Te recomendamos leer:

Podcast:

Opinión | Un gobierno corporativo sólido es el único habilitador de la capacidad transformadora de empresas públicas

[Contacto](#)
[Política](#)
[Solicite Precios y Planes](#)
[Pautas con nosotros](#)

