

# ‘Tenemos combustible hasta terminar agosto, pero hay que ver qué pasa’

La vicepresidenta de Aviación y Marinos de la Organización Terpel, Liliana Tovar, habla sobre la incertidumbre que enfrenta el país en materia de abastecimiento de gasolina para aviones.

CARLOS ARTURO GARCÍA · REDACCIÓN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Colombia tendrá que seguir importando combustible para atender la demanda del mercado aéreo, tal como lo hizo durante el último mes. La solución a los problemas de producción y abastecimiento de gasolina Jet A1, indispensable para movilizar el parque de aeronaves del país al parecer, no está cerca.

Lo dice Liliana Tovar, vicepresidenta de Aviación y Marinos de la Organización Terpel, quien, en entrevista con EL TIEMPO, advirtió que solo tiene certeza de que hay disponibilidad de combustible para terminar agosto. Habrá que ver qué pasará hacia adelante. Explica que lo más seguro es que el país tenga que seguir importando ese tipo de gasolina.

La experta mencionó que la solución al problema por el que atraviesa el país en materia de abastecimiento de combustible para la aviación debe incluir cambios estructurales como permitir que en Colombia se venda gasolina Jet A que se ajusta a las condiciones geográficas del país, que en la exportación de dicho combustible puedan participar otros actores y no sea un mercado exclusivo de Ecopetrol, que el país avance en el desarrollo de almacenamientos estratégicos y que se cree un comité de abastecimiento que trabaje este tema permanentemente.

## ¿Cómo se llega a esta situación de amenaza de desabastecimiento de combustibles para la aviación?

En los meses de junio, julio y agosto recibimos un 26,3 por ciento menos de la cantidad de galones de combustible de aviación que habíamos solicitado a Ecopetrol con antelación, cantidad que construimos con base en los pedidos que hacen nuestros clientes (aerolíneas) para cumplir con sus necesidades. Ese volumen cambia por temas relacionados con la temporada de vacaciones, las exportaciones de flores, etc.

## ¿Qué explicación les han dado desde Ecopetrol?

Lo que entendemos es que la

capacidad de producción entre las dos refinерías, la de Barrancabermeja y la de Reficar, de Cartagena, no alcanzan a cubrir la demanda de combustible de aviación del país.

## ¿Ecopetrol sí garantiza que habrá suficiente combustible para atender la demanda?

Ecopetrol toma la decisión de hacer unos cambios operacionales en sus actividades programadas y es así como empieza a plantear un incremento en el número de entregas y de esta manera busca minimizar el impacto que tenemos para esta semana, en la que estamos en crisis. Pero creo que hay un punto importante y es que a inicio de agosto, en una revisión con las compañías distribuidoras y buscando evitar el desabastecimiento, se toma la decisión de la importación, porque precisamente se veía que la producción no era suficiente para cubrir toda la demanda.

## ¿Las importaciones que se están haciendo son suficientes para cubrir el faltante del mercado?

Ya se importaron los primeros 100.000 barriles, pero estamos hablando de un consumo de entre 35.000 y 37.000 barriles día del mercado nacional, con esa importación se buscaba contener esta situación. Obviamente, la situación de la parada durante varios días de la refinерía de Cartagena (16 de agosto) genera una alerta y es así como Ecopetrol se declara en fuerza mayor con nosotros, lo que indicaba que la empresa no nos podía entregar el ciento por ciento del combustible pedido.

## Pese a lo hecho, ¿hay riesgo de que no haya combustible suficiente para abastecer el mercado aéreo del país?

Ecopetrol se ha comprometido con estas nuevas acciones y tiene el firme propósito y compromiso en nuestro PMU (puesto de mando unificado), en el que participan aerolíneas, autoridades, compañías distribuido-



Liliana Tovar, vicepresidenta de Aviación y Marinos de la Organización Terpel, dijo que muy probablemente Colombia deberá seguir importando el combustible para la aviación. FOTO: TERPEL

“

En junio, julio y agosto recibimos un 26,3 % menos de la cantidad de galones de combustible de aviación que habíamos solicitado a Ecopetrol”.

ras de combustible, entre otros, para tener el combustible disponible. Ahora, nosotros tenemos en la programación de esta semana hasta terminar agosto, pero de igual manera, tenemos que ver qué va a pasar para los siguientes momentos. En general, lo que se había visto era que iba a ser necesaria la importación de combustible de manera permanente cada mes.

## ¿Esos 100.000 barriles son suficientes o se requerirá de más?

Pues en principio esos son los volúmenes que se conversaron

con Ecopetrol y creo que si hay un actor que tiene la información agregada de todos los distribuidores es la petrolera que además concentra la producción. Por lo menos en lo que viene en el corto plazo creería que Ecopetrol es el que puede decir cuánto más se requiere importar.

## ¿Cuáles son los cambios estructurales que se requieren para evitar a futuro una crisis como la actual?

Hay varias iniciativas que se proponen, pero le menciono cuatro fundamentales. En Colombia se trabaja un combustible que se llama el Jet A1 y la sugerencia es que se pueda incluir el Jet A. La diferencia entre esos dos tipos de combustible tiene que ver el grado de congelación. Para la ubicación geográfica que tiene Colombia, el Jet A funciona muy bien. El segundo punto es permitir que en la importación de ese combustible participen varios actores para robustecer la cadena. La legislación del país no permite que se trasladen los costos de una importación, sino al refinador, que en este caso es Ecopetrol. Estamos planteando que se amplíe la legislación de tal manera que la importación de combustible permita que otros actores, como compañías distribuidoras, participen en esa actividad

## ¿Y los otros dos puntos?

Contar con almacenamientos estratégicos, puntualmente para el caso de Bogotá, que concentra un 65 por ciento del combustible que requiere el país, se ha planteado un almacenamiento adicional, dado la concentración tan grande que se tiene en el aeropuerto El Dorado. Como recientemente ha habido algunas iniciativas para fortalecer el almacenamiento lo más cercano posible a este aeropuerto y que desaparezca el abastecimiento vía ‘jetducto’ y por carrotanques. Finalmente, estaríamos hablando de unos comités de abastecimiento siempre reflexionando en que muchos de los que pertenecemos a este sistema, a la cadena de distribución, tenemos aportes.

## ¿Les preocupan las investigaciones anunciadas por el Gobierno?

Nosotros nos hemos destacado siempre por nuestras actuaciones con integridad, con respeto, con confianza y estamos a disposición de todos los organismos de control y todas las autoridades para mostrarles la documentación, facturas, órdenes de pedido, asignaciones de nominación, todos los correos electrónicos que nos hemos cruzado con Ecopetrol, las solicitudes, los documentos que soportan lo que hemos planteado.