

Negocios

EMPRESAS | COMERCIO | INDUSTRIAS | VEHÍCULO

EMPRESAS 27 ago 2024 - 7:27 p. m.



Terpel dice haber recibido menos combustible para aviones del que le pidió a Ecopetrol

La compañía distribuidora se refirió a las denuncias sobre la presunta escasez del Jet A1 en el país.



Terpel. Foto: Archivo Portafolio

CAMILO HERNÁNDEZ M. 27 ago 2024 - 7:27 p. m.

Unirse a whatsapp

En medio de la 'contingencia' que se registró en el país en los últimos días, a raíz de las denuncias por la presunta escasez de combustible para aviones (Jet A1) en varios aeropuertos del país, la empresa distribuidora Terpel le salió al paso a la situación y "durante 56 años de historia, ha concurrido al mercado de manera íntegra y transparente en todos sus segmentos de negocio".

(Vea: [A qué se exponen aerolíneas que suban precios de tiquetes ante alerta por combustibles](#)).

Más noticias de Empresas



EMPRESAS **Vuelve la paleta Drácula: estas son las novedades que trae el icónico producto en 2024**



EMPRESAS **WOM se defendió por presuntas faltas de pagos a 9 pymes de telecomunicaciones**

Unirme al canal de WhatsApp de noticias PORTAFOLIO

"Terpel está a disposición de los organismos de control y demás autoridades competentes para seguir compartiendo toda la información y documentación (como facturas, órdenes de pedido, asignación de la nominación, tiquetes de recibo, cartas, correos electrónicos, etc.) que sea requerida respecto al combustible Jet A1 que se ha solicitado y recibido por parte de Ecopetrol para su distribución, así como el estado de inventarios en plantas y aeropuertos".

La distribuidora también contó que, durante junio, julio y lo corrido de agosto de 2024, **recibió un 26,3 % menos de la cantidad de Jet A1 que solicitó con antelación a Ecopetrol**, "con base en los pedidos hechos por sus clientes, para cubrir el 100 % de sus necesidades. En efecto, la compañía viene recibiendo menos combustible del solicitado".

(Vea: [El aviso de la Aerocivil: no aceptará cancelación de vuelos por temas de combustible](#)).

En cifras puntuales, manifestó que **pidió 2'286.807 barriles de combustible de aviación, de los cuales solo recibió 1'685.389 barriles de los 1'792.779 que la petrolera le asignó**. "De esta cantidad, Terpel distribuyó la totalidad y, además, se vio obligada a hacer uso de inventarios de seguridad para solventar la demanda", aseveró la empresa.



Lo más leído

- GOBIERNO**
Colombia Sin Hambre: este es el link de pago para los beneficiarios (22697)
- FINANZAS**
Colombia Sin Hambre: conozca cómo saber si es beneficiario del programa (8609)
- JUBILACIÓN**
Lo que pasará con las personas pensionadas una vez entre en vigencia la nueva ley (5706)
- FINANZAS**
Colombia Sin Hambre: así quedó el calendario para el desembolso de este subsidio (3342)
- CRÉDITOS**
Atención deudores: radican, una vez más, proyecto de 'borrón y cuenta nueva 2.0' (1973)
- GOBIERNO**
Prosperidad Social alista aumento en uno de sus subsidios (1972)



Vuelve la paleta Drácula: estas son las novedades que trae el icónico producto en 2024



 **El Dorado.**
EL TIEMPO

Su paso a seguir

Terpel aseguró que, frente al faltante de barriles, **buscó evitar un desabastecimiento de la demanda nacional** y, a instancias de Ecopetrol, se plantearon soluciones logísticas, como la importación de 100.000 barriles y la redistribución de los inventarios entre plantas de almacenamiento.

"No obstante, la situación se agravó producto de las fallas presentadas en las instalaciones de Reficar el 16 de agosto. Fruto de este hecho, Ecopetrol declaró fuerza mayor y anunció afectaciones en todos sus productos. El 20 de agosto, Terpel fue informada que solo recibirá el 80 % del volumen asignado para el mes. Estas fallas se sumaron a la delicada situación de déficit del combustible de meses atrás".

(Vea: [Avianca y Latam anuncian que normalizarán sus operaciones aéreas](#)).

Así las cosas, continuó la distribuidora, **informó a sus clientes del sector aeronáutico sobre la disminución en las entregas del Jet A1** y sugirió "la racionalización en los consumos a través de varias comunicaciones enviadas entre el 16 y el 21 de agosto".

"Con el ánimo de no generar mayor estrés en la cadena y de estar debidamente preparados para hacerle frente a la situación, la compañía concentró su información en los grupos de interés directamente involucrados, incluidas las autoridades competentes y no hizo anuncios públicos".



 **El Dorado.**
EL TIEMPO

Cómo está la distribución de combustible

Luego de la **instalación del Puesto de Mando Unificado (PMU)**, el domingo 25 de agosto, y de las acciones y medidas anunciadas por Ecopetrol, **la distribución de combustible para aviones empezó a normalizarse**.

Sin embargo, Terpel afirmó que "el déficit de combustible para aviación es estructural, tal y como lo ha evidenciado esta coyuntura. Esto se explica, entre otros factores, por el incremento en el tráfico aéreo y la limitada capacidad de refinación que tiene el país actualmente".

(Vea: [Ecopetrol informó que garantizará suministro de combustible de avión en el país](#)).

Por tal motivo, planteó la urgencia de avanzar en **la implementación de medidas estructurales para la seguridad en el aprovisionamiento del combustible de aviación**.

"Como lo hemos hecho durante más de cinco décadas, en nuestra condición de aliado país, Terpel reitera su disposición para poner toda su experiencia, sus capacidades operativas y humanas y sus recursos de gestión, al servicio de la solución en coordinación con todos los actores de la cadena", concluyó.

RELACIONADOS: | COLOMBIA | ECOPETROL | AEROLÍNEAS | TERPEL | GOBIERNO NACIONAL

Reciba noticias de Portafolio desde Google News



GUARDAR 

REPORTAR ERROR 

SEGUIR ECONOMÍA 

Destacados

NEGOCIOS

TENDENCIAS

MIS FINANZAS

OPINIÓN



Empresas

27 Ago de 2024 - 8:06 p. m.

Vuelve la paleta Dracula: estas son las novedades que trae el icónico producto en 2024



Empresas

27 Ago de 2024 - 7:27 p. m.

Terpel dice haber recibido menos combustible para aviones del que le pidió a Ecopetrol



Empresas

27 Ago de 2024 - 6:57 p. m.

WOM se defendió por presuntas faltas de pagos a 9 pymes de telecomunicaciones

Más Portales



EL TIEMPO

Tembor de 4.6 sacudió a Boyacá y Santander en la noche de este martes 27 de agosto



FUTBOL

Deportivo Cali, entre salida de jugador y tema de supuesta extorsión



ADN

Daniela Garavito no podrá jugar el Mundial Sub-20 por una lesión de rodilla



City

Caos en TransMilenio por accidente de tránsito en la estación Bicentenario

Portafolio

Síguenos en redes:



Nuestros Portales

El Tiempo

City TV

Fútbol Red

El Empleo

Diario ADN

Aló

Motor

Nosotros

Páute con nosotros

Mapa del sitio

Suscripciones

Trabaje con nosotros

Legales

Políticas

Términos y condiciones

Aviso de privacidad

Línea ética

Contáctenos

Servicio al cliente

Ayuda

Centros de ventas

Reversión de pagos

Miembro de:

gda Grupo de Diarios de América

Asociación Colombiana de Medios de Información

iab Interactive Advertisement Bureau

Superintendencia de Industria y Comercio

COPYRIGHT © 2024 EL TIEMPO Casa Editorial NIT. 860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o parcial, o su uso para el desarrollo de programas de inteligencia artificial o aprendizaje automático, así como su traducción a cualquier idioma, sin autorización escrita de su titular. Portafolio.com, las principales noticias económicas de Colombia y el Mundo.