

Transporte ilegal golpea las finanzas del intermunicipal

Otros desafíos que se suman son el alza en diésel, en los peajes y la inseguridad vial.

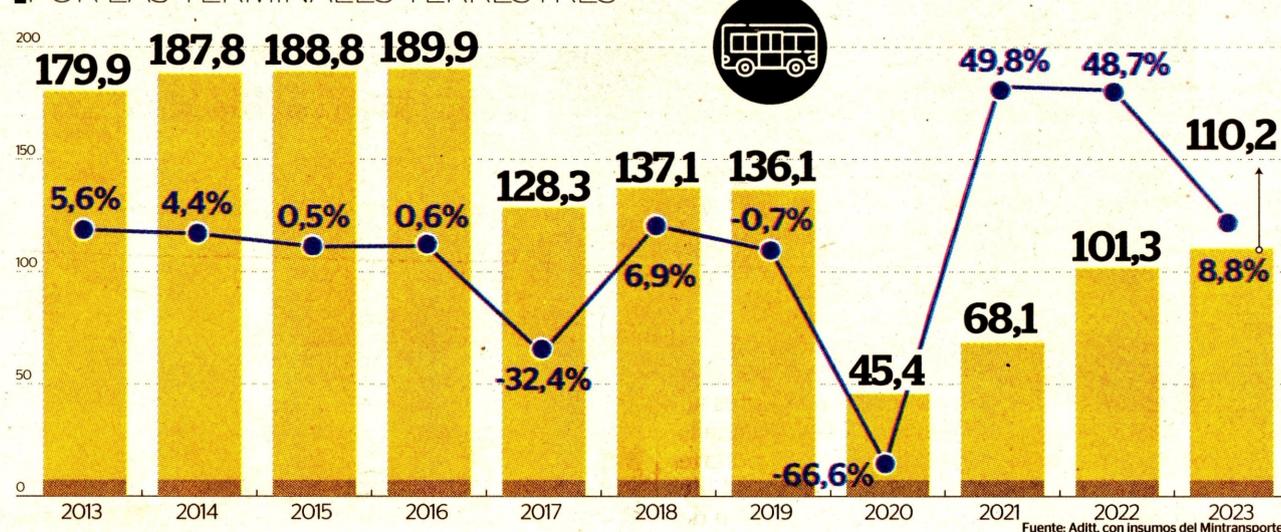
Paula Galeano Balaguera

EL TRANSPORTE intermunicipal de pasajeros ha cobrado fuerza en los últimos meses, incluso creciendo más que los viajes por vía aérea. Pese a esto, las empresas han sentido sus finanzas presionadas por el transporte informal, conocido como 'transporte pirata', buses que no están autorizados por las terminales terrestres, y que ofrecen sus servicios por un costo menor que el convencional.

A marzo, según el informe trimestral del Gasto en Turismo Interno del Departamento Nacional de Estadística (Dane), cerca de 1,97 millones de personas hicieron turismo interno, de los cuales más de 705.000 lo hicieron con empresas formales de transporte terrestre, un 47,3 % más que en el periodo anterior (479.000); y 955.000 lo hicieron mediante su vehículo particular y un poco más de 244.000 en avión.

Alfredo de León Moreno, gerente de Expreso Brasília, destaca que, además del ahorro, las empresas formales tienen mayor oferta de horarios, la no restricción de equipaje, el no cobro

COMPORTAMIENTO DE LOS PASAJEROS POR LAS TERMINALES TERRESTRES



por cambio de hora o fecha de viaje, entre otros, con relación a las aerolíneas.

Esta tendencia del viaje por carretera se ha dado a causa de la inflación, pues para los viajeros, en vez de gastar en un tiquete de avión, ese dinero extra puede representar más noches en el destino.

Y este contexto de búsqueda de menos costos, el transporte informal puede sonar como una propuesta atractiva para ahorrar aún más, aunque hay que tener



Para los viajeros, en vez de gastar en un tiquete de avión, el dinero extra puede representar más noches en el destino”.

en cuenta que trae riesgos, pues en caso de un accidente los turistas no están cobijados por pólizas que las empresas formales sí pagan. Y tienen prácticas que se han erradicado del sector.

Pese a las alertas, es una dinámica común entre los viajeros y con un crecimiento en el turismo, el número de buses que hacen esta práctica ha aumentado.

Según Rafael Sarmiento, gerente de Flota La Macarena, esta práctica en aumento ha llevado a que las finan-

zas de los transportadores intermunicipales se vean perjudicadas. A su juicio, es una problemática que sigue creciendo sin freno.

“En la mayoría de los casos el crecimiento en el uso del transporte terrestre no refleja un mayor beneficio o unos mayores ingresos para las empresas de transporte, considerando que la informalidad e ilegalidad en la prestación del servicio se incrementó de manera importante en tiempo de pandemia y ésta no se ha po-

dido controlar ni ha desaparecido, sino que muy por el contrario sea incrementado de manera acelerada. A pesar de la recuperación mostrado durante los años 2021 al 2023 las cifras de movilización de pasajeros no representan las obtenidas durante 2018-2019”, señala Sarmiento.

Según datos de la Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal (Aditt), el mejor año para la movilización de pasajeros fue en 2016 con 189,9 millones de pasajeros movilizados, cifra que bajó en un ritmo alarmante hasta 136,1 millones en 2019 con la llegada de más rutas aéreas y luego a 45,4 millones en pandemia, para subir luego en 2023 a apenas 110 millones.

A esta preocupación se ha sumado la ampliación en el portafolio de servicios de las plataformas de transporte, que, al ofrecer un servicio más 'privado', se está ganando los viajeros.

“Estamos preocupados que empiecen a migrar también todas las plataformas, no solo a servicios individuales, sino a servicios colectivos. El Gobierno debe tener una posición bastante seria en este tema, porque aquí se trata también de proteger la vida de los usuarios, no solamente cómo darle vía a la tecnología, que eso es importante, sino que las personas que viajen tengan seguros y la solidez necesaria del que viaja en una empresa legal”, señaló al respecto José Yesid Rodríguez Hernández, presidente Ejecutivo de Aditt y director del Consejo Superior de Transporte. ☞

Riesgos en el suministro de gas en el nororiente del país

Javier Acosta

DEBIDO a los problemas de orden público presentados en el departamento de Arauca, que han impactado la infraestructura petrolera, Ecopetrol alertó sobre riesgos para el suministro de gas para esa región del país.

Según la petrolera de mayoría accionaria estatal, la situación podría llevar a una restricción en el abaste-

cimiento de gas en la zona nororiental del país.

“Ecopetrol adelanta todas las actividades necesarias para minimizar el impacto a los usuarios, manteniendo una coordinación amplia con las empresas prestadoras del servicio de la región”, aseguró mediante un comunicado la compañía.

Así mismo, la compañía petrolera hizo un llamado a todas las autoridades a

acompañar sus esfuerzos para mantener habilitada toda la infraestructura y poder garantizar el abastecimiento de gas sin impactar el bienestar de las comunidades y los usuarios.

Hay que recordar que en los últimos días la compañía Cenit, filial del Grupo Ecopetrol, puso en marcha el Plan de Emergencia y Contingencia (PEC) para los oleoductos Caño Limón-Coveñas y Bicentenario, en



Hay alerta por falta de suministro de gas en nororiente. Archivo

respuesta a cinco atentados que han dañado las infraestructuras.

Los atentados registraron daños al oleoducto Caño Limón-Coveñas y dos al Bicentenario.

“Ecopetrol adelanta todas las actividades necesarias para minimizar el impacto a los usuarios, manteniendo una coordinación amplia con las empresas prestadoras del servicio de

la región”, dijo la compañía.

Las zonas afectadas por los daños al oleoducto Caño Limón-Coveñas ocurrieron en las veredas El Consuelo, Islas de Bojabá y La Pava y en el caso de del oleoducto Bicentenario en las veredas Palmarito y Bajo Tamacay, ambas en el municipio de Tame.

De acuerdo con información del Ejército Nacional, los ataques mencionados han sido atribuidos al Ejército de Liberación Nacional (ELN), aunque esta afirmación aún no ha sido confirmada por otras fuentes más allá de los informes oficiales.