

# Especial



La Refinería de Barrancabermeja alcanzó una carga de 216,3 kbd en el tercer trimestre de 2024 y 223,5 kbd en los nueve primeros meses del año. Foto: Ecopetrol

## Refinerías de Ecopetrol, combustibles más limpios

Durante el tercer trimestre de 2024, las refinerías entregaron gasolina con menos de 47 ppm de azufre y diésel con menos de 12 ppm de azufre en promedio.

Según Ecopetrol, al cierre del tercer trimestre de 2024, las refinerías de Cartagena y Barrancabermeja alcanzaron cifras históricas en sus cargas de refinación, en medio de los trabajos de mantenimiento que garantizan una operación segura y estable.

A septiembre de 2024, las dos refinerías alcanzaron un nivel de carga consolidada de 418.000 barriles por día (kbd), la máxima lograda en unos primeros nueve meses del año. En el mismo periodo de 2023 la cifra llegó a 416.5 kbd.

Estos niveles de carga contribuyeron a mitigar la situación de precios internacionales desafiante que se ha registrado en los últimos meses y que se ve reflejada en un menor margen de refinación, es decir, en

la diferencia entre el valor de los productos que salen de las refinerías y el precio del petróleo utilizado para producirlos.

“En el tercer trimestre de 2024 se obtuvo un margen bruto integrado de US\$7/Bl, frente a un margen bruto integrado de US\$20,6/Bl en el tercer trimestre de 2023”, precisan los voceros de la empresa.

A la situación de precios internacionales se sumaron situaciones como el mantenimiento mayor planeado de la unidad de Hidrocraqueo en la refinería

“**A septiembre de este año, en la Refinería de Cartagena, el nivel de carga alcanzó los 194,5 barriles por día (kbd).**”

de Cartagena y el *blackout* eléctrico en la refinería de Cartagena (16 de agosto), eventos que ya fueron superados, según Ecopetrol.

Para garantizar los combustibles y los petroquímicos que demandan los consumidores y la industria nacional, se implementaron estrategias tácticas, operativas y comerciales, que permitieron suministrar la carga óptima a las refinerías, eliminar cuellos de botella que dificultan o interrumpen el flujo eficiente de los procesos de producción y generar eficiencias

que se reflejan finalmente en beneficios en cuanto a ingresos e inversiones.

Con relación a la Refinería de Barrancabermeja, la estatal dice que alcanzó una carga de 216,3 kbd en el tercer trimestre de 2024 y 223,5 kbd en los nueve primeros meses del año, lo que representa un crecimiento de 5,7 por ciento y 3,8 por ciento, respectivamente, frente a los mismos periodos del año anterior, debido principalmente a la estrategia de evacuación de fondos.

Lo anterior, explican, también apalancó mejores resultados en producción de refinados, superando en la misma proporción al 2023, así como el incremento del 9,7 por ciento del factor de utilización en el tercer trimestre de 2024, fren-

te a igual lapso de 2023.

En tanto que en la Refinería de Cartagena, a septiembre de 2024, el nivel de carga fue de 194,5 kbd, un 3,3 por ciento por debajo respecto al mismo periodo del año anterior. Agregan que en el tercer trimestre del año se registró una carga de 185 kbd, inferior al tercer trimestre de 2023 en un 9,8 por ciento, afectada por la falla eléctrica del 16 de agosto, logrando la normalización del sistema eléctrico dos días después, y la estabilización de las unidades entre el 18 y el 25 de agosto de 2024.

Además, que en ese tercer trimestre se ejecutó el primer mantenimiento mayor programado de la unidad de Hidrocraqueo que, desde su puesta en marcha en 2016, ha completado su primer ciclo de 8 años. En este mantenimiento se logró sostener el nivel de carga de crudo de la refinería mediante un esquema de maximización de esta, que incluyó la exportación de excedentes de gasóleo.

“Con esta parada se culminó el plan anual de mantenimientos mayores y se completó el primer ciclo de paradas mayores de las unidades de la refinería desde su puesta en marcha inicial en el 2015, acciones claves para asegurar la confiabilidad e integridad de los activos”, afirman las fuentes.

Por otra parte, la empresa reporta que el margen bruto de refinación se ubicó en US\$4,6/Bl, presentando una disminución de 79,3 por ciento versus tercer trimestre de 2023, impactado especialmente por el debilitamiento de los diferenciales de precios de combustibles (-42%), la parada mayor programada de la unidad de Hidrocraqueo (-32%), que se ejecutó entre los meses de julio a septiembre, y el *blackout* (-5%) ya mencionado de agosto.

Ecopetrol, así mismo, sostiene que durante el tercer trimestre de 2024, las refinerías entregaron gasolina con menos de 47 ppm de azufre y diésel con menos de 12 ppm de azufre en promedio, cumpliendo con la resolución 40444 del 2023 de calidad de combustibles.

5,7%

La Refinería de Barrancabermeja alcanzó una carga de 216,3 kbd en el tercer trimestre de 2024 y 223,5 kbd en los nueve primeros meses del año, un crecimiento de 5,7 por ciento y 3,8 por ciento, respectivamente, frente a los mismos periodos del año anterior.