



Economía

Fedetranscarga propone ajustar fórmula del diésel para evitar un alza del 30%-50%

El gremio transportador alerta sobre el impacto económico de los aumentos en el precio del diésel y propone una fórmula ajustada para evitar mayores costos operativos y efectos negativos en la inflación



Precios de la gasolina y el ACPM suben en Colombia. Foto: Colprensa(Thot)



Juan Manuel Correa 10/12/2024 - 10:54 h COT

Mediante su publicación "Giro Económico", el gremio de transportadores de carga, Fedetranscarga, ha planteado la necesidad de modificar la fórmula de fijación del precio del diésel en Colombia para evitar incrementos desproporcionados que podrían alcanzar entre el 30% y el 50%, según las proyecciones del gobierno nacional. En un contexto de estancamiento económico, el aumento reciente del precio del galón de ACPM en \$800, **repartido en dos tramos de \$400 (septiembre y diciembre de 2024), ya ha generado un impacto significativo en los costos logísticos y operativos del transporte de carga.**

Actualmente, el precio del galón de diésel se calcula con base en la metodología de paridad internacional, la cual vincula el precio interno al valor del combustible en el Golfo de México. Fedetranscarga argumenta que esta fórmula no refleja las condiciones reales del mercado interno, donde Colombia tiene capacidad de refinación suficiente gracias a la modernización de la Refinería de Cartagena. Según el gremio, un ajuste más moderado que tenga en cuenta los costos de producción nacionales sería suficiente para cubrir las necesidades de **Ecopetrol sin sobrecargar al sector productivo.**

El reciente incremento del 8,5% en el precio del diésel llevó el costo promedio del galón a \$10.248, **generando un aumento en los costos operativos de los transportadores de entre 2,4% y 3,5%.** Esto ha afectado sectores clave como el agro, la industria y la construcción, al ser el transporte de carga un componente esencial en la logística de producción. El transporte de carga representa el 6,43% de los ingresos de las empresas formales, y los combustibles constituyen el 40,2% de los costos operativos medidos por el Índice de Costos del Transporte de Carga (ICTC) del DANE.

Además, Fedetranscarga advirtió que el alza del diésel tiene un efecto indirecto en la inflación, al impactar primero el Índice de Precios al Productor (IPP) y posteriormente el Índice de Precios al Consumidor (IPC). Por ello, el gremio propone un cambio en la fórmula de cálculo que reconozca los costos de producción interna. **garantice utilidades a Ecopetrol. y minimice las**

Lo más leído

EPS Sura responde a decisión de la Supersalud de negar su retiro del sistema de salud

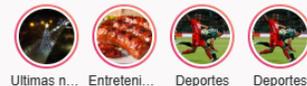
Galán anunció un paquete mensual de pasajes de Transmilenio: este sería el descuento

Resultados 'El Dorado' mañana y tarde de HOY martes 10 de diciembre: cifras ganadoras

Departamento de Colombia con el nombre más largo: Son 4 palabras y no es Valle del Cauca

Junior busca armar delantera temible para 2025: ficharían a jugador desde el exterior

Así fue el paso a paso del megaoperativo de captura de alias 'Pichi': Dijín da detalles



afectaciones al sector transporte y la economía nacional.

Con esta propuesta, Fedetranscarga busca asegurar la sostenibilidad económica del sector en un escenario donde el gobierno proyecta nuevos aumentos que podrían hacer inviable la operación de **miles de transportadores y empresas de carga en el país.**

Artículo anterior



Bar de Bogotá logra el distintivo de "Triple Excelencia en Vida Nocturna"

Kamila Cuellar Arias 2024/12/10

Artículo siguiente



La ANI avanza en la evaluación del proyecto del nuevo aeropuerto de Cartagena

Juan Manuel Correa 2024/12/10

4.1M 1.8M 757K 277.5K 976K 136.7K



Webs de PRISA



Asociado a:

iab.COLOMBIA



Contacto | Contacto Ventas | Newsletter
Pago electrónico clientes | Alta de Clientes | Registro de proveedores
Aviso legal | Política de Protección de Datos | Política de cookies | Transparencia | Código Ético

© CARACOL S.A. Todos los derechos reservados.

CARACOL S.A. realiza una reserva expresa de las reproducciones y usos de las obras y otras prestaciones accesibles desde este sitio web a medios de lectura mecánica u otros medios que resulten adecuados.



Directo Bogotá

La Luciérnaga Gabriel Delascas

