

## Economía

## BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



## Empresas

## Alianza de Ecopetrol y Parex

Los presidentes de Ecopetrol, Ricardo Roa, (der.) y Daniel Ferreiro (izq.) de Parex Resources firmaron cinco acuerdos para realizar nuevas actividades de exploración y producción de hidrocarburos, en Putumayo y Cundinamarca. Los primeros cuatro acuerdos se realizarán en la cuenca de Putumayo, en los municipios de Prieto, Valle de Guamuez, San Miguel, Puerto Caicedo y Puerto Asís. El otro acuerdo se hará en la cuenca Piemonte. Estas actividades, según las compañías, costarán cerca de 350 millones de dólares. FOTO: ECOPETROL

## Finanzas

## Cayeron las acciones de UnitedHealth Group

Las acciones de UnitedHealth Group, la compañía aseguradora más grande de Estados Unidos, han caído en el mercado, perdiendo 45.000 millones de dólares desde el pasado 4 de diciembre con el asesinato de su CEO, Brian Thompson. Entre tanto, el valor bursátil de la empresa se mantiene sobre los 500.000 millones de dólares.

## Sector

## Decreto facilita la importación de gas

Mediante el decreto 1467, expedido por el Ministerio de Minas, se establecen directrices que facilitan la importación de gas natural, una petición del sector energético que ha sido incesante. Esto representaría una solución ante las dificultades que se han presentado en el suministro.

# La junta nacional de la CCI rechazó las críticas realizadas por Germán Vargas Lleras

Los líderes de la Cámara Colombiana de la Infraestructura respondieron a los comentarios del político, diciendo que su trabajo ayuda al progreso social.

La junta nacional y las seccionales de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) se pronunciaron sobre la columna que escribió el exvicepresidente de Colombia Germán Vargas Lleras y fue publicada en EL TIEMPO el pasado 7 de diciembre.

El columnista lanzó fuertes críticas a las iniciativas que ha anunciado el gobierno del presidente Gustavo Petro en cuanto a infraestructura. Además, se refirió al XXI Congreso Nacional de la Infraestructura, que realizó la CCI a finales de noviembre.

Al respecto, el gremio aseguró que desde los años 90 la infraestructura es una política de Estado que trasciende los ciclos políticos de los sucesivos gobiernos, y en tal virtud, “la CCI ha sido copartícipe de la gestión y consolidación de la institucionalidad, el andamiaje legal y la consecución de recursos necesarios para ello”.

“Gracias justamente a esa política de Estado, el país logró superar en escasos 30 años un rezaigo de infraestructura de casi un siglo”, destacó la Cámara Colombiana de la Infraestructura.



**“La CCI ha sido copartícipe de la gestión y consolidación de la institucionalidad, el andamiaje legal y la consecución de recursos necesarios”.**

**Cámara Colombiana de la Infraestructura**

Dentro de ese contexto, la CCI preparó la agenda de tres días de su reciente congreso en Cartagena, en el cual participaron diferentes ministros y voceros del Gobierno Nacional.

“Con énfasis especial, allí se puso sobre la mesa el imperativo de preservar la institucionalidad del sector y el modelo de participación privada en la infraestructura, como también la estabilidad de las firmas consultoras y constructoras del país”, explicó la CCI.

Por lo tanto, según Juan Martín Caicedo, presidente de la

CCI, “cumplió cabalmente el cometido e hizo evidente el contexto de una conversación franca con los voceros del Gobierno”.

Es por todo esto que la CCI aseguró que su junta directiva no solo avala la vocería del gremio en cabeza de su presidente ejecutivo, sino que, además, “hace explícito su rechazo a los calificativos impropios que en cabeza del Dr. Caicedo describe el columnista de EL TIEMPO, Germán Vargas Lleras”.

“La junta nacional de la CCI y sus seccionales reafirman el compromiso insoslayable del gremio, en la dirección de seguir haciendo su aporte al progreso económico y social del país, con la mira puesta en el compromiso de las firmas concesionarias, constructoras, consultoras y proveedoras de insumos. A lo largo y ancho del territorio nacional, conforman ellas una red de progreso y esperanza”, señaló el gremio.

**Redacción Economía y Negocios**  
redaccioneconomica@eltiempo.com