



Así lucía la estación de gasolina de la Feria de Ganado en la mañana del martes ante la escasez de combustible (izq.) y en la mañana de ayer (der.) con la normalización. FOTOS SINDY VALLE Y SANTIAGO OLIVARES TOBÓN

¿Qué fue lo que pasó con la gasolina en Medellín?

Entre lunes y martes hubo problemas con la distribución de gasolina corriente en estaciones de una marca por problema de abastecimiento.

Por SANTIAGO OLIVARES TOBÓN

El rumor de que en las bombas de gasolina de Medellín y el Valle de Aburrá la gasolina corriente estaba escaseando comenzó a crecer paulatinamente mediante comentarios de redes sociales y con imágenes de algunas estaciones que estaban cerradas por falta de este combustible.

Ante esta situación, EL COLOMBIANO recorrió 25 estaciones de gasolina de distintos puntos del Valle de Aburrá y se encontró con que a comienzos de la semana sí hubo inconvenientes con el combustible de una marca determinada, pero que se ha venido normalizando de forma paulatina.

Todo comenzó este lunes cuando las estaciones de Terpel comenzaron a vender el combustible corriente de manera dosificada, de un galón por moto y tres por carro, hasta que definitivamente se acabó llevando a que solo se vendiera gasolina extra o que los conductores tuvieran que buscar estaciones de otras marcas, situación que generó colapso en las mismas.

Panorama de las estaciones

Uno de los empleados de una estación de gasolina de Texaco del norte del Valle de Aburrá indicó que “nosotros siempre tuvimos gasolina, pero sí vimos que el flujo se estaba incrementando más de lo esperado. Cuando averiguamos, nos dimos cuenta que había una crisis en las estaciones de Terpel”.

“A nosotros nos llegó una buena cantidad de combustible para atender la demanda, pero estamos con la incertidumbre”.

ADMINISTRADOR BOMBA TERPEL

Testimonios similares entregaron trabajadores de las estaciones de Primax, Zeuss y Shell que visitó este reportero en la mañana de este miércoles, desde las cuales aseguraron que en varias de ellas se presentaron colapsos.

Esta situación hizo que varios conductores perdieran la paciencia por las congestiones que se presentaban en las estaciones de servicio de otras marcas, lo que llevó a algunos a suspender sus labores, tal como ocurrió con Argemiro Gallo, quien el pasado lunes suspendió su trabajo. “Yo apenas volví a salir hoy (miércoles) y lo hice más temprano para poder conseguir gasolina, pero me encontré con que los compañeros decían que no había gasolina en ningún lado”, relató.

Durante el recorrido a las estaciones de Terpel de distintos puntos de la ciudad hablaron con tranquilidad del retorno del suministro y de que podían volver a prestarle servicio con normalidad a sus usuarios, aunque varios de ellos estaban angustiados del riesgo de que en el corto plazo volviera a ocurrir una si-

tuación similar.

“A nosotros nos llegó una buena cantidad de combustible para atender la demanda que tenemos, pero igual estamos con la incertidumbre de que de pronto se pueda volver a agotar porque a nosotros no nos han dado mayores explicaciones de lo que pasó. Solo pedimos y nos dicen si hay o no, pero fue muy complejo todo”, expresó el administrador de una de estas bombas.

¿Qué dijo Terpel?

Sobre la situación ocurrida, a través de sus redes la empresa Terpel explicó que “frente a la situación presentada en algunas de nuestras estaciones de servicio en Medellín, informamos que se debe a demoras en la entrega del producto a la Planta La María por situaciones ajenas a nuestro control”.

De hecho, en la mañana de este miércoles la compañía indicó que en todas sus estaciones se había normalizado la situación, algo que se evidenció durante el recorrido realizado por EL COLOMBIANO.

Así mismo, desde Ecopetrol señalaron que esta problemática fue particular de esta compañía y no una situación que vaya a poner en riesgo el abastecimiento de gasolina en la ciudad, ya que desde octubre están hechos los pedidos de combustible para diciembre, y que tampoco hay riesgo, al menos por parte de esta petrolera, de que vaya a haber escasez de gasolina en el corto plazo.

Área metropolitana de Urabá da paso clave

La Gobernación de Antioquia anunció que junto a algunos municipios del Urabá radicaron el pasado martes ante la Registraduría Nacional del Estado Civil la solicitud para que se convoque y realice una consulta popular que permita la creación del Área Metropolitana de Urabá.

Según detalló el gobierno departamental, la petición la realizaron el gobernador Andrés Julián Rendón y los alcaldes de Turbo, Alejandro Abuchar; de Apartadó, Héctor Rangél; de Carepa, Agapito Murillo; de Chigorodó, Tulia Irene Ruiz; y de Mutatá, Jairo Ortiz.

La iniciativa cuenta con el visto bueno de la academia apostada en la subregión, así como de los gremios empresariales de la zona. Aun así, algunos lugareños han manifestado su negativa a la propuesta, toda vez que no la consideran conveniente.

Desde el Departamento Administrativo de Planeación de Antioquia también se señaló que se presentó la solicitud del concepto sobre la creación del área metropolitana ante las comisiones de ordenamiento del Congreso, tal como lo estipula la ley.

Junto al Urabá, en 2025 se definirá si también se integra el Área Metropolitana del Oriente, iniciativa que ya ajusta más de dos décadas de estarse pensando y que nuevamente pareciera estar a las puertas de concretarse.

En el caso de Oriente, según han advertido antes como la Cámara de Comercio de esa región, esta es después del Valle de Aburrá la segunda más importante del departamento, concentrando cerca del 8,9% del PIB de Antioquia y acumulando una población que ya superó el medio millón de habitantes, casi una décima parte del total departamental.

8,9%

del PIB de Antioquia se concentra en la subregión del Oriente: Cámara de Comercio.

La petición ante la Registraduría la hicieron el gobernador Andrés Julián Rendón y cinco alcaldes del Urabá antioqueño.

Al igual que en el caso del Urabá, la Gobernación y otros promotores, como el sector privado y educativo, han señalado que ordenar los municipios del Oriente es una tarea cada vez más urgente a raíz de la expansión urbana que esa subregión viene protagonizando durante las últimas décadas, en un fenómeno que ha puesto sobre la mesa la necesidad de estructurar proyectos de movilidad, medio ambiente, ordenamiento del territorio, entre muchos, en los que se articulen los diferentes gobiernos locales.

A pesar de ello, a nivel administrativo la idea despierta prevenciones desde hace varios años, esto porque desde algunos municipios el futuro ente se ha sido visto como una oportunidad para que se concentre más poder en Rio-negro o que otras figuras ya existentes, como la Provincia de Aguas, entren en conflicto.

Será entonces la Registraduría la que defina cuando se realizarán las consultas, las cuales se darían en el primer semestre del próximo año.

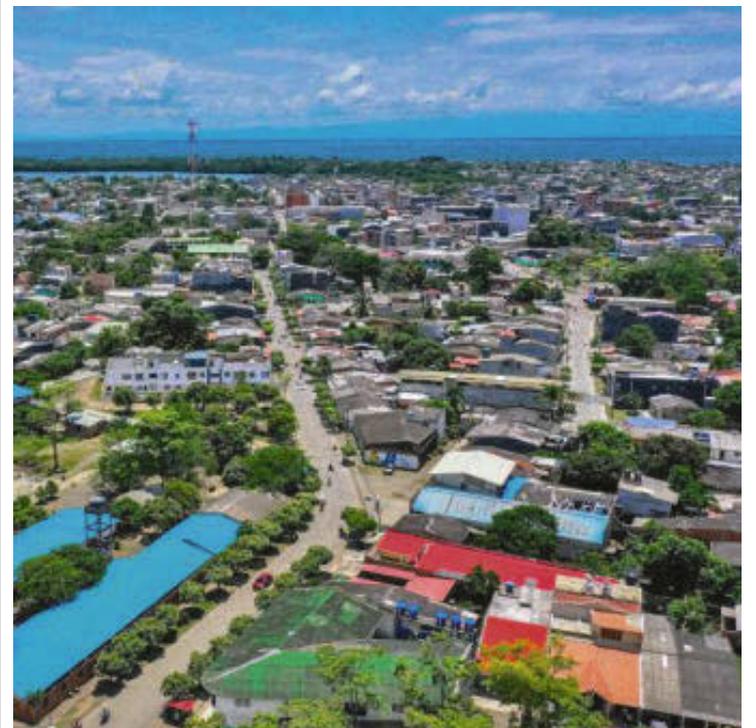


Imagen aérea del Distrito de Turbo, en el Urabá. FOTO CAMILO SUÁREZ