



Hola Carlos el correo chriveraramirez@gmail.com no ha sido verificado. [verificar correo](#)

## NOTICIA

**ET** Exclusivo suscriptores

# ¿Qué produjo el desabastecimiento de gasolina en Medellín?: **Ecopetrol**, Cenit y distribuidores mayoristas responden

El alcalde Federico Gutiérrez denunció que varias estaciones de servicio de Medellín se encontraban desabastecidas.



EL TIEMPO habló con voceros de **Ecopetrol**, Cenit y la ACP para consultar qué sucedió con la gasolina en Medellín.

Foto: Archivo particular



**Nicolas Tamayo Escalante** ✉

13.12.2024

Actualizado: 13.12.2024

10:54

14:05



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

El pasado 10 de diciembre, el alcalde Federico Gutiérrez convocó a una rueda de prensa en el edificio de Empresas Públicas de Medellín, en la cual señaló que **varias estaciones de servicio de Medellín y otras zonas, se encontraban atravesando un problema de desabastecimiento de gasolina.**

El alcalde, quien además utilizó este espacio para asegurar que **el país se está enfrentando a una crisis sin precedentes en el sector energético y de gas natural**, dirigió la responsabilidad de estas situaciones al gobierno nacional.

(Lea también: **[Hay desabastecimiento en estaciones de gasolina de Medellín: Federico Gutiérrez](#)**)

Según Gutiérrez, esta problemática sería reflejo directo de lo que sería **una deficiencia operacional al interior de la empresa petrolera del Estado: Ecopetrol**. Según el mandatario de la ciudad, dichas deficiencias operacionales serían muestra de que **“están acabando con Ecopetrol”**.

En ese sentido, el alcalde de Medellín **exigió un pronunciamiento por parte de la empresa de hidrocarburos al respecto de qué es lo que sucede realmente con la gasolina y por qué se están presentado desabastecimientos** en las estaciones de servicio, no solo de Medellín, sino de otras zonas del país.





El alcalde de Medellín, Federico Gutiérrez, en la rueda de prensa de la mañana del 10 de diciembre. FOTO:ALCALDÍA DE MEDELLÍN.

“Mire ya cómo esas deficiencias operacionales terminan influyendo con el día a día de la gente. Que **Ecopetrol** y el gobierno le informen al país qué es lo que pasa; **que garanticen el suministro de gasolina que la gente necesita para desplazarse. Es urgente que den una solución**”, señaló el alcalde Gutiérrez.

Por su parte, posterior a las declaraciones del alcalde de Medellín, Terpel, la empresa líder en volumen de distribución de combustibles en el país, **emitió un comunicado al respecto del desabastecimiento señalado por Federico Gutiérrez.**

“Frente a la situación que se presenta en algunas estaciones de servicio Terpel en Medellín, **la compañía se permite informar que por demoras en la entrega de producto a la Planta La María, ajenas al control de Terpel, algunas estaciones de la ciudad se han visto temporalmente afectadas.** En el transcurso del día se normalizará el suministro de combustible a las estaciones”, explicó la distribuidora.

Entonces, el alcalde de Medellín le exige explicaciones a **Ecopetrol** como participante de todos los eslabones de la cadena de los hidrocarburos en el país, y la distribuidora mayoritaria líder en Colombia señala que se trata de un problema de entrega, **¿de quién es la responsabilidad?**

**Ecopetrol** da explicaciones



**Ecopetrol**. FOTO:EL TIEMPO.

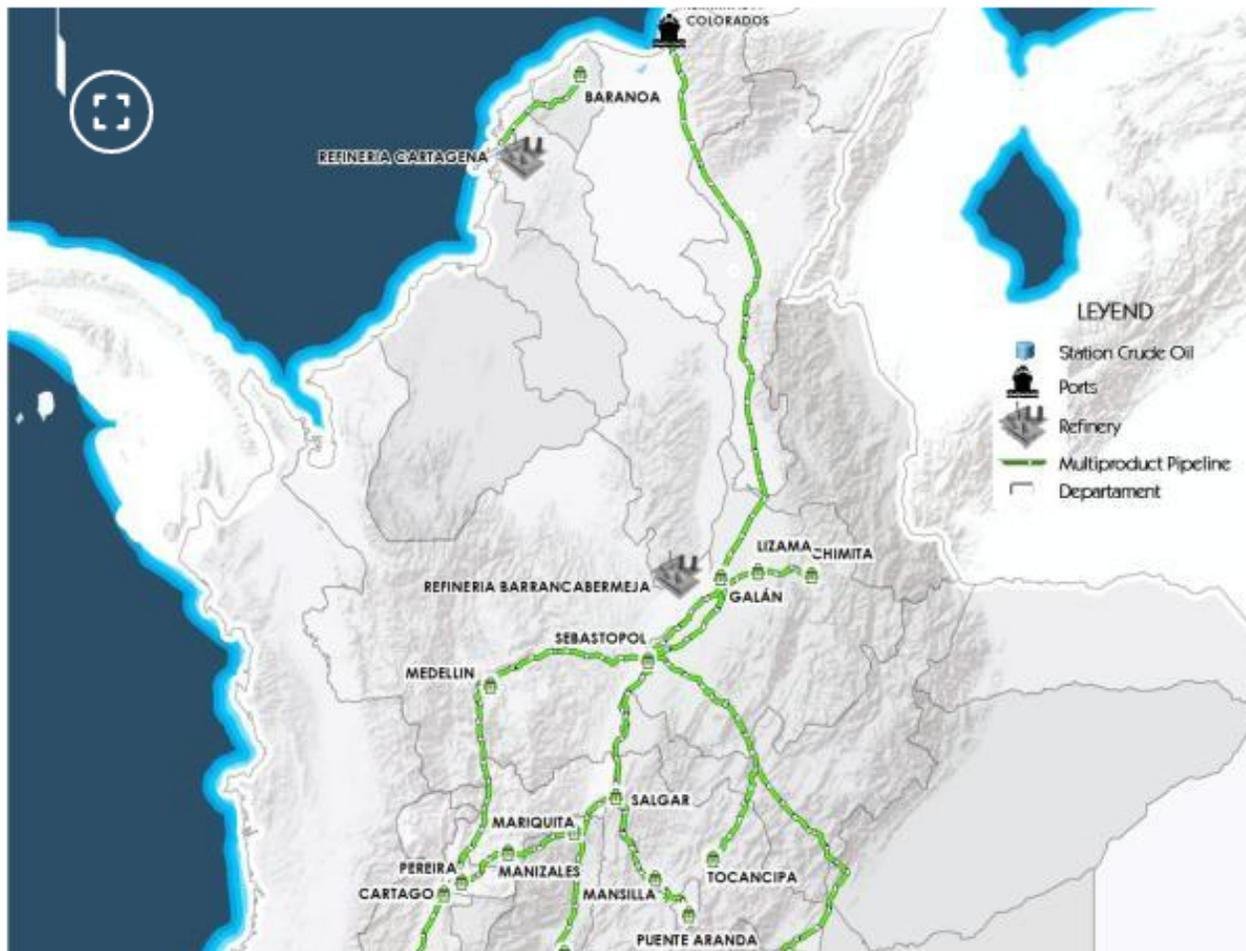
EL TIEMPO se comunicó con representantes de **Ecopetrol** quienes iniciaron refiriéndose a las explicaciones solicitadas por el alcalde de Medellín, **mencionando que estaban al tanto de las mismas.**

Posteriormente, los representantes de la petrolera explicaron que la **situación ya es de conocimiento de la dirección de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía, división de esta cartera encargada de la**

MINISTERIO DE MINAS Y ENERGÍA, DIVISION DE ESTADÍSTICA Y EVALUACIÓN DE LA **coordinación de toda la cadena de abastecimiento** de combustibles a nivel nacional.

Luego, explicaron que **hay 3 factores de los cuales se derivan los bajos inventarios que se presentaron en Medellín** y otras ciudades del país a comienzos de la semana del 9 de diciembre.

“Hace algunas semanas **hubo un problema eléctrico en el tramo Salgar-Mansilla, específicamente en el poliducto de Villeta, por el cual se mueve el combustible hasta Mansilla**, que es uno de los nodos donde cargan casi todos los distribuidores mayoristas para el centro del país. Este poliducto estuvo varias horas fuera de línea, **ese problema eléctrico ha sido intermitente**”, explicaron desde la empresa.



Este es el mapa del sistema nacional de poliductos de Cenit. FOTO: CENIT.

Además, los voceros de la petrolera aclararon que **esta situación es responsabilidad de Cenit, filial de Ecopetrol y empresa encargada de transportar los combustibles por los poliductos** a lo largo y ancho del país, en tanto esta es una de sus líneas.

Según la fuente, el segundo factor que ha producido el desabastecimiento en la ciudad son **los distintos bloqueos en las vías nacionales que impiden a los mayoristas tomar el combustible** que llega a las plantas y desplazarlo a los carrotanques de las estaciones de servicio.

**“Es un tema de disturbios sociales que han impedido que se haga el abastecimiento recurrente, llevándolos a consumir sus inventarios”**, explicaron desde [Ecopetrol](#).

El último factor que tendría incidencia en los bajos inventarios en la ciudad llama la atención particularmente, **porque hace referencia a un elemento normativo que los distribuidores mayoristas estarían aprovechando para cerrar el año con bajos inventarios.**

**“Es que la norma, si bien le exige a los mayoristas una capacidad de almacenamiento en lámina, no exige que esa lámina esté respaldada por producto. Cuando usted le dice a un mayorista cualquiera que tiene que tener capacidad para 10 días, ellos le dicen ‘sí, aquí está la capacidad’, pero no tienen producto porque la norma no exige tener los tanques llenos”**, señalaron desde la petrolera.

Según lo explicado desde [Ecopetrol](#), **se trata de un vacío regulatorio en el decreto 1073 de 2015, que obliga a los distribuidores mayoristas a garantizar el inventario de cada uno de sus productos, en las diferentes plantas de abastecimiento, en el 30% de su volumen mensual de despacho.** Es decir, esta exige tener lámina contratada o construida, **pero no**

**obliga a los mayoristas tener inventario pues no hay un reconocimiento de este o un costo de capital**, esto llevaría a que los distribuidores trabajen con los mínimos operativos.

**OTRAS DISPOSICIONES INHERENTES A LA DISTRIBUCIÓN DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS DERIVADOS DEL PETRÓLEO.**

**ARTÍCULO 2.2.1.1.2.2.3.95. Capacidad de almacenamiento comercial.** El distribuidor mayorista debe disponer en todo momento de una capacidad mínima de almacenamiento correspondiente al 30% de su volumen mensual de despachos de cada planta de abastecimiento que posea, calculado de acuerdo con el promedio de despachos mensuales de los últimos doce (12) meses anteriores al cálculo del factor Ca definido en el 2.2.1.1.2.2.3.96 del presente decreto. Esta disposición aplica para cada tipo de combustible líquido derivado del petróleo manejado en cada planta de abastecimiento.

**PARÁGRAFO .** Para el cumplimiento de la capacidad mínima de almacenamiento exigida, se tendrá en cuenta la capacidad nominal de cada uno de los tanques que el distribuidor mayorista posea en su planta de abastecimiento, así como la capacidad de su propiedad o que pueda arrendar de otras plantas de abastecimiento siempre y cuando estas cumplan la totalidad de los siguientes requisitos: i) que esté en capacidad de arrendar, recibirle y entregarle el combustible, ii) que esté conectado al sistema de transporte por poliductos y iii) que se encuentre ubicado en la misma región geográfica de conformidad con la establecida en el parágrafo 2 del presente artículo

Decreto 1073 de 2015. FOTO:FUNCIÓN PÚBLICA.

Y trabajar con los mínimos, tal como lo mencionaron desde **Ecopetrol**, **hace que cuando se presentan contingencias, los distribuidores se queden ‘secos’ y se genere desabastecimiento.**

Adicional a esto, fuentes enteradas del sector de los hidrocarburos explicaron que **“en cierre de año nadie quiere trabajar con altos inventarios, sino con recibo-entrega”**.

Por su parte, en **Ecopetrol** aseguraron que están preparados para la **temporada de fin de año con alto inventario, tanto en refinierías como**

**en puertos alternos.**

“En este momento tenemos altos inventarios auditables de JetA1, corriente, diésel y extra, **más que suficiente para atender fin de año, que como históricamente, presenta un alto pico de consumo, pero no la están retirando porque traen un rezago;** lo poco que retiran se está consumiendo, y eso deriva en que algunas estaciones de servicio se queden sin disponibilidad, pero no es un problema ni de disponibilidad ni de producción”, aseguraron desde [Ecopetrol](#), quienes además respaldaron lo dicho con su inventario.

**“El consumo país de Jet está en 36.000 barriles día, hoy en inventarios hay 380.000 barriles, además las refinerías continúan en producción diaria. Eso equivale a un poco más de 10 días de inventario** por si hubiera algún problema operativo, del mismo modo con los demás productos; tenemos un millón de barriles de gasolina y casi un millón de barriles de diésel, todo en inventarios”.

Desde la petrolera reafirmaron que **lo que corresponde a [Ecopetrol](#) en producción y entrega se está cumpliendo.**





Esta es la refinería de **Ecopetrol** en Barrancabermeja. FOTO: **ECOPETROL**.

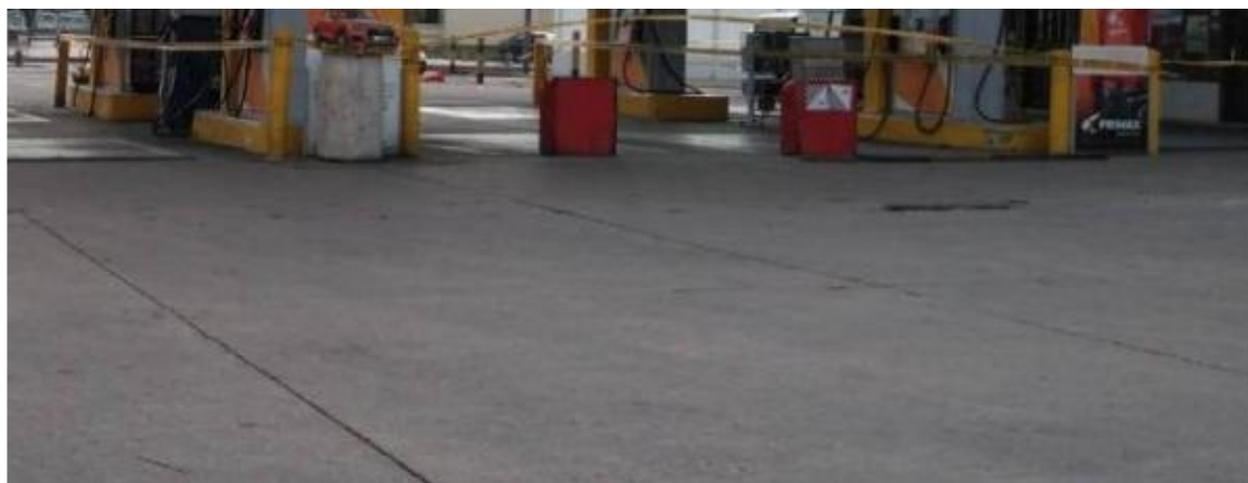
## La defensa de los mayoristas

Por otro lado, EL TIEMPO se comunicó con **la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas (ACP) organización que representa a la mayoría de los distribuidores mayoristas de combustible**, para explicar, desde su orilla, los factores que llevaron al desabastecimiento de gasolina en Medellín.

Los voceros de la ACP comenzaron señalando que: **“si hay una deficiencia en la operación normal de algún eslabón aguas arriba —en referencia a lo mencionado por el alcalde de Medellín—, habrá problemas aguas abajo”**.

La organización agregó: **“uno de los principales eventos es que ha habido fallas en los oleoductos, atentados, realmente**. Estos (los oleoductos) son los que llevan el crudo para alimentar las refinerías y allí producir el combustible. Eso ha generado que la refinería no pueda entregar todo el producto nominado”.





La operación se normalizó horas después de la denuncia del alcalde Gutiérrez.  
FOTO:CORTESÍA.

Además, desde la ACP mencionaron que ha habido una serie de sucesos que han influido en el transporte del combustible. **Fallas en los oleoductos que han afectado las cargas en las refinerías, la instalación de válvulas ilícitas, bajos inventarios de seguridad en el sistema de transporte y eventos de fuerza mayor a causa del invierno serían las causales de los rezagos del combustible que reciben los mayoristas según esta organización.**

**“La distribución de combustibles líquidos es una cadena logística, es un trabajo de coordinación continua,** entre todos los agentes: refinador, transporte, mayoristas y minoristas”, explicó la ACP.

### **¿Culpa de la transportadora?**

La vocería de la ACP concluyó señalando: **“no le echamos culpa ni a Ecopetrol ni a Cenit, es una responsabilidad de toda la cadena, que ojalá funcionara como un relojito, pero en este momento no está siendo así.** Estamos haciendo todo lo posible para que lo que se reciba (combustible) de una vez sea entregado”.

**EL TIEMPO** también consultó a Cenit sobre su versión en este episodio, considerando que tanto **Ecopetrol** como la ACP señalaron que el

considerando que tanto [Ecopetrol](#) como la [ANL](#) señalan que el desabastecimiento en Medellín tenía como principal causante una serie de problemas en el transporte del combustible.

Al respecto Cenit explicó que **“entre noviembre y diciembre el poliducto Pozos Colorados - Galán, infraestructura estratégica para el transporte de combustibles desde el Caribe hacia el interior del país, ha sumado más de 80 horas parado como consecuencia de la instalación de válvulas ilícitas para el hurto de hidrocarburos”**, lo cual, según la empresa encargada del transporte del combustible, sería el motivo por el cual se produjo el rezago en la ciudad.



La instalación de válvulas ilícitas en las líneas de los poliductos serían causantes de los rezagos del combustible. FOTO:CORTESÍA

Además, respaldaron lo dicho por [Ecopetrol](#), **asegurando que la demanda**

**nacional de JetA1, diésel y gasolina está totalmente cubierta** en función de la disponibilidad de inventarios.

### **Reestablecimiento del servicio**

Desde Cenit y en conjunto con el presidente de **Ecopetrol**, Ricardo Roa, **confirmaron que de las 233 estaciones de servicio de gasolina que hay en Medellín, 25 presentaron problemas de desabastecimiento, 15 de Terpel y 10 de Primax**, mientras que los demás distribuidores mayoristas no presentaron rezagos.

Esto ocurrió el 10 de diciembre, y según la ACP, en representación de los mayoristas, **ese mismo martes se normalizaron las operaciones. Esta organización aprovechó para sugerir, como método de prevención de más episodios similares a futuros, el establecimiento de almacenamientos estratégicos** reglamentados en el Decreto 1310 de 2024.

Según los mayoristas: **“estos almacenamientos nos darían la posibilidad de contar con el combustible en las zonas de alta demanda como Medellín**, y solventar por unos días con el respaldo de combustible almacenado. Que sea activado en estos eventos de escasez”.





Ricardo Roa Barragán, presidente de [Ecopetrol](#) FOTO:CORTESÍA.

Por su parte, fuentes enteradas del sector de los hidrocarburos señalaron que, **en efecto, algunos distribuidores mayoristas trabajan con los mínimos de los inventarios y esa sería una de las causales del desabastecimiento en este fin de año.**

(Consulte [aquí todas las noticias de Medellín y Antioquia](#)).

“Trabajar con los mínimos a nivel de PyG (pérdidas y ganancias) de su negocio **genera riesgos como lo que pasa hoy con Medellín y otros municipios, si se trabaja con mínimos en inventarios, ante cualquier cosa que suceda a nivel externo, que puede pasar en cualquier momento, no la aguantan. ¿Dónde está la confiabilidad de sus inventarios?**”, denunció la fuente.

EL TIEMPO estableció que, **a fecha del 13 de diciembre, las estaciones de servicio de Medellín presentan normalidad de abastecimiento de combustible.**

**Las noticias más importantes del país en EL TIEMPO**





Revés para la reforma política: se levantó sesión en Senado por falta de quorum FOTO:EL TIEMPO

## NICOLÁS TAMAYO ESCALANTE

Periodista de Nación, en Medellín.

Sigue toda la información de Internacional en [Facebook](#) y [Twitter](#), o en nuestra [newsletter semanal](#).



Compartir



Guardar



Reportar



Resumen



Escuchar



Comentar

---

### DETRÁS DE LA NOTICIA

Para la realización de esta nota sobre la situación del abastecimiento de la gasolina en las estaciones de servicio de Medellín, se consultó a [Ecopetrol](#) sobre la disponibilidad de inventarios del país, a Cenit, sobre la situación de los poliductos y el transporte del combustible y a la Asociación Colombiana de Petróleo y Gas sobre el papel de los distribuidores mayoritarios en el episodio de escasez que atravesó la ciudad el pasado 10 de diciembre.

---

Conforme a los criterios de  **The Trust Project**

[SABER MÁS](#)

---

### TEMAS RELACIONADOS

[Medellín](#) | [Exclusivo suscriptores](#) | [Gasolina](#) | [Ecopetrol](#) | [CENIT](#) | [ACP](#) | [Primax](#)

---

## SUGERENCIAS

---

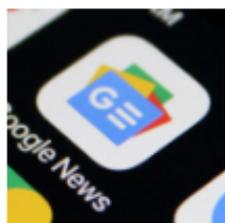


### NEWSLETTER EL TIEMPO

Recibe de EL TIEMPO en tu email todas las noticias coberturas historias y análisis de la mano de nuestros.

[QUIERO RECIBIRLO](#)

---



### EL TIEMPO GOOGLE NEWS

Recibe de EL TIEMPO en tu email todas las noticias, coberturas, historias y análisis de la mano de nuestros.

[QUIERO RECIBIRLO](#)

---



### EL TIEMPO WHATSAPP

Recibe de EL TIEMPO en tu email todas las noticias, coberturas, historias y análisis de la mano de nuestros.

[QUIERO RECIBIRLO](#)

---



### EL TIEMPO: APP

Recibe de EL TIEMPO en tu email todas las noticias, coberturas, historias y análisis de la mano de nuestros.

[APP STORE](#)

[GOOGLE PLAY](#)

[APPGALLERY](#)

---



### SUSCRIBETE DIGITAL

Suscríbete al digital de EL TIEMPO y consulta de forma limitada todos sus contenidos

[SUSCRÍBETE MES](#)

---

## PONTE AL DÍA

---



### Tembor de magnitud 2.6 se registró sobre la medianoche del 13 de diciembre en Colombia

PAMELA ANDREA AVENDAÑO PARRA



### Gobernación de Antioquia puso en funcionamiento el Nodo de Seguridad del Magdalena Medio

LAURA ROSA JIMÉNEZ VALENCIA



### ¿Qué produjo el desabastecimiento de gasolina en Medellín?: **Ecopetrol**, Cenit y distribuidores mayoristas responden

**ET** NICOLAS TAMAYO ESCALANTE



### Golpe a la **minería** ilegal en Antioquia: destruyen millonaria maquinaria en el Suroeste

DAVID ALEJANDRO MERCADO



### Así va el avance de las obras clave de Fico Gutiérrez en Medellín en su primer año de Alcaldía

**ET** DAVID ALEJANDRO MERCADO



### Él es alias 'Dips', el peligroso 'narco invisible' buscado por Interpol y capturado en Medellín

DAVID ALEJANDRO MERCADO



## Llaneros vs Unión Magdalena EN VIVO: se define el campeón del ascenso

FUTBOL RED

---



## Campesino se encontró un inesperado tesoro mientras trabajaba: ahora será millonario

PORTAFOLIO

---



## Así funciona el pico y placa en Cali para el miércoles 4 de diciembre de 2024

ADN

---



## Más de 375 vidas apagadas: El devastador panorama de la violencia contra menores en Colombia en 2024 | Sala de Redacción

CITY TV

---

---

---



## Método casero eficaz contra el hipertensión en Colombia

[borrowredeem.com](http://borrowredeem.com)

---

# EL TIEMPO

---



COPYRIGHT © 2024 EL TIEMPO Casa Editorial NIT.  
860.001.022-7. Prohibida su reproducción total o  
parcial, o su uso para el desarrollo de programas de  
inteligencia artificial o aprendizaje automático,  
así como su traducción a cualquier idioma, sin  
autorización escrita de su titular. ELTIEMPO.com  
todas las noticias de Colombia y el Mundo.

## CORPORATIVO

- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- PAUTE CON NOSOTROS
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- AYUDA
- LÍNEA ÉTICA
- PAUTE CON NOSOTROS
- AVISO DE PRIVACIDAD
- RSS
- CURSOS EL TIEMPO
- POLÍTICA DE COOKIES
- MAPA DEL SITIO
- CLUB VIVAMOS
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE
- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL
- TÉRMINOS Y CONDICIONES
- TRABAJE CON NOSOTROS
- COLECCIONES EL TIEMPO
- SERVICIO AL CLIENTE
- REVERSIÓN DE PAGO
- CASA EDITORIAL EL  
TIEMPO
- PUBLICIDAD POLÍTICA  
PAGADA
- SUSCRÍBETE
- NUESTROS PORTALES ▾

## MIEMBRO DE

- PAGADA
- MAPA DEL SITIO
- CLUB VIVAMOS
- SUSCRÍBETE
- NUESTROS PORTALES ▾

## MIEMBRO DE

 Grupo de Diarios de América

 Asociación Colombiana de Medios de Información



Interactive Advertising Bureau



Superintendencia de Industria y Comercio

