

Home > Economía > Empresas

Ecopetrol apuesta por el tren para transportar petroquímicos con plan piloto

El piloto de transporte ferroviario entre Barrancabermeja y Santa Marta promete ahorros de hasta US\$8,2 por tonelada y abre el camino a un modelo más eficiente y sostenible.

Redacción Economía
19 de diciembre de 2024 - 06:50 p. m.

Compartir Guardar Comentar (0) Unete



Cada viaje ferroviario puede transportar hasta 35 plataformas de carga, lo que equivale a 34 toneladas de producto por plataforma.

Foto: Ecopetrol

Resume e infórmame rápido

Escucha este artículo Audio generado con IA de Google
0:00 / 0:00

Ecopetrol se montó a los rieles del transporte férreo. La compañía concluyó con éxito su **primer piloto de transporte** de productos petroquímicos a través de **via férrea**, una iniciativa que promete transformar la logística de transporte de la empresa y abrir nuevas posibilidades para el mercado nacional e internacional.

Vinculos relacionados

- [Retrosoco del bitc6in se profundiza despu6s de repunte r6c6rd](#)
- [Gobierno Petro decret6 el presupuesto de 2025](#)
- [Asi apoyar6 el FNG el mejoramiento del servicio de energ6a el6ctrica en el Caribe](#)

La carga, consistente en **200 toneladas de polietileno**, fue transportada desde la refinería de Barrancabermeja, en el Magdalena Medio, hasta el puerto de Santa Marta, en la regi6n Caribe, con destino a Brasil.

Empresas
Asi apoyar6 el FNG el servicio de energ6a el6ctrica en el Caribe
Hace 9 horas

Empresas
Se siguen agitando las nombramiento de Jorge Carrillo en ISA
17 dic 2024 - 7:26 p. m.

Emp
Qat
nue
¿cu
Hac

Este piloto, realizado bajo la modalidad de transporte multimodal, mostr6 la **posibilidad de mover hasta 1.200 toneladas de productos** en cada recorrido entre los dos puntos.

Le podria interesar: [¿Qu6 pas6 con los trenes en Colombia y c6mo va su reactivaci6n?](#)

Ecopetrol espera generar **ahorros de hasta US\$8,2 por tonelada transportada**, al tiempo que contribuye a la sostenibilidad y reduce la huella de carbono de sus operaciones.

De esta manera, la empresa afirm6 la ampliaci6n de su portafolio logístico, que tradicionalmente se ha apoyado en los modos fluvial y terrestre, para integrar el ferrocarril como una **opci6n m6s eficiente y respetuosa con el medio ambiente**.

Ecopetrol se sube al tren para comercializar sus productos

Punto de llegada:

Cartagena

Beneficios

- Hasta US\$8,2 ahorrados
- Reducci6n de huella de carbono
- Optimizaci6n de costos

Se integra sistemas de transporte

- Transporte f6rreo Barrancabermeja - Santa Marta (326 km)
- Transporte terrestre (320 km)
- Almacenamiento y Carta

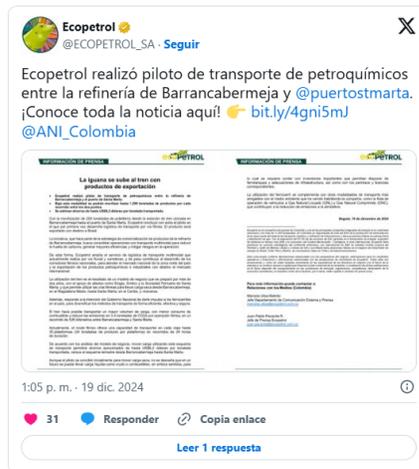


Infografía sobre el transporte férreo.
Foto: Ecopetrol

El uso de la vía férrea no solo tiene un impacto directo sobre la eficiencia operativa de Ecopetrol, sino que también responde a una necesidad más amplia del sector: revitalizar los corredores férreos nacionales y diversificar los métodos de transporte en el país.

Este esfuerzo está alineado con los planes del Gobierno para impulsar el transporte ferroviario. De hecho, el tren que transportó el polietileno para el piloto representa un avance en esa dirección, pues permite llevar una carga mayor que otros métodos, con un consumo reducido de combustible y una reducción de 3,4 toneladas de Co2e por operación, en un recorrido de **526 kilómetros entre Barrancabermeja y Santa Marta**.

Le podría interesar: Jornada laboral 2025: ¿cuánto reducirá v a partir de cuándo aplicará?



Lea más: Cierre de Mi Casa Ya afectaría a 40.500 hogares, según Camacol

La creación de este modelo de negocio no fue algo inmediato. A lo largo de más de dos años, Ecopetrol trabajó de la mano con aliados clave como Elogia, Smitco y la Sociedad Portuaria de Santa Marta para lograr la viabilidad del proyecto, que ahora se materializa en una operación que mueve carga seca desde Barrancabermeja hasta Santa Marta y viceversa.

Uno de los beneficios más destacables del uso del ferrocarril es la capacidad de mover una mayor cantidad de carga de forma más eficiente. Cada viaje ferroviario puede transportar hasta 35 plataformas de carga, lo que equivale a 34 toneladas de producto por plataforma, con una duración de aproximadamente 24 horas.

📰 📺 📻 ¿Ya te enteraste de las últimas noticias económicas? Te invitamos a verlas en [El Espectador](#).

Por Redacción Economía

Temas recomendados:

- Ecopetrol
- Via férrea
- Plan piloto

Síguenos en Google Noticias

Sin comentarios aún. [Suscríbete e inicia la conversación](#)

Te puede interesar

Enlaces patrocinados por Taboola

Cundinamarca: Invierte 150\$ en CFD [Empiece]
Hugly

Descubre cómo la IA puede ayudarte a invertir como un pr...
C0itriv [Conoce más](#)

Mujer de 50 años revela el secreto para lucir más joven
Lumin [Conoce más](#)

Un nuevo audifono está salvando a las personas mayores
Auricular Para Sordos

El peor enemigo del dolor articular. Lea antes de que lo...
Articulate L... [Haz clic aquí](#)

Crece profesionalmente.
VIU... [Obtener información](#)

Aptos. desde \$653

El mayor enemigo de...

Descubrimos cómo...

Así es como los...

OPPO anuncia...

¿Cuáles son las...

millones. Invierte en
Cartagena
[Playa Esco...](#) [Regístrate](#)

la hiperensión. Lea
esto antes de que l...
[hyperwatchapp.com](#)

viajar por el mundo
sin gastar una...
[Tursimocity](#) [Conoce más](#)

nombrados mayores
están perdiendo...
[Consejos y Trucos](#)

ideas irresistibles
para sorprender co...

estrategias del
distrito para la...

Lo que es tendencia



Política

1 Gobierno Petro iniciará jornadas de evaluación de resultados en las regiones



Bogotá

2 Extensión de la Av. Boyacá entre calles 170 y 183 entró en funciones este jueves



Política

3 Petrismo propone crear "equipo jurídico" para una defensa internacional de Petro



Política

4 Presidencia disminuirá porcentaje de viáticos en 2025 ante apretada situación financiera

Servicios Documentos
ET ESPECTADOR