

Magdalena | 19 DIC 2024 08:41 PM

Ecopetrol prueba el transporte ferroviario de petroquímicos entre Barrancabermeja y Santa Marta

Por: Nelson David Cipagauta Velandia
 @NelsonCipagauta



Con el ferrocarril como protagonista, Ecopetrol transportó por vía férrea 200 toneladas de polietileno desde Barrancabermeja hasta Santa Marta.

Imagen suministrada

Compartir



Con el ferrocarril como protagonista, Ecopetrol transportó 200 toneladas de polietileno desde Barrancabermeja hasta Santa Marta.

Ecopetrol ha concluido un piloto de transporte de petroquímicos por vía férrea, que conecta la refinería de Barrancabermeja con el puerto de Santa Marta. El objetivo de esta prueba fue evaluar la viabilidad del ferrocarril como alternativa para el transporte de productos petroquímicos, una opción que se sumaría a los métodos de transporte ya existentes, como el terrestre y el fluvial.

Durante el piloto, se movilizaron 200 toneladas de polietileno, con una capacidad de transporte de hasta 1.200 toneladas por cada recorrido. Según la empresa, este modelo podría generar ahorros de hasta US\$8,2 por tonelada transportada, en comparación con el transporte por carretera entre ambos puntos.



Lea También:

Operativo en Bolívar deja 36 capturados, entre ellos siete cabecillas del Clan del Golfo

Para que el modelo de transporte ferroviario funcione de manera efectiva, se requieren inversiones en infraestructura, como la adecuación de las estaciones y la compra de ferrotanques. Además, será necesario obtener los permisos y licencias

correspondientes para operar este tipo de transporte.

El gerente General de Planeación y Logística Operativa de Ecopetrol, Luis Guillermo Aristizábal, destacó la labor y aseguró que este logro es un impulso en la vía férrea para el país.

“La iguana se subió al tren realizamos con éxito el primer piloto de Transporte férreo de Productos de Ecopetrol este es un logro del trabajo intenso de un grupo de profesionales de la organización soportado en nuestros aliados logísticos y entidades gubernamentales (...) en esta operación con esto estamos dándole un impulso al transporte férreo en el país para dinamizar este sector y se convierte en una diversificación de nuestros medios logísticos que hoy están concentrados en transporte terrestre y fluvial, somos energía que transforma a Colombia”, señaló Aristizábal.

El piloto también se enmarca dentro de una estrategia más amplia de Ecopetrol para diversificar y mejorar su logística de transporte, buscando una reducción en la huella de carbono y mayor eficiencia operativa. Actualmente, la empresa ya utiliza otros métodos de transporte más sostenibles, como vehículos operados con Gas Natural Licuado (GNL) y Gas Natural Comprimido (GNC), que contribuyen a disminuir las emisiones de gases contaminantes.



Lea También:

¡Atención! Hasta mañana 20 de diciembre hay oportunidad para inscribirse en el Portafolio de Estímulos del Carnaval

El modelo ferroviario fue desarrollado en conjunto con aliados como Elogía, Smitco y la Sociedad Portuaria de Santa Marta, y se lleva a cabo en un trayecto de 526 kilómetros entre Barrancabermeja y Santa Marta. Este sistema tiene la capacidad de

transportar hasta 35 plataformas por viaje, con un total de 34 toneladas de carga por plataforma. El recorrido toma aproximadamente 24 horas.

Además, este tipo de transporte permite una reducción en el consumo de combustible y en las emisiones de CO₂, alcanzando una disminución de 3,4 toneladas de CO₂ por operación, según los datos proporcionados por la empresa.

Aunque el piloto se centró en el transporte de carga seca, como el polietileno, Ecopetrol no ha descartado la posibilidad de utilizar este modelo para mover otros productos, como crudo o combustibles, en el futuro.

Fuente: Sistema Integrado de Información



Siga las noticias de la costa en Google News

EN ESTA NOTA

Noticias Magdalena Santa Marta Barrancabermeja Ecopetrol

TAMBIÉN LE PUEDE INTERESAR

Andu Cuato Martínez

Andu Cuato Martínez

Andu Cuato Martínez

Andu Cuato Martínez

Magdalena | Hace 12 horas



Magdalena inaugura el primer laboratorio regional de salud pública con diagnóstico molecular en el Caribe

Magdalena | Hace 15 horas



Envían sobre con balas y amenazas contra la presidenta de la Asamblea del Magdalena

Magdalena | Hace 3 días



Santa Marta sigue de fiesta: Día Cívico por el ascenso del Unión Magdalena y campeonato en el torneo BetPlay

Magdalena | Hace 5 días



Magdalena, cuna de la empresa textil más grande del Caribe colombiano

Magdalena | 19 DIC 2024 12:33 PM

Magdalena inaugura el primer laboratorio regional de salud pública con diagnóstico molecular en el Caribe

Por: Angy Cueto Martínez
@AngieICMartinez



Laboratorio Departamental de Salud Pública.
Cortesía.

Compartir



El laboratorio está certificado por el Instituto Nacional de Salud con un 82.9% en infraestructura, dotación y talento humano.

En un hito histórico para la salud pública en Colombia, el Magdalena se posiciona como pionero en el Caribe con la apertura del primer laboratorio regional de salud pública con capacidad diagnóstica en biología molecular. Este logro, marca un avance significativo en la investigación y diagnóstico de enfermedades en la región.

El proyecto, financiado con una inversión de 10.232 millones de pesos provenientes del Sistema General de Regalías (SGR), beneficiará directamente a 1.3 millones de habitantes del Magdalena.