

Jueves 19 de diciembre de 2024 - 06:58 PM

Petroquímicos por tren, la nueva apuesta de Ecopetrol

Ecopetrol realizó el primer viaje de transporte de productos petroquímicos por vía férrea como parte de un plan piloto que busca reactivar el tren y diversificar sus medios de transporte.



Proyecto ferroviario de Ecopetrol

Un convoy cargado con 200 toneladas de polietileno o asfalto partió el martes 17 de diciembre desde la estación de tren en Barrancabermeja, recorriendo 526 kilómetros de línea férrea hasta llegar al puerto de Santa Marta. El trayecto, que concluyó en la tarde del día siguiente, tuvo como objetivo transportar productos petroquímicos que posteriormente serán exportados hacia los mercados de Brasil.

Este viaje hizo parte del lanzamiento del plan piloto diseñado por Ecopetrol para impulsar el transporte de sus productos usando la vía férrea. Esto con el fin de diversificar los medios de transporte en un país donde las carreteras y los ríos han dominado el flujo de petroquímicos. **Le puede interesar: [Finagro impulsa alivios financieros para pequeños productores barranqueños](#)**

"Estamos empezando a viabilizar el desarrollo del tren en Colombia como una alternativa para el movimiento de carga. Cada planchón o vagón de un tren es el equivalente a lo que puede movilizar una tractomula. Esto no solo tiene ventajas competitivas en disminución de combustible y CO2, sino que disminuye el tránsito por nuestras carreteras y viabiliza fuentes adicionales de empleo y crecimiento económico", expresó Felipe Trujillo, vicepresidente comercial de Ecopetrol.



La vía férrea ofrece una capacidad de transportar hasta 35 plataformas en cada viaje (34 toneladas de producto por plataforma) en recorridos de 24 horas de duración.



Finagro impulsa alivios financieros para pequeños productores barranqueños



Atraco en Barrancabermeja dejó a una persona herida con arma traumática

Según Luis Guillermo Aristizábal, gerente general de Planeación y Logística Operativa de Ecopetrol, esta modalidad ofrece una opción de transporte más amigable con el medio ambiente.

"Esto es un logro del trabajo intenso de un grupo de profesionales de la organización, soportado en nuestros aliados logísticos y entidades gubernamentales. Esto nos permite una optimización de nuestros costos logísticos de unos US\$8,2 dólares por barril en el transporte de estos productos y una optimización en la reducción de los gases de efecto invernadero en cerca de 3.4 toneladas de CO2 solo en esta operación", dijo. **Le sugerimos: [Camacol advierte sobre consecuencias de suspender Mi Casa Ya: 40.000 hogares afectados](#)**

Tendencias



ESPIRITUALIDAD

Reflexión del día: ¡Aprenda a resolver con determinación!

Ranking de noticias

+Vistas | +Recientes

- 1 Esta es la Pizarra de hoy, viernes 20 de diciembre
- 2 De cinco disparos, sicarios mataron a un joven en vía pública
- 3 Sinuano Noche: resultados del jueves 19 de diciembre de 2024
- 4 La Caribeña Noche: resultados del jueves 19 de diciembre de 2024
- 5 Super Astro Luna: resultados sorteo del jueves 19 de diciembre de 2024

Noticias del día



FÚTBOL COLOMBIANO

Torneo de la Cancha Marte: estas son las figuras del fútbol profesional que jugarán este fin de semana

Multimedia

06:36 p. m.

01:18



MUNDO

Impresionante video: Un Porsche se estrelló contra peluquería en Texas; un niño está grave

MUNI

Traç al m est

La utilización del ferrocarril se complementa con otras modalidades de transporte más amigables con el medio ambiente que ha venido habilitando la compañía, como la flota de operación de vehículos a Gas Natural Licuado (GNL) y Gas Natural Comprimido (GNC), que contribuyen a la reducción de emisiones a la atmósfera.



Refinería de Barrancabermeja

La apuesta férrea, más allá de la carga

La utilización del tren en el transporte de carga de petroquímicos es el resultado de un modelo de negocio que, según Ecopetrol, tardó más de dos años en estructurarse, con el apoyo de aliados como Elogia, Smitco y la Sociedad Portuaria de Santa Marta, entre otros.

Aunque el primer envío fue de carga seca, pero las posibilidades son amplias: según la compañía petrolera, con las inversiones adecuadas en infraestructura, como ferrotanques, se podrá realizar el transporte de líquidos como crudo o combustibles podría ser una realidad.

“El tren, el río y las carreteras son el desarrollo logístico que nos permite ser cada vez mas competitivos y que nuestros productos petroquímicos industriales lleguen a los diferentes rincones del mundo, no solo Suramérica, sino también en Estados Unidos, Canadá, África y Europa”, expresó Felipe Trujillo.

El piloto de transporte férreo también responde a la intención del Gobierno Nacional de darle impulso a los ferrocarriles en Colombia, para diversificar los métodos de transporte de una forma eficiente, efectiva y segura.

Estamos comprometidos con Santander. Contamos la información que sirve. **Susíbete** Vanguardia

Noticias relacionadas:

[Ecopetrol](#) [refinería Barrancabermeja](#)

Elija a Vanguardia como su fuente de información preferida en Google Noticias [aquí](#) y únase a nuestro canal de Whastapp [acá](#).

Publicado por Lesly Adriana Cifuentes

Lea también



LOCAL
Cambios en la Refinería de Barrancabermeja: Arturo Saldarriaga Corrales asumirá la gerencia en encargo



ECONOMÍA
Alertan por pérdida de autosuficiencia en gas y posible alza en facturas para 2025



NACIONAL
Reservas de gas podrían aumentar en 200 % con Sirius 2, según Ecopetrol y Petrobras



BARRANCABERMEJA
Hacen mantenimiento al acceso a Barrancabermeja entre el barrio Boston y la vía Yuma



2025 Senior SUV Is A True Head Turner (See Prices)
Explore deals & clearance offers now.
Yahoo | Patrocinado [Learn more](#)



Progresar y crea un impacto real.
Elige progresar y ser protagonista del cambio que...
Vi... | Patrocinado [Obtener Información](#)



Centros de datos y PPA: el motor de un futuro digital...
Las compañías petroleras están adoptando cada vez más PPA...
Atlas | Patrocinado [Leer más](#)



Alejandro Fernández rompe el silencio y aclara...
En medio de preguntas...



MasterChef Celebrity 2024: el escándalo que...
Mientras Paola Rey estaba en...



Crece profesionalmente.
Metodología online 100% flexible que se adapta a tus...

incomodas y rumores que ...
Vanguardia

medio de su participacion en ...
Vanguardia

Vi... | Patrocinado | [Obtener Información](#)



Energías renovables: las cifras clave que impulsa...
La energía eólica y solar, con costos competitivos y ...

Atlas | Patrocinado | [Leer más](#)



Bandolera Reporter Beige Tous La Rue New
¡Completa tu look con este accesorio versátil para triunfa...

TOUS CO | Patrocinado | [Comprar](#)



Qué pasó con la pareja de empleados pillados...
La pareja de empleados de una empresa telefónica que ...

Vanguardia



Invertir \$150 en Amazon CFD podría devolverte u...
Incluso cuando el mercado de valores tiende a la baja, puéd...

News Sto... | Patrocinado | [Probar ahora](#)



Conocer mujeres solteras en Chia (Ver lista)

Local Plan | Patrocinado | [Leer más](#)



Cupos limitados.
Unete a Vantage y recibe un bono de \$100 USD para hace...

Vantag... | Patrocinado | [Solicitar Ahora](#)

Vanguardia

Síguenos en: [f](#) [x](#) [@](#) [v](#) [s](#)

Servicios
Suscripciones
ePaper
Pague su renovación
Club de suscriptores
Anunciadores
Páute con nosotros
Contáctenos
Nuestra Empresa
Política de protección de datos
Certificados Tributarios
Proveedores
Términos y condiciones

Secciones
Área Metro
Santander
Judicial
Entretenimiento
Colombia
Deportes
Mundo
Economía
Opinión

Clasificados
Finca Raíz
Vehículos
Empleos
Varios
Edictos
Públique

Publicaciones
500 empresas generadoras de desarrollo
Q'hubo
Bucaramanga

Todos los derechos reservados Galvis Ramirez & Cia S.A. - 2024 - Bucaramanga - Colombia. Prohibida su reproducción total o parcial, sin autorización escrita de su titular. Términos y condiciones Política SAGRILAFIT | Transparencia y Ética Empresarial (PTEE)

