



Ecopetrol realizó piloto de transporte por vía férrea de petroquímicos

Valora Analitik

Lun, 30 de diciembre de 2024, 10:00 p. m. GMT-5 • 3 min de lectura



En este artículo:

VLRZF

EGAS



Ecopetrol realizó piloto de transporte por vía férrea de petroquímicos. Imagen: Ecopetrol

Con la movilización de 200 toneladas de polietileno desde la estación de tren ubicada en Barrancabermeja hasta el puerto de Santa Marta, **Ecopetrol concluyó con éxito el piloto en el que por primera vez desarrolla logística de transporte por vía férrea.**

El producto será exportado con destino a **Brasil**.

La iniciativa, que hace parte de la estrategia de comercialización de productos de la refinería de Barrancabermeja, **busca consolidar operaciones con transporte multimodal para reducir la huella de carbono, generar mayores eficiencias y mitigar riesgos en la operación.**

De esta forma, **Ecopetrol** amplía el servicio de logística de transporte multimodal que actualmente realiza por vía fluvial y carreteras, y de paso contribuye al desarrollo de los corredores férreos nacionales, para atender el mercado nacional de la zona norte del país y la exportación de los productos petroquímicos e industriales con destino al mercado internacional.

Recomendado: Citi: Ecopetrol, entre peores petroleras calificadas, solo liberaría valor en elecciones de 2026

La utilización del tren es el resultado de un modelo de negocio que se preparó por más de dos años, con el apoyo

Q Búsqueda de cotiz



Mercados abrirán en 1 h 50 min

EE.UU. Europa Asia Tasa

FS&P 500 5,980.75 +22.00 (+0.37%)	F Dow Jones 43,047.00 +120.00 (+0.28%)
F Nasdaq 21,509.50 -189.00 (-0.87%)	E-mini Russe... 2,251.80 -1.50 (-0.51%)
Petróleo 71.39 +0.40 (+0.56%)	Oro 2,623.20 +510 (+0.19%)

MIS PORTAFOLIOS

Inicia sesión para acceder a tu portafolio

Iniciar sesión

PRINCIPALES ACCIONES EN ALZA

MESO	21.04	Mesoblast Limited	+3.51 (+20.02%)
PONY	15.25	Pony AI Inc.	+1.53 (+11.15%)
CRK	18.92	Comstock Resourc...	+1.83 (+10.71%)
AMTM	22.30	Amentum Holding...	+1.82 (+8.89%)
AR	35.52	Antero Resources ...	+2.22 (+6.67%)

PRINCIPALES ACCIONES EN BAJA

ODERF	8.69	Odakyu Electric Ra...	-6.31 (-42.07%)
ACHR	10.06	Archer Aviation Inc.	-1.12 (-10.02%)
RUM	13.84	Rumble Inc.	-1.39 (-9.13%)
KC	11.46	Kingsoft Cloud Holdi...	-1.11 (-8.83%)
RXRK	6.77	Recursion Pharmac...	-0.62 (-8.99%)

VALORES MÁS ACTIVOS

RGTI	17.00	Rigetti Computing, ...	-0.08 (-0.47%)
NVDA	137.49	NVIDIA Corporation	+0.48 (+0.35%)
LCID	3.1500	Lucid Group, Inc.	-0.0500 (-1.56%)
SOUN	22.68	SoundHound AI, Inc.	-1.27 (-5.30%)
TSLA	417.41	Tesla, Inc.	-14.25 (-3.30%)

PIZARRAS DE TENDENCIAS

NXU	1,5000	Nxu, Inc.	+1.2566 (+516.27%)
MSTR	302.96	MicroStrategy Inco...	-27.04 (-8.19%)
FNMA	3.3900	Federal National ...	-0.0100 (-0.29%)
EYEN	0.1133	Eyenovia, Inc.	+0.0191 (+20.28%)
OPTT	0.8800	Optima Therapeutics	-0.0100 (-1.14%)

de aliados como Elogia, Smitco y la Sociedad Portuaria de Santa Marta, y que permite utilizar las vías férreas para llevar carga seca desde Barrancabermeja, en el Magdalena Medio, hasta Santa Marta, en el Caribe, y viceversa.

Además, **responde a la intención del Gobierno Nacional de darle impulso a los ferrocarriles en el país, para diversificar los métodos de transporte de forma eficiente, efectiva y segura.**

El tren hace posible transportar un mayor volumen de carga, con menor consumo de combustible y reduce las emisiones en 3.4 toneladas de CO₂e por operación férrea, en un recorrido de 526 kilómetros entre Barrancabermeja y Santa Marta.

Ocean Power 1... +0.4002 (+04.00%)

PRINCIPALES EVENTOS ECONÓMICOS



- Condiciones y Política de privacidad
- Panel de privacidad
- Condiciones de los anuncios
- Comentarios

 **Ecopetrol**  @ECOPETROL_SA · [Seguir](#) 

  ¡La Iguana se sube al tren! Transportamos 200 toneladas de polietileno en nuestro primer piloto logístico férreo entre Barrancabermeja y Santa Marta. Ahorros de hasta US\$8,2 por tonelada y menos huella de carbono.   @ANI_Colombia @puertostmarta



1:09 p. m. · 19 dic. 2024 

 144  Responder  Copia enlace

[Leer 7 respuestas](#)

Actualmente, **el modo férreo ofrece una capacidad de transportar en cada viaje hasta 35 plataformas (34 toneladas de producto por plataforma) en recorridos de 24 horas de duración.**

La historia continúa