

● Economía

Economía

Combustibles

Colombia

# El precio del diésel en el país tiene que subir \$9.565

El valor promedio internacional está en \$18.630 y el diferencial lo está subsidiando el Gobierno. Expertos creen que debe iniciar el ajuste o el costo será billonario.



El precio interno en Colombia está 51% por debajo del valor promedio internacional. FOTO: CORTESÍA

03 de enero de 2024



Hace dos meses se instaló la mesa técnica para definir el ajuste en el precio del diésel pero todavía no ha pasado nada. Y mientras tanto, la brecha entre el precio interno y el internacional amenaza con profundizar el hueco financiero que abrió el subsidio a los combustibles.

## Te puede interesar



*Petrogate:* los chats que golpearon a la familia presidencial



Colombia vendió la esd



Aliste el bolsillo: gasolina y peajes son algunas alzas que ya están afectando el bolsillo



Van Camp's: los detalles de los casos de presunto abuso laboral que lo tienen en el ojo del huracán



Según Global Petrol Prices, plataforma que le hace seguimiento al valor promedio en todo el mundo, el galón del diésel hoy día está en US\$4,76, que al cambio actual son \$18.630; **lo que quiere decir que la tarifa en Colombia tiene un rezago de \$9.565.**

Ese es el diferencial que la Nación cubre con recursos del presupuesto público y que, a juicio de los expertos, ya no puede continuar, pues la plata que se va en esa subvención podría destinarse a más inversión social.

Sin embargo, los transportadores se reafirman en que hacer el ajuste implicaría encarecer el costo de vida, en especial el de los alimentos, que en su mayoría se mueven en camiones y tractomulas.



Economía

**¿Respira el bolsillo? Ministro de Hacienda prevé que inflación en Colombia bajará a 5% este año**

## El tiempo apremia

Cálculos de expertos en el sector de hidrocarburos apuntan a que, con los precios actuales del diésel, el **subsidio mensual puede estar costando más de un \$1 billón** y la caja del país se ve presionada mientras más corren los días sin actualizar las tarifas.

Según cuentas recientes entregadas por el Ministerio de Hacienda, el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC), con el que se subsidia este consumo, **habría cerrado 2023 con un saldo rojo cercano a \$20 billones y el diésel sería causante de \$16 billones.**

Con eso en mente, Julio César Vera, director de la Fundación Xua Energy, indicó que “es necesario empezar cuanto antes con los ajustes respectivos en el precio a los consumidores finales del producto”.

“Recuperaremos el gobierno corporativo”: Federico Gutiérrez propone nuevos miembros de la junta directiva de EPM



Hechos de talento

**El empleo que busca en Antioquia está a un clic**

Ver ofertas

Regístrate a nuestro newsletter

Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News

Únete a nuestro canal de Whatsapp

## Las más leídas



“Chitalas llevan 40 años en la zona y su comportamiento es invasor”



Las fotografías de la Hacienda Nápoles que muestran los ciervos

Con esta brecha, los expertos coinciden en que si se hicieran ajustes mensuales de \$400 por galón, tomaría aproximadamente 24 meses equiparar al precio internacional; y 48 meses si los ajustes fueran del orden de los \$200. Ahora bien, [si fueran de \\$600 como ocurrió con la gasolina corriente](#), el ajuste tomaría 16 meses, aunque todo puede variar con la fluctuación del dólar y la cotización del petróleo.



Economía

**Factura electrónica ya puso en aprietos al Éxito y a Olímpica: esto es todo lo que debe saber para evitarse dolores de cabeza**

## El contra argumento

Henry Cárdenas, presidente de la Federación de Empresarios Transportadores de Carga (Fedetranscarga), hizo notar que, “según un anuncio del presidente Gustavo Petro, hecho el 30 de diciembre, se deja congelado el diésel y nosotros estamos interpretando que lo deja congelado para 2024”.

“Eso —añadió— me parece lo más justo por varias razones. Pero la principal es porque el mercado en Colombia no está para subir el diésel ya que eso dispararía la inflación”.

Enfatizó en que no son los transportadores los que tendrían que hacerle frente al ajuste, “lo tendría que asumir el país completo, por eso **nosotros proponemos un precio colombiano y que nos desliguen del precio internacional**”.

Hay que mencionar que los precios al consumidor en Colombia ya llevan ocho meses enfriándose y el ajuste en el precio del diésel se estaría dando por descontado en las proyecciones de inflación.

Frente a ese escenario, Camilo Herrera, presidente de la

introducidos  
por Pablo  
Escobar

hace 6 horas



**Rescatan a los 31 migrantes secuestrados en México**

hace 6 horas



**Gobernadora del Valle ofreció hasta un millón de pesos para que los jóvenes se vinculen a la Policía**



**El precio del diésel en el país tiene que subir \$9.565**



## Te recomendamos



**¿Pesadilla en Disneyland? Revelan el tráiler de Mickey Mouse en nueva película de terror**



**“EPM es una compañía sólida, pero**

firma Raddar, señaló que “al aumentar el precio del diésel, aumentan los costos de transporte de carga, eso afectará los precios finales de muchos productos y esto hará que la inflación baje menos rápido”.

“Sin embargo, considero que muchos de los análisis y proyecciones ya asumen el alza”, agregó el experto, haciendo alusión a las estimaciones que apuntan a que **este 2024 el costo de vida podría ubicarse en 5,61%, que sería 3,8 puntos porcentuales más baja que la esperada para 2023 (9,4%)**.



Economía

**EPS Sura dejará de ofrecer su Plan Complementario para nuevos usuarios**

## ¿Gobierno bajo presión?

Aunque el Gobierno ha tenido ánimo conciliatorio, como se dijo al principio, las reuniones con el gremio transportador no han producido la hoja de ruta para un ajuste.

Además, cuando el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, ha mencionado la necesidad de actualizar las tarifas, los camioneros han estado en desacuerdo con vehemencia. No obstante, con una brecha de \$9.565, parece que el tiempo para buscar consensos podría agotarse.

En ese contexto, Luis Fernando Mejía, director del centro de pensamiento Fedesarrollo, comentó que al menos desde la óptica de su equipo, **no les cabe duda de que este año el Gobierno tendrá que iniciar el ajuste**.

“Tendrá que hacerlo muy lentamente, como lo hizo para el caso de la gasolina y seguramente eso tomará más de un año, pero es importantísimo porque los costos del subsidio al diésel siguen siendo extremadamente altos. Si no se hace nada, seguiremos pagando todos los



tiene “**dificultades de caja**”:  
**Felipe Bayón**



Este es alias el Indio, cabecilla del Clan del Golfo señalado de ataque a soldados en Turbo, Antioquia



Excampeón paralímpico Oscar Pistorius, condenado por el asesinato de su novia, saldrá este viernes de la cárcel

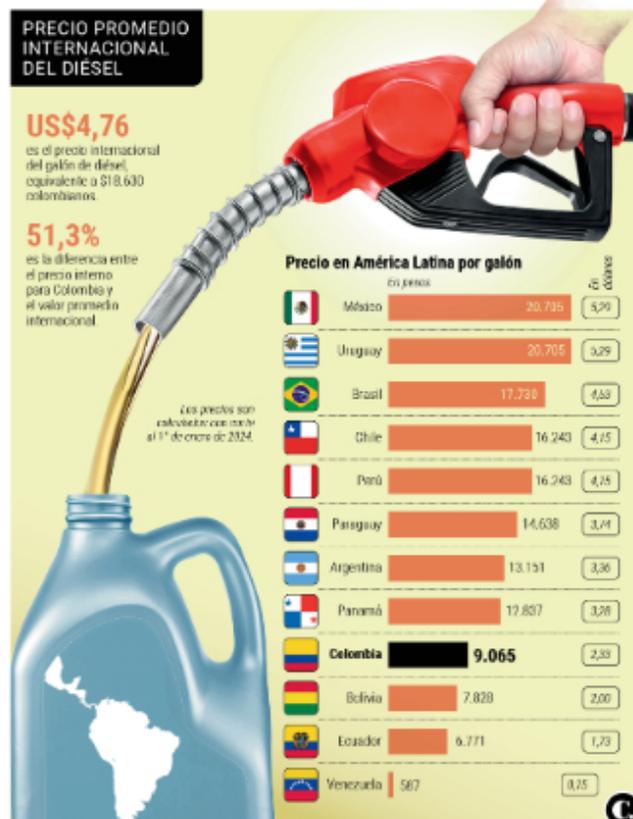


no se hace nada, seguimos pagando todos los colombianos, porque esto se financia con los impuestos y es un subsidio anual por el orden de \$15 billones que no tiene ningún sentido”, puntualizó.

## Precios especiales no son viables

No es la primera vez que se pone sobre la mesa la posibilidad de que **Ecopetrol** cobre menos por el combustible en Colombia, es decir, que no lo haga a precios internacionales. Sin embargo, diversos expertos del sector han señalado que la empresa no puede renunciar a sus ingresos para subsidiar el consumo, especialmente porque es una empresa perteneciente al Estado y los dividendos que transfiere son claves para la inversión social y la proveeduría de bienes colectivos.

Inclusive, el ministro Bonilla indicó en su momento que “no podemos obligar a **Ecopetrol** a vender por debajo de los precios. Eso es ponerle control de precios (...)”.



Fuente: Global Petrol Prices, Infografía EL COLOMBIANO © 2024, Jaime Trujillo



Siga las noticias de EL COLOMBIANO desde Google News



Juan Camilo Quiceno Ramirez

Seguir Periodista

## Para seguir leyendo

# 1 DÍA COMO HOY



## Un día como hoy 4 de enero

Las portadas de Un día como hoy hace 20 y 50 años.

hace 6 horas



Sigue

## Nu Colombia ya tiene permiso para operar como compañía de financiamiento

Con esa licencia, la firma creada por el paisa David Vélez puede ofrecer cuentas de ahorro y complementar el servicio de tarjetas de crédito.



Según Nu Colombia, la firma tiene 800.000 usuarios de tarjeta de crédito en el país. FOTO: CORTESÍA

03 de enero de 2024



Nu Colombia, la filial de Nubank, **consiguió el permiso para operar como compañía de financiamiento en Colombia**, pues vale recordar que la entidad fundada por el paisa David Vélez tiene su casa matriz en Brasil.

“Este hito, que le permitirá ampliar su portafolio de productos de ahorro y lanzar próximamente Cuenta Nu, es un paso fundamental para su visión de largo plazo a nivel local”, comunicó la compañía.



Economía

**“EPM es una compañía sólida, pero tiene dificultades de caja”:  
Felipe Bayón**

La obtención de esta licencia, según la firma, es un acontecimiento clave, dado que “busca llegar a todos los colombianos con una oferta de servicios financieros digitales, líder en el país. Actualmente, la compañía tiene clientes en el 100% de los departamentos del país y **a corte de septiembre de 2023 alcanzaba 800.000 usuarios en su tarjeta de crédito**”.

“Obtener esta licencia es el resultado de meses de arduo trabajo en equipo y representa un paso fundamental en nuestro viaje en Colombia, ya que habilita el marco regulatorio **adecuado para lanzar nuestra Cuenta Nu y para continuar ampliando nuestro portafolio de productos**”, dijo Marcela Torres, gerente general de Nu Colombia.



Economía

**EPS Sura dejará de ofrecer su Plan Complementario para nuevos usuarios**

La organización también destacó las inversiones en el país; recordando que **“celebró su segundo aniversario en 2023 con el anuncio de una nueva capitalización cercana a \$680.000 millones**, que sumada a las inversiones realizadas desde 2021, completan cerca de \$2 billones”.

Adicionalmente, destacaron que en septiembre la Corporación Financiera Internacional (IFC) aumentó el préstamo A/B que le había otorgado: del compromiso inicial de US\$150 millones, el monto total se incrementó a US\$265,1 millones.



Economía

recordando que **“celebró su segundo aniversario en 2023 con el anuncio de una nueva capitalización cercana a \$680.000 millones**, que sumada a las inversiones realizadas desde

**\$680.000 millones**, que sumada a las inversiones realizadas desde 2021, completan cerca de **\$2 billones**”.

Adicionalmente, destacaron que en septiembre la Corporación Financiera Internacional (IFC) aumentó el préstamo A/B que le había otorgado: del compromiso inicial de US\$150 millones, el monto total se incrementó a US\$265,1 millones.



Economía



Siga las noticias de **EL COLOMBIANO** desde  
Google News



Juan Camilo Quiceno Ramirez

Seguir Periodista

## “EPM es una compañía sólida, pero tiene dificultades de caja”: Felipe Bayón

Según ha trascendido, el hueco en la caja de la compañía en el corto plazo es de \$5 billones.

