

Gobierno da los primeros pasos para cambiar estratos sociales

Desde Planeación Nacional ya se está avanzando en el cumplimiento de esta tarea.

Daniel Hernández Naranjo

CON EL comienzo de año, el Gobierno Nacional dio los primeros movimientos para cumplir con una de las promesas del presidente Gustavo Petro de acabar con el sistema de estratos que hay actualmente en el país, argumentando que no resuelven el problema de la inequidad social y tampoco mide fielmente la realidad de los colombianos.

Hasta el próximo 13 de enero estará en consulta el proyecto de decreto con el cual se crea el Registro Único de Ingresos (RUI) y está a cargo del Departamento Nacional de Planeación, con miras a fortalecer la medición las clases sociales en Colombia y evitar errores con la inclusión y exclusión de personas a los programas sociales del Estado.

Juan Miguel Gallego, subdirector de Planeación Nacional, explicó que este se enfocará, en primera medida, en consolidar la información de los ingresos de todos los hogares del país para determinar el acceso a subsidios.

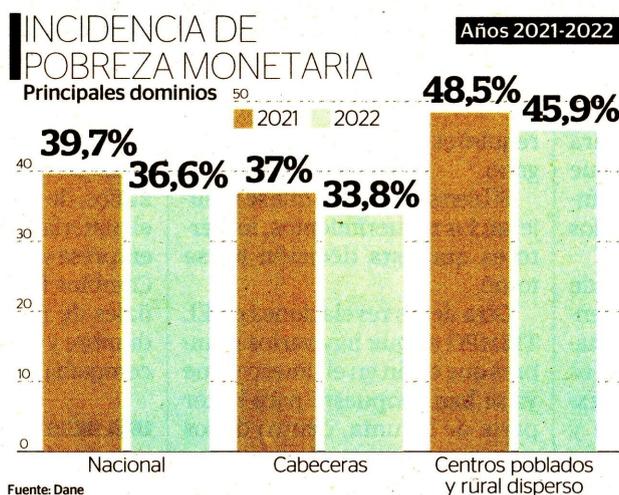
“Necesitamos focalizar de manera adecuada la capacidad de pago y la generación de ingresos de todos los colombianos. Y eso es una tarea realmente titánica. Y eso es lo que busca el registro universal de ingresos. Identificar toda la capacidad real dinámica del in-



El RUI busca optimizar la entrega de subsidios del Estado a los hogares más pobres. Foto: CEET

greso y la generación de oportunidades de capacidad de pago de todos los colombianos”, dijo este funcionario.

Si bien esta norma, una vez se expida, se enfocará en unificar los registros de bases de datos como el Sisben, afiliación a EPS, Ministerio de Educación y la Dian, entre otros, fuentes del Gobierno confirmaron a Portafolio que este es el primer paso para la consolidación del cambio de estratos que busca el Presidente.



UN AJUSTE EN LAS CUENTAS

Según los cálculos del director del Departamento Nacional de Planeación, Jorge Iván González, este cambio en la revisión de estratos es necesaria, teniendo en cuenta que “en el estrato 1, tenemos 540.000 hogares que no deberían recibir subsidios y, en general, son alrededor de 3,5 millones que reciben sin ser considerados pobres o vulnerables”. Por otro lado, también habría cerca de 197.000 hogares que no están recibiendo subsidio por estar ubicados en estratos 4, 5, y 6, a pesar de ser pobres y vulnerables

“Actualmente la entrega de subsidios se prioriza por medio de dos modalidades, la primera es por el estrato, la estratificación, esa información que está identificando predios y viviendas en todos los municipios y ciudades de Colombia que divide barrios y digamos zonas manzanas por estrato 1, 2, 3, 4, 5, de acuerdo a las condiciones externas de la vivienda, no necesariamente a lo que pasa dentro de la vivienda”, dijo Gallego.

El Subdirector del DNP

explicó que la segunda fuente de focalización es el Sisben, “que se creó alrededor de hace más de 20 años. El registro universal de ingresos busca unir estas dos formas de focalización para poder hacer más integral la política social del país. Y para eso necesitan dos grandes componentes”.

Ahora bien, dentro de la información conocida por Portafolio, frente a las razones por las que se cambiaría el sistema de estratos, es que hay “errores de inclusión”, teniendo en cuenta que, por ejemplo, existen hogares que viven en un predio estrato 1, pero que sus ingresos o sus condiciones sociales y económicas son equivalentes a un hogar estrato 5 o estrato 6.

Ese tipo de cosas hacen que estas familias gocen de un subsidio en servicios públicos como el gas o la energía, que es mayor al de un mismo núcleo familiar que esté en un predio o que viva en un arriendo estrato 4. Situación que se busca erradicar con el Registro Único de Ingresos.

“Planeación Nacional ya ha venido trabajando de manera fuerte en este registro social de hogares para manejar una gran cantidad de fuentes de información, alrededor de 50 millones de registros, y estamos trabajando en este 2024 para poder lograrlo, y en el 2025 empezar las transformaciones. Colombia es el único país que tiene estratos, bueno, no es el único, India tiene una forma de clasificar distinta, pero que además es el único país que clasifica a los hogares en estratos”, agregó Juan Miguel Gallego.

Se espera que una vez se cumpla con el tiempo de consulta pública al decreto del RUI, el Gobierno haga los cambios que se sugieran y se emita oficialmente desde el DNP. ☞

ISA entra al negocio de vías en Panamá

Redacción Portafolio

ISA, a través de su empresa ISA Intervial Chile ganó en licitación pública realizada por el Ministerio de Obras Públicas de Panamá, la rehabilitación, mejora y mantenimiento de la Carretera Panamericana Este (CPE).

Se trata del primer proyecto adjudicado en el marco de la nueva Ley de Asociaciones Público-Privadas en este país, con el que ISA pondrá al servicio de los panameños su capacidad técnica y finan-

ciera, su experiencia y sus buenas prácticas operacionales, de sostenibilidad y de buen gobierno corporativo.

LA CARRETERA PANAMERICANA

Este es un proyecto de 246 km de longitud, en calzada sencilla, que une la ciudad de Panamá con la población de Yaviza en la Provincia de Darién. La importancia de este corredor también radica en que hace parte de la Carretera Panamericana (CP) la vía más importante de Panamá que tiene

más de 750 km de longitud.

CPE es la vía principal que comunica a la Provincia de Darién con el resto del país y uno de los principales medios de desarrollo socioeconómico de la región. El proyecto mejorará la comunicación logística hacia el este del país, reforzará la seguridad y calidad de la vía, y fomentará el desarrollo agrícola y turístico.

El proyecto, con una inversión estimada por el MOP de US \$283 millones, generará ingresos anuales en etapa de operación y mante-

nimiento de hasta USD \$62 millones. Para su construcción, operación, rehabilitación y mantenimiento, se constituirá una sociedad en Panamá.

“Esta adjudicación marca un momento determinante en el crecimiento y expansión de nuestro negocio de Vías. Con la Panamericana contribuiremos al desarrollo económico y social de la región con infraestructura que impulsa la economía”, dijo Sebastián Castañeda, vicepresidente (e) de Negocio Concesiones Viales de ISA.