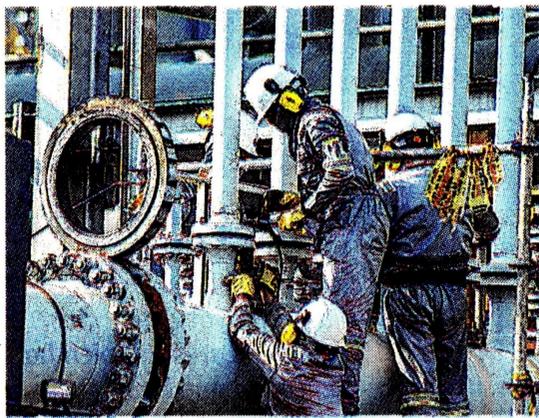


ENERGÍA

Finalizó mantenimiento de planta de gas

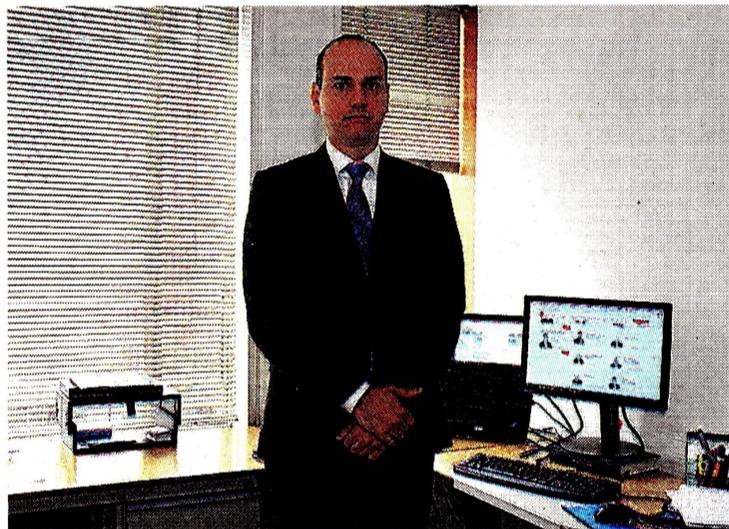


Ecopetrol

Ecopetrol finalizó con éxito las operaciones de mantenimiento de la planta de gas Cupiagua en Aguazul, Casanare. Esta actividad estaba pautada para desarrollarse desde el 4 de enero hasta el 15 del mismo mes. La actividad requirió 118.000 horas hombre. Según Ecopetrol, la actividad requirió 118.000 horas hombre. Estos trabajos "permitieron asegurar integridad de las operaciones, mantener la vida útil de la infraestructura y contar con equipos operativos a 100%. (RCL)

HACIENDA

José Ignacio López llega a la presidencia de Anif



La República

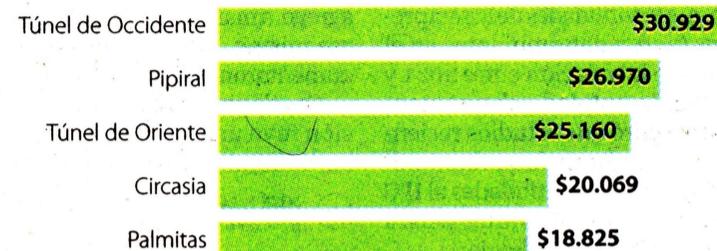
José Ignacio López asumió este lunes 15 de enero su nuevo rol como presidente de Anif, tras haber sido ratificado en el cargo el pasado octubre. López, de 44 años, que se desempeñaba como director de investigaciones económicas en Corficolombiana, será el reemplazo de Mauricio Santa María, quien sale de la institución luego de tres años por motivos personales y su futuro proyecto de vida. López cuenta con un PhD en Economía de la Universidad de California, donde también realizó un Master of Arts. (RCL)

El Gobierno hace la primera alza en los peajes, mayor a 13,12%

TRANSPORTE. A LA 'CUESTA DE ENERO' SE LE SUMA EL INCREMENTO EN ESTOS PUNTOS DE LAS VÍAS PRINCIPALES. EL SECTOR ESTÁ A LA ESPERA DEL SEGUNDO AUMENTO PARA MITAD DE ESTE AÑO

ASÍ SERÍA EL INCREMENTO DE LOS PEAJES EN 2024

PEAJES MÁS COSTOSOS EN 2024 (Así quedaría con el aumento)



CRONOLOGÍA DE INCREMENTO DE PEAJES

- El Ministerio de Transporte congeló las tarifas de peajes en 2023 para evitar impacto en la inflación
- El primer incremento de este año será de 13,12%, basado en la inflación de 2023
- También se le agregarán \$500 por concepto del Fondo de Seguridad Vial, Fosevi
- El sector de transporte de carga alertó sobre los altos costos que el incremento de los peajes y el Acpm le causaría, en conjunto, a su operación
- En julio de 2024 se debe concretar el segundo incremento anunciado por el Gobierno Nacional, correspondiente a la inflación de 2023
- El sector está alerta sobre cuándo sería el segundo incremento para cerrar la brecha del congelamiento de precios
- La medida aplica para 113 peajes a cargo de Invias
- 30 peajes que dependen de la ANI

Fuente: Ministerio de Transporte, Sondeo LR / Gráfico: LR-ER

BOGOTÁ Aliste las cuentas y su bolsillo. El Gobierno Nacional materializa hoy el primer incremento en la tarifa de los peajes, mayor a 13,12% que habían anunciado previamente y que busca cerrar la brecha causada por el congelamiento de las tarifas en 2023.

Algunos analistas estiman que la medida podría generar un efecto secundario en la inflación, en la medida en que los transportadores deben trasladar los sobrecostos al consumidor.

Este incremento aplicará para 113 peajes a cargo del Invias y otros 30 bajo administración de la ANI.

El Ministerio de Transporte, en su página web, publicó para comentarios un proyecto de resolución en el que hace un ligero ajuste a este incremento. Este consiste en la modificación de la tarifa del componente Fondo de Seguridad Vial, Fosevi. Este documento plantea un incremento desde \$200 y \$300 a \$400 en el costo de este componente.

Henry Cárdenas Cruz, presidente de Fedetranscarga, aseguró que el sector de transporte está ante una encrucijada. Explicó que sus operaciones se incrementan una vez al año por medio del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, Ictc, que, según sus cálculos, está alrededor de 3%.



Henry Cárdenas Cruz
Presidente de Fedetranscarga

"El 3% que nos podrían subir los costos operativos no nos va a alcanzar para todo lo que nos van a incrementar otras cosas como los peajes con 13% y poco más de 10% a mitad de año y con el mínimo".

"El generador de carga nos dirá que nos sube 3%, pero venga, los peajes nos subirán más de 13% en este momento, a mitad de año más, y el salario mínimo más de 12%. Y, peor aún, si llega a subir el Acpm nos tendrán más preocupados todavía", dijo Cárdenas. El directivo agregó que los incrementos en las tarifas también se trasladan a los bolsillos de las familias colombianas.

¿Qué pasará y cuándo se dará el segundo incremento?

Por ejemplo, con el incremento de 13,12%, más la sobretasa, el peaje más costoso será el Túnel de Occidente, en Antioquia, con un valor de \$30.929. Le seguiré el peaje de Pipiral, en la vía al Llano, con un costo de \$26.970.

Jorge Alberto Marín, analista de infraestructura, aseguró a su vez que es "indispensable" el ajuste en las tarifas toda vez que le permite al modelo mantener el valor de los peajes a lo largo del tiempo.

Las autoridades han anunciado que se prevé otro incremento en la tarifa de los peajes para la segunda mitad de este año. Esta correspondería al valor de la inflación para 2023, que fue de 9,28%. Sin embargo, el ministro de Hacienda, Ricardo Bonilla, en una reciente intervención pública, aseguró que esta alza aún no está definida. Vale la pena resaltar que, además del primer incremento de este año, a los transportadores los afectaría la futura alza del precio del Acpm que, tal como dijo Bonilla, busca ser concertada con los actores del sistema, ya que no quieren que sea un factor inflacionario.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con el seguimiento al incremento de los precios de los peajes en 2024 en el país.

DICELE S.A. E.S.P.																						
TARIFAS DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA EL MERCADO REGULADO APLICABLES A LOS CONSUMOS DE ENERO DE 2024																						
Mercado		NT	Categoría	F1	F2	F3	Costo Unitario (CUI)	Gen.Ú	Dum	Om.Ú	Prom.Ú	Mercado	NT	Categoría	F1	F2	F3	Costo Unitario (CUI)	Gen.Ú	Dum	Om.Ú	Prom.Ú
VALLE DEL CAUCA		2	14921.56	543,068	549,937	554,435	566,281	284,636	159,419	20,175	25,968	TULUA		2	583,666	589,649	593,536	575,707	284,636	159,419	20,175	25,968
		3		476,910	483,714	488,169	498,779	284,636	95,473	20,175	22,412			3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		11-12-19		681,486	688,963	693,860	707,463	284,636	267,315	20,175	59,254			11-12-19	731,236	737,721	741,934	715,747	284,636	267,315	20,175	59,254
		13-14-15-18		608,994	616,471	621,368	633,491	284,636	193,343	20,175	59,254			13-14-15-18	672,252	678,737	682,949	658,849	284,636	210,417	20,175	59,254
COGENSE UNIFICADO		2	90631.85	546,032	552,818	557,262	569,670	284,636	165,928	22,100	20,921	COROONA, SUZUE, BOUVAR, CESAR		2	530,149	537,294	541,973	552,770	284,636	133,465	16,513	42,072
		3		493,932	500,709	505,148	516,507	284,636	113,211	22,100	20,476			3	0,000	0,000	0,000	380,720	284,636	0,000	0,000	0,000
		11-12-19		683,123	690,628	695,543	709,487	284,636	266,430	22,100	60,237			11-12-19	714,332	723,371	729,291	740,516	284,636	217,191	16,513	146,091
		16-17		660,566	668,070	672,985	686,470	284,636	243,413	22,100	60,237			16-17	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		13-14-15-18		638,008	645,513	650,428	663,452	284,636	220,395	22,100	60,237			13-14-15-18	679,668	688,707	694,626	705,144	284,636	181,819	16,513	146,091
NORTE DE SANTANDER		2	10224	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	NORTE DE SANTANDER		11-12-19	721,086	728,793	733,841	747,590	284,636	299,402	16,704	70,764
		3		464,007	470,851	475,333	485,351	284,636	84,408	16,704	23,519			13-14-15-18	665,326	673,033	678,081	690,692	284,636	242,504	16,704	70,764

Informamos a nuestros usuarios Industriales, Comerciales, Residenciales estrato 5 y 6 que la tarifa corresponde al Costo unitario (CUI) mas una contribución del 20%

11-12-19 Medido en NT 1 y conectado a NT 2 ó NT 3 aéreo ó subterráneo (Activos NI-OR)

14-13-15-18 Medido en NT 1 y conectado a NT 2 ó NT 3 aéreo ó subterráneo (Activos NI-Ciente)

16-17 Medido en NT 1 y conectado a NT 2 ó NT 3 aéreo ó subterráneo (Activos NI-50% Ciente)

F1 Tarifa monomía Horas de las 01 - 04; 24

F2 Tarifa monomía Horas de las 05-09; 13-18;22-23



CALL: Calle 64 Norte No. 58-146 Of: 39 Teléfono: 380 15 15 Fax: 381 5318

NUIR-2-76520000-5

ROBERTO CASAS LUGO
rcasas@larepublica.com.co

