

Distribución de combustible en Nariño cambia entre dudas

Tanto la gasolina como el diésel empezarán a llegar por vía marítima y el control de esta operación estará en manos de Petrodecól. El proceso llegó al Consejo de Estado.

Daniela Morales Soler

A PARTIR DE este primero de febrero, la distribución de combustibles líquidos cambiará en Nariño. Después de largas disputas judiciales, el Ministerio de Minas y Energía adoptó las determinaciones necesarias para que la distribución mayorista de combustibles líquidos de este departamento pase a manos de la planta de abastecimiento ubicada al interior de la Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific, que está en manos de Petrodecól.

Vale la pena destacar que previo a esta decisión, la distribución mayorista la hacían cinco compañías que despachaban por vía terrestre desde Yumbo hasta Nariño el combustible. Sin embargo, ahora el abastecimiento lo hará Petrodecól

por vía marítima.

Para llegar a esta fase han intervenido el Consejo de Estado y la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC), que han tomado acciones para definir cómo sería el modelo en adelante.

Por medio de la resolución 01705 de la Dirección de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía quedó en firme que algunas estaciones de servicio deberán cambiar de distribuidor mayorista desde el 31 de enero mientras que otras lo harán desde el 23 de febrero, dando prelación a esta planta.

“Las estaciones de servicio ubicadas en los municipios relacionados en el artículo 1° de dicho acto, (...) se debían abastecer desde la planta de abastecimiento de combustibles ubicada en el municipio de Tuma-

co”, señala la resolución 31323 de 2020 que quedó nuevamente vigente a finales de mayo pasado.

Así, tanto la gasolina como el diésel que se consume en esta región del país dejará de llegar por carretera desde Yumbo, como se venía haciendo y será ahora el proveniente de esta planta, que los recibe por vía marítima provenientes de Reficar, y otros países como explicó Andrés Tarquino, gerente de Petrodecól.

De acuerdo con los documentos, esto tiene como principio que de esta forma el costo de transporte del combustible disminuye, generando efectos positivos en los consumidores de la zona.

Adwar Casallas, director de Hidrocarburos del Ministerio, dijo que están ahora asegurando el fallo del alto



En el departamento se consumen cerca de 400.000 galones de combustibles diariamente, de los que 65% son de gasolina y 35% de diésel”.

tribunal, tratando de asegurar el abastecimiento.

Apuntó que la compañía debería haber entregado un plan de abastecimiento, que no fue presentado. Sin embargo, Tarquino desta-

có que hubo un error en el correo al cual se le notificó fue incorrecto, por lo que solicitaron más tiempo para entregar el documento.

Este cambio en la distribución ha tenido fuertes detractores, que han llevado la discusión a varias instancias de decisión. Los distribuidores mayoristas que operan hasta el momento han argumentado que la planta de Petrodecól no tiene la capacidad para abastecer y garantizar la confiabilidad que se requiere.

Sin embargo, Tarquino destacó que están desplegando la operación logística que les permita cumplir con sus obligaciones. En el departamento se consumen cerca de 400.000 galones de combustibles diariamente, de los que 65% son de gasolina y 35% de diésel.

Para lograr esto están seleccionando el buque que van a contratar para hacer el transporte de los combustibles. Además de esto expuso que tienen una capacidad de almacenamiento de 55.000 barriles en Nariño a la que se sumará otra de 39.000 barriles y que se encuentra en construcción.

También expuso que hay capacidad desde 4 millones de galones de gasolina en Buenaventura y otra similar para gasolina y diésel, que es de Chevron y Texaco, pero que debe ser contratada y están en este proceso.

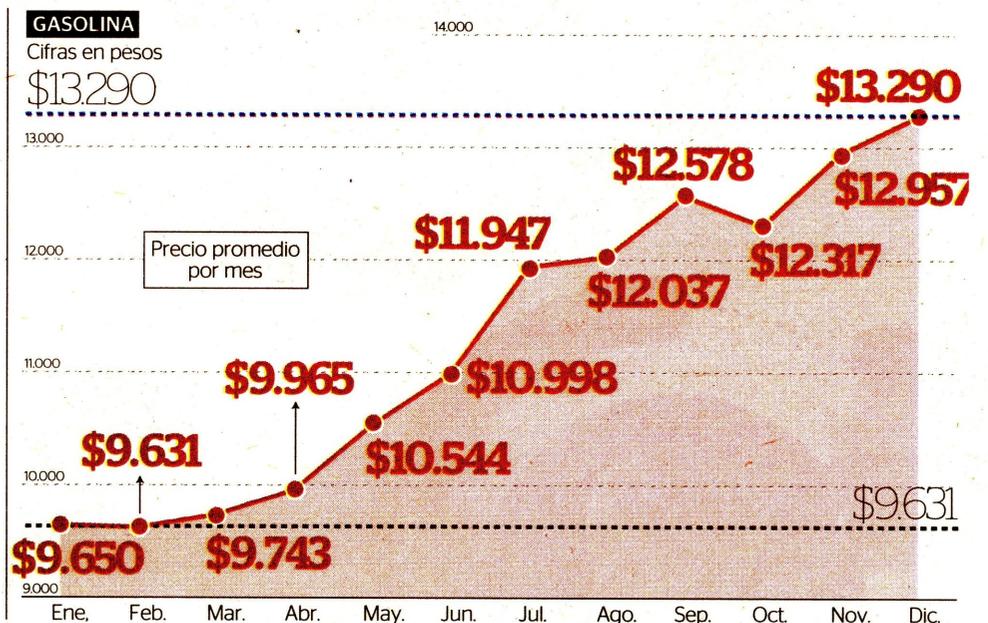
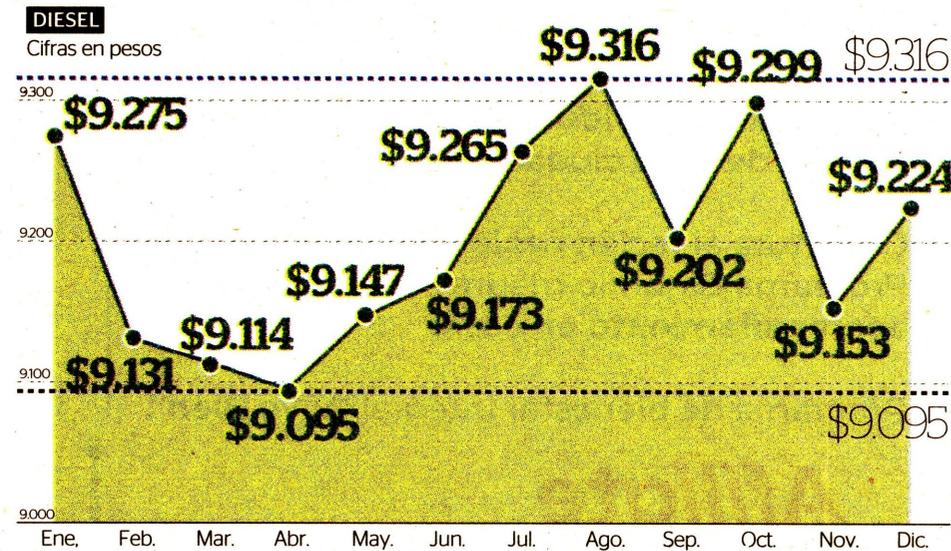
“Nariño tiene que confiar en su puerto y entender que debemos reactivarlo”, dijo Tarquino.

Fuentes del sector manifestaron a Portafolio que hay preocupación por la capacidad que efectivamente pueda tener la compañía para manejar una operación de esta magnitud.

A esto Tarquino respondió que tienen la capacidad y se han venido preparando para asumir este rol.

Con respecto a los precios, el gerente de la compañía aclaró que tanto en el combustible líquido que se compra a Ecopetrol o en otros países, como en el transporte se pueden obtener eficiencias, con lo que el combustible podría tener algunas bajas en precios. ☺

PRECIOS PROMEDIO DE LA GASOLINA Y EL DIESEL



La investigación de la SIC por prácticas anticompetitivas

La disputa por la distribución mayorista en Nariño lleva más de 6 años, puesto hubo oposición al cambio de modelo. El año pasado, antes del fallo del Consejo de Estado que le daba prelación a Petrodecól en la actividad, la Superintendencia

de Industria y Comercio formuló un pliego de cargos a Terpel, Chevron, Biomax, Primax y Adiconar y otros 46 distribuidores minoristas. De acuerdo con la entidad, esta investigación busca establecer si se habrían desarrollado

prácticas anticompetitivas “por la presunta coordinación y ejecución de una estrategia tendiente a obstaculizar el ingreso de nuevos agentes mayoristas al mercado de distribución de combustibles en el departamento de Nariño”.

Al respecto, Alejandro Riveros, gerente de Asuntos Corporativos de Chevron dijo que “estamos trabajando de la mano del ministerio para ayudar y soportar este nuevo plan, bajo los principios de eficiencia de mercado y libre competencia”.