

Riesgo para el suministro de combustibles en varias zonas

En 2023 se presentaron más de 245 bloqueos que pusieron en jaque el abastecimiento. Para 2024-2033 proyectan una subida de 1,8% anual en la demanda de esos productos.

Redacción Portafolio

LA ASOCIACIÓN Colombiana del Petróleo y Gas (ACP) presentó el informe económico Sector de combustibles líquidos en Colombia 'Evolución 2023 y perspectivas 2024-2033', el cual aborda la distribución de estos energéticos como un servicio público esencial; el aporte de los combustibles líquidos a la seguridad energética nacional; el comportamiento de los precios y del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Fepc) y la dinámica de la operación para superar diversas contingencias como los bloqueos.

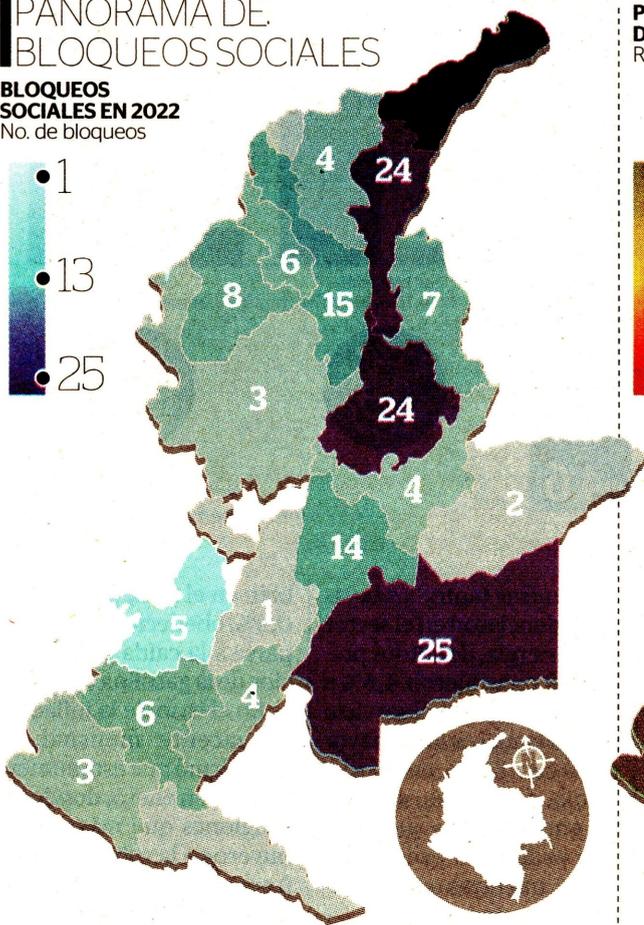
El informe evidencia que, durante el 2023, los agentes de la distribución de combustibles enfrentaron el desafío de superar diversos eventos que pusieron en riesgo el suministro de aproximadamente 45 millones de galones, el 65% (alrededor de 30 millones) debido a bloqueos de plantas y vías, principalmente en Cundinamarca, Meta, Santander, Huila y Cesar.

Sobre bloqueos, la ACP, tras analizar información estadística oficial y la visión de un grupo representativo de agentes de toda la cadena (refinador, transportador, productores de biocombustibles, distribuidores afiliados a la ACP y distribuidores minoristas) aseguró que si bien muchos de los retos en las vías se solucionaron mediante dialogo, la industria se vio impactada en alteración de los tiempos, coordinación de la operación a lo largo de la cadena de distribución, se presentaron dificultades en el cumplimiento de compromisos contractuales y además se presentaron sobrecostos de transporte al tener que usar rutas alternas, lo que aumentó del tiempo en la vía.

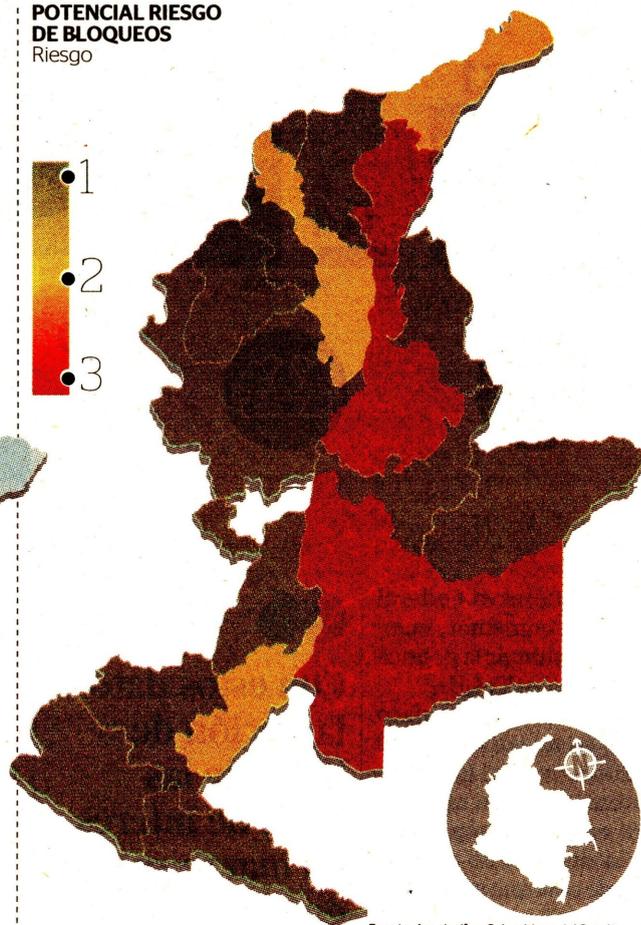
“Según los resultados de

PANORAMA DE BLOQUEOS SOCIALES

BLOQUEOS SOCIALES EN 2022
No. de bloqueos



POTENCIAL RIESGO DE BLOQUEOS
Riesgo



Fuente: Asociación Colombiana del Petróleo y Gas

la encuesta, durante el año 2023 se presentaron diversos eventos que comprometieron o pusieron en riesgo el suministro de aproximadamente 45 millones de galones (cerca de 3 días de consumo del país en condiciones normales de operación, o al consumo mensual de la ciudad de Bogotá”, explica el informe.

Entre los motivos, según la ACP, el 65% de este volumen estuvo asociado a bloqueos por parte de las comunidades a plantas y vías, el 20% correspondió a contingencias de tipo operativo en las actividades de transporte por poliducto, refinación e importación (fallas en los sistemas, mantenimientos no programados, demoras en procesos de verificación de la calidad y retrasos de buques), el 13% se debió a derrumbes

por condiciones climáticas, y el 2% restante a limitaciones en la oferta de etanol durante el primer semestre del año (reducción de la producción e inviabilidad económica para movilizar o importar el biocombustible).

Los sucesos más críticos,

“Los bloqueos de 2023 fueron un riesgo en el suministro de cerca de 30 millones de galones de combustibles líquidos”.

y que alcanzaron a generar desabastecimientos puntuales en algunas estaciones de servicio (EDS), se presentaron en Nariño con el derrumbe de la vía Panamericana en el mes de enero, que afectó a Cauca y Nariño; en los Llanos con el derrumbe de la vía al Llano en el mes de septiembre y los bloqueos por motivos sociales en los departamentos de Santander, Cundinamarca y Meta.

BLOQUEOS SOCIALES

Según datos de la ACP en 2023 se registraron por lo menos 245 bloqueos, que representaron un riesgo en el suministro de aproximadamente de cerca de 30 millones de galones de combustibles líquidos.

En volumen, los principales departamentos que se vieron afectados por los blo-

queos fueron Cundinamarca (55%), Meta (18%), Santander (11%), Huila (9%) y Cesar (6%).

Del total de bloqueos, la ACP explica que 30 fueron a plantas mayoristas, afectando un volumen total de 25 millones de galones. Los 215 bloqueos restantes se presentaron en vías nacionales, afectando la normal operación de 5 millones de galones.

Con la información de bloqueos de 2023, la ACP estimó un nivel de riesgo de bloqueos (bajo, medio y alto) a nivel nacional, de acuerdo con la afectación en volumen de galones afectados y a los eventos ocurridos.

“Como resultado se obtuvo que Cundinamarca, Meta, Santander y Cesar podrían tener alto riesgo de bloqueos, y posible riesgo

DEMANDA EN CRECIMIENTO

Según el informe, en 2023 el consumo de combustibles líquidos en el país creció 0,3%, en respuesta a la reducción del 2,5% en el consumo de gasolinas, mientras que se observaron aumentos del 3% y 2% en diésel y jet, respectivamente.

“En este comportamiento influyeron el incremento del 48% en el precio de la gasolina corriente tras el desmonte del subsidio, la estabilidad en el precio del diésel, entre otros”, dicen. Así, proyectan para 2024-2033 un crecimiento anual del mercado de combustibles del 1,8%, anticipando una recuperación.

medio los departamentos de la Guajira, Bolívar y Cauca”.

“La distribución de combustibles líquidos es de gran importancia para garantizar derechos fundamentales de los colombianos y contribuye significativamente a la dinámica socioeconómica del país y las regiones, por ejemplo, a través de la generación de empleo decente (más de 270.000 personas trabajan en la cadena), inversiones para atender la demanda (\$2,9 billones en 2023), y aportes fiscales (más \$ 8,5 billones en 2023; para el 2024 se espera el recaudo de \$ 9 billones), entre otras contribuciones”, expresó Frank Pearl, presidente ejecutivo de la ACP.

Para continuar atendiendo la demanda de combustibles por parte de los colombianos, los agentes de la cadena recomiendan, entre otras gestiones: desarrollar almacenamientos estratégicos de respaldo, ampliar la infraestructura de transporte por poliductos; viabilizar importaciones de combustibles y biocombustibles; estabilizar al 10% el porcentaje de mezcla de etanol; definir la remuneración de requerimientos adicionales a la entrada del sistema de poliductos; y fortalecer, las condiciones habilitantes de la operación. ☺