

NOTAS ECONÓMICAS

58,4%

de las empresas en Colombia tiene dificultades para cubrir vacantes profesionales: Acrip y MinTrabajo.

BALANCE

INDUSTRIAS ESTRA "SALVÓ" EL EJERCICIO DEL AÑO 2023

La empresa paisa dedicada a la fabricación, distribución y comercialización de artículos plásticos contabilizó utilidades por \$640.258, cifra que contrasta con los \$1.583 millones que ganó en 2022. En la asamblea de accionistas del 21 de marzo propondrá destinar esa ganancia a futuros ensanches o capitalizaciones.

RECURSOS

COMFENALCO DIO UNOS 880 SUBSIDIOS DE VIVIENDA

La caja de compensación familiar precisó que los dineros otorgados sumaron más de \$28.300 millones, entre enero y diciembre de 2023, que le sirvieron a los beneficiarios para comprar casa nueva, usada, mejorar la que tienen o construir en sitio propio. Las familias beneficiadas pertenecen a 65 municipios paisas.

SERVICIOS

SCOTIABANK COLPATRIA SE UNE CON GOOGLE

El banco anunció la integración con la Billetera de Google para sus clientes con tarjetas de crédito Visa. Este servicio permitirá a los beneficiarios añadir las tarjetas de crédito a la aplicación de Google, y les brindará la posibilidad de realizar pagos sin contacto de manera cómoda y segura desde sus teléfonos celulares Android.

MEDICIÓN

COLOMBIA CAE EN EL ÍNDICE DE LIBERTAD ECONÓMICA 2024

En el escalafón de la Fundación Heritage el país experimentó un descenso dramático: bajó del puesto 62 al 84 a nivel mundial. "Esta disminución marca un retroceso significativo, pasando de ser un país de libertad moderada a uno clasificado como mayormente no libre", dijo Camilo Guzmán, director de Libertank.

Colombia, al mundial de los aerotécnicos más duros

Por segunda vez, desde el MRO de Rionegro saldrá la cuota que representará al país en la principal competencia técnica de esta industria, que se celebrará en Chicago.

Por JUAN C. QUICENO RAMÍREZ

Cinco técnicos que laboran en el MRO de Avianca, en Rionegro, se ganaron el derecho de representar a la compañía —y a Colombia— en el Aerospace Maintenance Competition (AMC), un certamen en el que compiten expertos aeronáuticos de todo el mundo para coronarse como los mejores en mantenimiento y reparación.

Álvaro Escalante, José Oviedo, Camilo Zuleta, Brayan Aguilar y Juan Camilo León son los nombres de quienes se verán las caras con sus contrapartes de las demás compañías en Chicago, EE. UU., ciudad que acogerá el certamen entre el 9 y el 11 de abril.

EL COLOMBIANO dialogó con ellos sobre su formación y cómo lograron el pase a la prestigiosa competencia.

La trayectoria

Los cinco técnicos llevan, en promedio, entre 10 y 12 años en Avianca y se encargan de servicios mayores, es decir, mantenimiento, revisión y reparación de piezas altamente críticas. Además, su responsabilidad consiste en dejar a punto las aeronaves que los pasajeros están esperando para abordar.

Dicen los que saben que el reto es extra cuando un técnico debe preparar un avión con vuelo programado, puesto que cuando un aparato entra al hangar sin operación pendiente, la carga es más moderada; es como si estos hombres fuesen los especialistas que se encargan de los *pits*, un trabajo que requiere mezcla de velocidad y precisión quirúrgica.



Para ganarse el derecho de ir a la competición para técnicos aeronáuticos, el equipo tuvo que imponerse ante sus compañeros de Miami, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Ecuador y Colombia. FOTO ESNEYDER GUTIÉRREZ



PARÉNTESIS

EL MRO ESTÁ INCUBANDO EL TALENTO LOCAL

Gustavo Aristizábal, director de producción de Avianca, afirmó que "este país siempre ha sido fuerte como cantera de técnicos aeronáuticos y el Centro de Mantenimiento Aeronáutico (MRO) que tienen en Rionegro se ha convertido en el espacio para estimular la formación de este talento humano. Los técnicos vienen, toman una práctica que es de 12 meses, luego un gran número de ellos son contratados y les damos la formación más específica. Avianca hoy entrena en Airbus 320, 787 y 330, esos son los tipos de avión que hoy dominan el mercado".

Desde 2023 habían explorado la posibilidad de ir al Aerospace Maintenance Competition con recursos propios y viajar para medirse contra los pesos pesados de la industria.

Sin embargo, ese año no se dieron las cosas y otro equipo del MRO se quedó con el tickete.

Este año, gracias al segundo Avianca Maintenance Masters (AMM), el concurso inter-

no para identificar a los mejores de la compañía, ellos quedaron por encima de los compañeros que laboran en Miami, Costa Rica, Guatemala, El Salvador, Ecuador y Colombia.

En la versión anterior del Aerospace Maintenance Competition, Avianca alcanzó la casilla 26 entre 84 equipos participantes, la meta con los cinco técnicos que irán este año es superar esa clasificación y ser los mejores de América Latina, pues las otras compañías originarias de la región envían equipos de Brasil y Chile. En Chicago se verán los logos de marcas como Delta, American Airlines y FedEx, solo por mencionar algunas.

Gobierno meterá a Palma en Ecopetrol

Por OLGA PATRICIA RENDÓN M.

A falta de un mes para la Asamblea de Accionistas de Ecopetrol, en la que se le presentarán los resultados operacionales del año pasado y se pondrá en consideración de los tenedores el dividendo que se repartirá durante 2024, se conoció la plancha que será votada para integrar la nueva Junta Directiva.

Dicha plancha está conformada así:

1. Ángela María Robledo, como independiente: Excongresista y excandidata vicepresidente en las elecciones de 2018 como fórmula de Gus-

tavo Petro. (Gobierno)

2. Lilia Tatiana Roa, como no independiente: es la viceministra de Ordenamiento del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.

3. Mónica de Greiff, como independiente: exministra de Justicia, repetiría en la junta. Recientemente, salió a relucir que hace parte de la junta de Aris Mining, donde podría entrar en conflicto de interés con Serafino Iacono.

4. Gonzalo Hernández Jiménez, miembro no independiente: Es el viceministro Técnico de Hacienda y Crédito Público y está en la junta des-

de octubre de 2022.

5. Esteban Piedrahíta, miembro no independiente: el exdirector de Planeación Nacional está en la junta desde abril de 2022. (Representante del Gobierno)

6. Edwin Palma, miembro no independiente: el viceministro de Trabajo, fue presidente de la Unión Sindical Obrera, principal sindicato de la industria petrolera. Se dice que para ubicarlo en la junta de Ecopetrol se redujeron los requisitos mínimos de los aspirantes. (Representante del Gobierno)

7. Guillermo García Realpe, miembro independiente: exse-

nador nariñense. (Representante del Gobierno)

8. Ignacio Pombo, miembro independiente: Por 30 años ha sido miembro de las juntas directivas de las principales empresas del sector en el país como ETB, GEB, entre otras. (Representante de los departamentos productores de hidrocarburos).

9. Juan José Echavarría, miembro independiente: ha sido miembro de la junta directiva de Ecopetrol en varias oportunidades, la última desde abril de 2023. (Representante de los departamentos productores de hidrocarburos).