EL NUEVO SIGLO







AMBIENTE CULTURA DEPORTES → ECONOMÍA → INTERNACIONAL NACIÓN OPINIÓN → POLÍTICA → TOP ENTREVISTA GENTE

Últimas noticias Mié, 28/02/2024 - 09:03 Detectan grandes emisiones de carbono por incendios en Sudamérica

Mié, 28/02/2024 - 07:26 Así se sintió el fuerte temblor de 4.0. en Bello. Antioquia

Mié, 28/02/2024 - 07:50 Papa Francisco, con gripe. fue examinado en un hospital de Roma

Mié, 28/02/2024 - 07:43 Libertadores: Bragantino elimina a Águilas Doradas en penales

Mié, 28/02/2024 - 00:25 "Calidad de la cartera hipotecaria seguirá disminuyendo"

NACIÓN

Con financiación de Ecopetrol y Cenit rueda el Regiotram Occidente

Los ductos son de transporte de combustible para las aeronaves y se encuentran entre Puente Aranda y el Aeropuerto El Dorado.



Foto: Presidencia.









MARTES, 27 DE FEBRERO DE 2024

Redacción Web

CON RECURSOS de las utilidades de la venta de combustibles fósiles, el Gobierno nacional financiará los cerca de \$210.000 millones que se requieren para la profundización del jet-ducto y otros de transporte de combustible para destrabar el proyecto de RegioTram de Occidente.





Caso pasaportes: Murillo sí delegó a secretario general proceso de contratación

Así quedó definido en la reunión que sostuvo en la Casa de Nariño el presidente Gustavo Petro con el alcalde de Bogotá, Carlos Fernando Galán, el gobernador de Cundinamarca, Jorge Emilio Rey, y el ministro de Transporte, William Camargo.

El ministro de Transporte confirmó que "se va a agenciar desde Ecopetrol y Cenit para garantizar que la intervención se pueda cubrir con parte de las utilidades que, en el componente de producción de petróleo, recibe la nación y que buscan más que se genere un subsidio entre los usuarios de transporte público y RegioTram".

Los ductos a los que se refirió el ministro son de transporte de combustible para las aeronaves y

En tendencia

- Cae formaleta de puente en construcción de Calle 100 con Suba
- Nueva polémica entre vicepresidenta Márquez y senador Hernández
- Murió Roberto Hinestrosa, profesor del Externado, ex viceministro y ex concejal de Bogotá
- Salvatore Mancuso ya está en Colombia: lo que se sabe de su llegada
- Jhonier Leal se pronunció tras ser hallado culpable: esto dijo
- Asciende a 3 los militares asesinados por un soldado en Putumayo
- Dos muertos deja choque entre camión y automóvil en Meta

Le puede interesar



¿Se asoma rebelión costeña contra políticas del gobierno Petro?



se encuentran entre Puente Aranda y el Aeropuerto El Dorado, los cuales se deben profundizar para permitir el proyecto de RegioTram de Occidente en la zona de Fontibón.

"Es un incentivo para que el transporte férreo recupere la velocidad que, por esta situación, todavía nos tenía en alguna complicación", aseguró el ministro al reiterar la importancia que tiene este tipo de transporte para el presidente Petro.

Otra conclusión de la reunión fue que en los próximos días la Agencia Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) y el Ministerio de Ambiente expedirán un borrador de decreto que agiliza la autorización del proyecto para que tenga el menor impacto en la zona de su recorrido.

Esto "nos libera algunas preocupaciones sobre licenciamiento ambiental, que hace parte, justamente, de la conversación que hemos venido construyendo con la Gobernación, con Bogotá y con la región, para garantizar una mayor eficiencia en la habilitación de estas intervenciones de los componentes férreos", agregó el primer mandatario.

Por su parte, el alcalde Carlos Fernando Galán sostuvo que la reunión fue positiva porque busca que un proyecto que es importante para la región y para Bogotá avance.

"Este es un proyecto que entre otras cosas no solamente va a conectar la región con Bogotá y con el centro de Bogotá, sino también va a permitir conectar el Aeropuerto El Dorado con el centro de Bogotá. Esto nos permite tener, además la alternativa de que haya Transmilenio para conectar el Aeropuerto con el centro y tener un tren regional que va a conectar desde Fontibón, en el aeropuerto, con el centro. Esto es muy importante y Bogotá va a hacer todo lo necesario para permitir que este proyecto avance, se concrete y lo tengamos en operación", afirmó.

Asamblea de la CAR

Durante la celebración de la asamblea anual corporativa de la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR), celebrada este martes en las instalaciones de la Gobernación de Cundinamarca, fueron elegidos los cuatro alcaldes representantes ante el Consejo Directivo de la entidad, quienes tendrán voz y voto para la toma de decisiones relacionadas con todos los aspectos claves en materia ambiental en el territorio.

Wilfran Medina, alcalde de Quebradanegra; Javier Garzón, alcalde de Chocontá; Paúl Vera, alcalde de Guayabal de Síquima y Edwin Espitia, alcalde de Buenavista (Boyacá), son los representantes elegidos por los mandatarios de los 104 municipios que conforman la jurisdicción de la CAR.

Los cuatro mandatarios sucederán a los alcaldes de los municipios de Funza, Zipaquirá, El Colegio y Ráquira (Boyacá), quienes representaron a los burgomaestres del territorio ante el Consejo Directivo de la CAR durante la vigencia 2023.

La elección contó con la presencia de delegados de los organismos de control y los integrantes del Consejo Directivo, entre ellos el gobernador de Cundinamarca, Jorge Emilio Rey, quien preside dicha célula; el alcalde mayor de Bogotá, Carlos Fernando Galán y el delegado del gobernador de Boyacá, Carlos Andrés Amaya, mientras que la ministra de Ambiente, Susana Muhamad, lo hizo de manera remota. También estuvo presente el director de la CAR, Alfred Ballesteros, y la secretaria general de la entidad, Érika Sabogal.

La CPAC, toro de la derecha mundial, abrió puertas a las ideas que vienen de A. Latina



Caso pasaportes: Murillo sí delegó a secretario general proceso de contratación

Más información



Detectan grandes emisiones de carbono por incendios en Sudamérica





Lo que sabe de los soldados infiltrados por las disidencias Farc





Papa Francisco, con gripe, fue examinado en un hospital de Roma







