

Inicio · Noticias de Minería y Energía · ¿Qué pasa con las finanzas de Ecopetrol y cómo se afectan por...

[Noticias De Minería Y Energía](#) [Noticias Económicas Importantes](#) [Noticias Petroleras](#)

## ¿Qué pasa con las finanzas de Ecopetrol y cómo se afectan por los subsidios a los combustibles?

La Contraloría llamó la atención para abordar urgente la situación financiera de Ecopetrol en relación con el FEPC. ¿Qué dijo la entidad?

Por Yennyfer Sandoval · 2024-07-05



¿Qué pasa con las finanzas de Ecopetrol y cómo se afectan por los subsidios a los combustibles?

La Contraloría General de la República llamó la atención sobre la necesidad de abordar de manera urgente y eficaz la situación financiera de Ecopetrol en relación con el Fondo de Estabilización de Precios del Combustible (FEPC), por las deficiencias en los procesos de pagos gubernamentales.

Recordó que la empresa se ha visto obligada a asumir una carga financiera adicional debido a la demora en los pagos, lo que ha impactado negativamente su liquidez y operaciones.

### Lo más relevante:

- [¿Qué encontró la Contraloría sobre las finanzas de Ecopetrol y las cuentas del FEPC?](#)
  - [Los impactos financieros](#)

En el Informe de Auditoría Financiera a Ecopetrol, de la vigencia 2023, la Contraloría considera fundamental garantizar la sostenibilidad y eficacia del Fondo de Estabilización de Precios, así como fortalecer la colaboración entre Ecopetrol y el gobierno con el objetivo de mitigar los riesgos financieros generados por los retrasos en los pagos y salvaguardar la solidez económica de la empresa a largo plazo.

En una reciente entrevista que Valora Analitik le hizo al presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, se habló sobre la situación financiera de la compañía y los efectos que el FEPC ha tenido sobre la compañía.

"Históricamente, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles -mirando la ventana de 2010 hasta 2020- tenía un saldo anual entre \$1,7 billones y \$3 billones aproximadamente. Pero desde 2021 hasta 2023, acumulamos un saldo en esos tres años de \$80 billones que son casi cuatro reformas tributarias, es el presupuesto de Ecopetrol para los próximos tres años. Eso es una cifra monstruosa", indicó Roa.

**Recomendado:** [Subsidio a combustibles 'se comió' las últimas dos reformas tributarias de Colombia](#)

Entonces, cuando ya empieza la necesidad de que la Nación honre esas obligaciones con la petrolera estatal -o sea, pagar ese saldo del FEPC anualmente- las cosas se empezaron a complicar.

"Se aplican los subsidios de 2021 y, producto de esto, empiezan a aparecer entre \$11 billones y \$15 billones de déficit de ese año tras la decisión de no incrementar los precios de los combustibles y congelarlos. Luego, vienen 2022 y 2023, y es cuando se empieza a evidenciar paulatinamente una acumulación supremamente grande en este déficit, recursos que necesita Ecopetrol para su liquidez", manifestó Ricardo Roa.

Vale decir que estos recursos son clave para la compañía para apalancar sus operaciones y sus planes de inversión.

"Hasta hoy (mayo 2024) no hemos visto una restricción asociada a esto, pero, lógicamente, por estar financiando a la Nación un año -de los subsidios aplicados que se honran anualmente cada trimestre- ha generado una presión muy importante de liquidez y de caja de Ecopetrol", manifestó el presidente de la petrolera.

Por tal razón, **la compañía ha tenido que acudir a esquemas de financiación alternas para cumplir con sus metas y expectativas de inversión.**

"Estamos muy cerca de que eso termine, con la decisión que tomó el Gobierno desde octubre de 2022 ya aparece superado, al menos, el componente asociado al subsidio de la gasolina, pero con el diésel sí seguimos estancados", precisó Roa.

**Recomendado: Gobierno Petro pagará con TES el déficit por combustibles que le debe a Ecopetrol**

Un ejemplo de esta subsanación podría verse en las cifras más recientes de Ecopetrol - con corte al primer trimestre de 2024-, en las que **se reportaron recursos por \$2,2 billones "que fue lo causado de subsidios entre enero y marzo de este año", en comparación con los \$7,8 billones en el mismo periodo de 2023.**

"Eso denota una diferencia del 70 %, prácticamente, en ese saldo del FEPC", subrayó Ricardo Roa.

Lo que querría decir que, como están las cosas, -de los \$20,5 billones causados por el subsidio de los combustibles en 2023- ya se recaudaron \$7,8 billones, pero aún faltan \$12,2 billones. "Y, si se le suman los \$2,2 billones, ya se vuelven \$14 billones y así paulatinamente".

Lo que Ecopetrol está esperando es, con las decisiones que adopte el Gobierno Nacional, ese déficit al cierre de 2024 esté volviendo a los niveles prepandemia.

**¿Qué encontró la Contraloría sobre las finanzas de Ecopetrol y las cuentas del FEPC?**

En el Informe de Auditoría Financiera a Ecopetrol, de la vigencia 2023, la Contraloría también ve fundamental **garantizar el adecuado funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios en beneficio de la economía y la empresa.**

"La gestión financiera de Ecopetrol ha enfrentado retos económicos por la demora en los pagos gubernamentales destinados al Fondo de Estabilización de Precios del combustible (FEPC)", indicó el ente de control.

Esta situación ha generado un déficit en el fondo, **obligando a la empresa a buscar financiamiento para cubrir la brecha presupuestal.**

Aunque Ecopetrol ha realizado esfuerzos para sostener el déficit, la falta de reconocimiento por parte del gobierno de los intereses generados por la demora en los pagos agrava la situación financiera del FEPC.

**Recomendado: Así subirá el precio del diésel en Colombia, según el ministro de Minas y Energía**

**Los impactos financieros**

En la vigencia 2022, **el saldo del FEPC fue de \$36,7 billones debido a la diferencia entre los precios del mercado internacional de la gasolina y el diésel y los precios regulados en Colombia.**

Por su parte, el saldo de esta cuenta se redujo en \$5,8 billones en la vigencia 2023, que, sumado al recaudo obtenido ese mismo año, resultó en un saldo final de la cuenta por cobrar al FEPC de \$20,5 billones al 31 de diciembre de 2023.

Durante la vigencia 2023, **Ecopetrol realizó compensaciones contables de la cuenta por cobrar del FEPC por \$21,5 billones contra los dividendos por pagar al Ministerio de Hacienda y Crédito Público.** Esta operación no generó flujo de efectivo al ser una transacción no monetaria.

Asimismo, durante 2023, **se recibieron pagos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público por valor de \$2,8 billones.** Estas compensaciones y pagos corresponden a las liquidaciones del segundo, tercer y cuarto trimestre de 2022.

La reducción en la cuenta por cobrar entre años se atribuye en parte a la serie de aumentos de precios de la gasolina iniciados por el gobierno en septiembre de 2022.

Las cuentas por cobrar del FEPC representan el 61,6 % del total de las cuentas por cobrar a corto plazo de Ecopetrol S.A. al 31 de diciembre de 2023, incluidas las obligaciones de pago a los proveedores, los impuestos, la nómina y otros gastos a corto plazo.

Para la Contraloría, el saldo de la cuenta del FEPC **afecta a la compañía en términos de capital de trabajo e impacta en la comparación de los niveles de solvencia y liquidez con los pares de la industria.**

**Recomendado: Gobierno Petro subirá precio del ACPM para grandes consumidores**

"En los últimos años, el Gobierno de Colombia ha gestionado el pago de los saldos de las cuentas por cobrar y actualmente se trabaja en esquemas de pago para los saldos pendientes y en encontrar soluciones estructurales para cerrar las brechas actuales del fondo, con el fin de habilitar la ejecución del plan de inversiones de la compañía", concluyó el ente de control.

**ETIQUETAS** combustibles ecopetrol gasolina Ricardo Roa presidente de Ecopetrol

**Artículos relacionados Más del autor**





Noticias económicas importantes

¿Qué tan grande es la diferencia de valores entre Venezuela y Canadá en la Copa América?



Noticias económicas importantes

Fedesarrollo eleva proyecciones de PIB, inflación y tasas en Colombia para 2024



Noticias económicas importantes

Despegar nombró a Pablo Jaitman como nuevo country manager para Colombia



### Contacto

Cr 43A No. 5A - 113 Of. 802 Edificio One Plaza - Medellín (Antioquia) - Colombia  
(+57) 321 330 7515  
Email: info@valoraanalltik.com

### Comercial y pauta

Wilmar Ladino - Director Comercial  
(+57) 300 355 0490  
Email: comercial@grupovalora.com.co

### Categorías

- Petróleo
- Energía y Minería
- Macroeconomía
- Empresas
- Política
- Infraestructura
- Monedas
- Mercados
- Internacional
- Finanzas personales

### Secciones

- Destacado
- En Perspectiva
- Valora sostenible
- Especiales Valora
- Zona Bursátil
- Indicadores
- Gráficos
- Videos
- Podcast
- Video columnas

**Te recomendamos leer:**

Urbaser, ganador del gran premio Andesco de Sostenibilidad 2024

Leer Cerrar

